

# Checkliste Motorsportfedern

## Fragebogen zur Aufnahme Ihrer Fahrzeugdaten.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen per Fax an die Nummer + 49(0)27 21 / 511 - 251 oder per Post an:  
Heinrich Eibach GmbH, Abteilung Motorsport, Am Lennedamm 1, 57413 Finnentrop.

### Persönliche Daten

Name: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
 ① \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Fahrzeugdaten

Hersteller: \_\_\_\_\_  
 Modell: \_\_\_\_\_  
 Baujahr: \_\_\_\_\_  
 Antriebsart: \_\_\_\_\_  
 Ausführung: \_\_\_\_\_

### Einsatzgebiet (bitte ankreuzen):

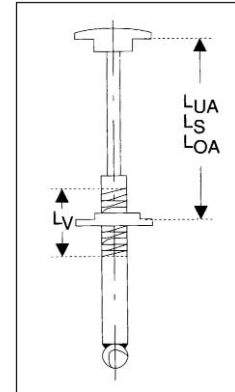
- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Formelsport     | <input type="checkbox"/> Rundstreckenrennen |
| <input type="checkbox"/> Slalomsport     | <input type="checkbox"/> Bergrennen         |
| <input type="checkbox"/> Rallye          | <input type="checkbox"/> Rallyecross        |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges _____ |   |

Vorbereitet nach Gruppe: A B C D E G H N Reglement  
(bitte ankreuzen)

## Fahrzeug mit schraubbaren Feder-Dämpfereinheiten

Falls bereits Stoßdämpfer vorhanden sind, so sind die Daten wie folgt zu messen:

- Schraubgewindefederteller in die mittlere Verstellposition bringen. Stoßdämpfer ohne Feder in das Fahrzeug einbauen.
- Abstand zwischen unterem und oberem Federteller messen (Maß LUA)
- Mit Hilfe eines geeigneten Wagenhebers das Rad auf die gewünschte bzw. statische Höhe anheben.
- Erneut den Abstand zwischen unterem und oberem Federteller messen (Maß LS)  
Rad so weit wie möglich anheben.
- Nochmals den Abstand zwischen dem unteren und oberen Federteller messen (Maß LOA)



### Vorderachse:

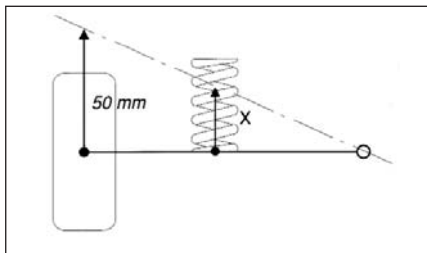
Maß LUA \_\_\_\_\_  
 Maß LS \_\_\_\_\_  
 Maß LOA \_\_\_\_\_  
 Maß LV \_\_\_\_\_

### Hinterachse:

\_\_\_\_\_

## Messen des Übersetzungsverhältnisses

Bei neueren Fahrzeugtypen kann diese Messung entfallen, da die Serientdaten in der Regel vorliegen. Das Übersetzungsverhältnis gibt an, in welchem Verhältnis der Federweg zum Radweg steht.



Die Messung erfolgt, indem man das Rad mit einem geeigneten Wagenheber um einen Weg von z.B. 50 mm anhebt. Der zugehörige Weg an der Position der Feder ist zu messen (Maß X). damit berechnet man das Übersetzungsverhältnis wie folgt:

$$\text{Übersetzungsverhältnis } \ddot{U} = \frac{\text{Federweg X mm}}{\text{Radweg (z.B. 50 mm)}}$$

Vorderachse  $\ddot{U}$  = \_\_\_\_\_ Hinterachse  $\ddot{U}$  = \_\_\_\_\_

## Gewichtsverteilung

Leergewicht: \_\_\_\_\_

Radlast vorn: \_\_\_\_\_

Radlast hinten: \_\_\_\_\_

## Der Eibach Feder-Vorschlag lautet:

Vorderachse: \_\_\_\_\_

Hinterachse: \_\_\_\_\_

Preis: \_\_\_\_\_

## Bitte beachten:

Der Vorschlag kann keinesfalls als optimale Lösung Ihrer Fahrwerksprobleme angesehen werden. Er soll vielmehr ein Anhaltspunkt sein, der ausgiebige Probe- und Testfahrten nicht ersetzen kann!

O.a. Rennsportfedern sind für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig. Beachten Sie dazu unbedingt unsere Warnhinweise!



## 🇩🇪 Checklist for your vehicle data.

Please return the filled in checklist to us by fax +49 (0) 2721 / 511 - 251 or by mail to:  
Heinrich Eibach GmbH, Motorsports Department, Am Lennedamm 1, 57413 Finnentrop

<b>Personal data</b>	<b>Vehicle data</b>
Name: _____	Manufacturer: _____
Street: _____	Model: _____
P.O.Box/Code: _____	Year: _____
① _____	Driving gear: _____
☰ _____	Execution: _____

Application (tick box):

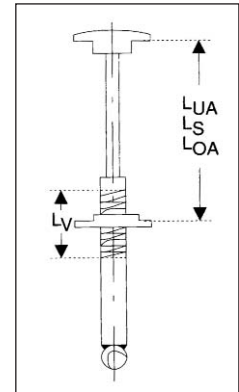
<input type="checkbox"/> Formula racing	<input type="checkbox"/> Touring car
<input type="checkbox"/> Slalom	<input type="checkbox"/> Hillclimb
<input type="checkbox"/> Rallye	<input type="checkbox"/> Rallycross
<input type="checkbox"/> Others _____	

Classification: A B C D E G H N  
(tick letter)

### Vehicles with threaded body coil over shock-absorbers

In case a suitable shock-absorber is already fitted, please take the following measurements:

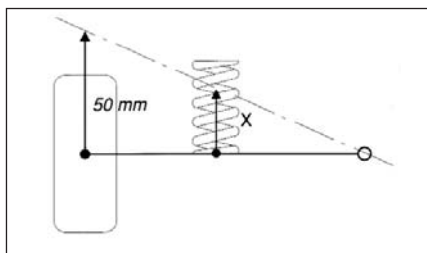
- Mount the spring seat in the middle of the adjustment range. Fit the shock-absorber to the vehicle spring and support on stands. With shock-absorber in the fully extended position, measure the distance between the lower and upper spring seats (LUA).
- By the use of a suitable jack, raise the wheel to the desired or static height. Measure again the distance between the lower and upper spring seats (LS).
- Raise the wheel to its maximum compression travel. Measure the resulting distance between lower and upper spring seats (LOA).
- Finally, measure the total adjustment range of the threaded section of the shock-absorber (LV).



	Front axle	Rear axle
Dimension LUA	_____	_____
Dimension LS	_____	_____
Dimension LOA	_____	_____
Dimension LV	_____	_____

### Measuring the wheel/spring motion ration

The motion ratio indicates the relationship between wheel and spring travel.



This measurement may not be required if the vehicle is equipped with McPherson strut layout. However, it will be required for all suspensions where the spring is mounted in-board of the outer ball joint. The motion ratio can be calculated by raising the wheel for example 50 mm and measuring the corresponding spring travel.

$$U = \frac{\text{Spring travel}}{\text{Wheel travel (e.g. 50 mm)}}$$

Front axle: \_\_\_\_\_ Rear axle: \_\_\_\_\_

### Weight distribution:

Total weight of unloaded vehicle: \_\_\_\_\_

Front axle: \_\_\_\_\_ Rear axle: \_\_\_\_\_

The Eibach Federn proposal is as follows:

Front axle: \_\_\_\_\_

Rear axle: \_\_\_\_\_

### Warning:

Please note that this proposal is not a definite solution. Road or driving tests will be necessary to optimize the spring combinations. Motorsport springs are not allowed for daily street use. Please consider our special instructions.

