

Volvo „Green“ C30 STCC: Pretekárska čistota !!!



Na procese vývoja niektorých vozidiel je krásne vidieť, ako doba moderných technológií neustále napreduje. Po sérii elektromotorov vyšli na svetlo sveta motory využívajúce na svoj pohon výlučne prírodné palivá. Ak sledujete známu show Pimp My Ride, tak viete, že sám guvernér „terminátor“, Arnold Schwarzenegger, sa podieľal na prestavbe Chevroletu Impala z roku 1965. S pomocou dvojice slimákov a pohonnej látky, čistému biodízlú, dosiahli úpravcovia extrémny výkon 800 konských síl. O dôveryhodnosti tejto show nech si každý urobí obraz sám :-).

Aj keď to znie akokoľvek nereálne, „prírodný benzín“ ma obrovský potenciál. Ako máme možnosť vidieť, svoje miesto si našiel aj v pretekárskom svete. A kto bol ako prvý, kto využil prírodu pre dobro vecí? Nikto iný, ako vyššie spomenutá švédská automobilka Volvo, ktorá sa so svojou upravenou S60-tkou úspešne zúčastňuje švédskeho šampionátu STCC. Pointa je v pohonnej látke, ktorou je palivo s označením E85, resp. bioethanol. Ide o etanol vyrobený technológiou na princípe alkoholového kvasenia z biomasy, tzn. obvykle z rastlín obsahujúcich väčšie množstvo škrobu a sacharidov, ako napríklad kukurica alebo zemiaky. Výsledok je čisté, neškodné palivo.

My sme ale na začiatku spomenuli najmenšieho člena rodinky Volvo, model s označením C30. Práve toto autíčko sa najbližšie stane súčasťou závodu STCC. Vedenie Volvo Cars v spolupráci s Polestar Racing sa tak rozhodlo predovšetkým kvôli jeho lepšiemu využitiu. Ako hovorí Derek Crabb šéf Powertrain and Engine Volvo Cars: „Volvo C30 je menšie a agilnejšie ako väčší model S60, s ktorým sme doteraz pretekali. Je svižnejšie s vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami aj v základnom vybavení“.

Volvo C30 prešlo značnou premenou, kde priorita bola modifikácia motora. Prestavbou prešiel najsilnejší ponúkaný motor, teda päťvalcový 2,5 liter, ktorý bol upravený pre pohon na bioetanol. Nezabudlo sa ani na bloku motora, hlavy valcov, ventilov, kľukový mechanizmus, ojnice, kľukový hriadeľ, ktoré boli taktiež pre potreby závodu upravené. Pokračovalo sa výfukovým systémom, ktorý bol vylepšený v zmysle katalyzátora z nehrdzavejúcej ocele, vyvinutého firmou Ferrita. Ten je ukončený dvojicou okrúhlych koncoviek.

Vylepšená bola aj prevodovka, ktorú dodala firma Hewland. Ide o 6 stupňovú sekvenčnú prevodovku s presným radením. Nezabudlo sa ani na brzdové ústrojenstvo, ktoré je reprezentované 332 mm veľkými kotúčmi vpredu v „spolupráci“ s štvorpiestikovými brzdovými strmeňmi a dvojpiestikovými strmeňmi vzadu. Pribudol aj športový podvozok, ktorý pozostáva z viacprvkového zavesenia Multilink, tlmičov Ohlin, vzpier McPherson, nastaviteľných stabilizátorov a športovej úpravy ramien. Zoznam úprav je ozaj bohatý.

Lúčvité disky s rozmermi 17x10" dodal popredný výrobca, ktorým je firma BBS. Obuté sú v bez vzorových nízko profilových v pneumatikách Michelin.

Celkový výkon takto upravenej C30-tke je 280 koní (215 kW) pri 8750 ot./minútu a 230Nm pri 7500 ot./minútu. Fakt, že ide o auto poháňané bioetanolom len umocňuje naše milé prekvapenie. Samozrejmosťou bola aj úprava zovňajška auta. Pribudol spodný spojler pod predný nárazník, vytiahnuté lemy blatníkov a zadné krídlo, všetko od firmy Polestar. Nielenže to skvelo vyzerá, ale spĺňa to aj náročné potreby dobrej aerodynamiky. Úprava sa dotkla aj kabíny, kde bola osadená ochranná klieťka a systémom proti bočnému nárazu, vyvinutá v spolupráci s firmou Caran.

Milan Dzadík, www.tuning.sk



cobra tuning

Pestrofarebná
jeseň je tu !!!

TOP AKCIE !!!

Xenónová prestavba
AUTOSTYLE H7

v ponuke aj sady H1, H3, H4



H7 kit spolu len za

4 619,-Sk/sada

Žiarovky Philips
X-TREME POWER
H4 a H7



svietivosť
+80%

od 899,-Sk/sada

GENTRÁL + ALARM

možnosť predaja aj samostatne !!!



spolu len za

1999,-Sk/sada

Vyhrievaný
poťah sedadla
12V



od 219,-Sk/ks

ceny sú uvedené s DPH

COBRA TUNING s.r.o.
Vrakuňská cesta č.22
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 905 611 268
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk