



predaj. Ak sa to podarí, cieľ je jasný. Podobne luxusné úpravy by rád popáchal predošlej generácii Audi A6. Ak sa však Octavky za rozumných podmienok nezbaví, počas zimy ju znova roztaví a ukuje do novej formy. Som si istý, že takto na jar budeme všetci zasa kukať ako puci, pretože by ju mal čakať minimálne flip-flopový lak.

Posadnutosť vlastnými autami je v tomto

prípade vlastne nemerateľná a opisuje sa len veľmi ťažko. Marek a Daněk sú ako Bob a Bobek. Vždy a všade spolu, 3 víkendy z mesiaca strávia počas sezóny prítomnosťou na nejakom leštenkárskom zraze v Nemecku či Rakúsku, sporadicky si dajú i kvalitnejší český zraz, a keď sú počas víkendu náhodou doma, tak sa v garáži intenzívne pripravujú na najbližšie ďalšie lovenie trofejí.



Škoda Octavia 1.9 Tdi

rok výroby 2001

Motor:

radový vznetový štvorvalec s priamym vstrekom paliva preplňaný turbodúchadlom, objem 1 896 cm³, dva ventily na valec, rozvod OHC, max. sériový výkon 66 kW (90 k)/4 000 ot., max. krútiaci moment 210 Nm/1 900 ot., po úprave riadiace jednotky asi 85 kW (115 k), plastové kryty motora vo farbe karosérie s airbrushom, pochromované teleso škrtiacej klapky, hliníkové kryty nádobiek a tlmičov, koncový tlmič výfuku Ulter Sport.

Pohon:

jednokotúčová suchá spojka, 5-stupňová mechanická prevodovka, pohon predných kolies.

Podvozok:

nezávislé zavesenie všetkých kolies, vpredu McPherson a skrutný stabilizátor, vzadu spriahnuté vlečené ramená, stabilizátor, predná rozpera Sandtler, športový podvozok KaW Variant II, zníženie o 110 mm.

Kolesá:

ľahkozliatinové dvojdielne disky RH AL Cuprad vpredu rozmery 9 x 18", vzadu 9,5 x 18", plášte Toyo Proxes 225/35 R18.

Karoséria:

samonosná, 5-dverová, 5-miestna, typu hatchback, prerobená predná kapota, rovnomerné mračenie, maska Mattig lakovaná čiernym leskom, prerobený sériový predný nárazník, prehĺbený o 30 mm, zväčšené otvory, odstránené smerovky z blatníkov, mierne vytlahnuté blatníky, zahladený zadný nárazník, premiestnené EČV, číre zadné svetlá PAL, odtrhová hrana Milotec, zavarená anténa, asi 400 pochromovaných skrutiek, malý vyrobený spätiak i na vodičovej strane, pochromovaná tyčka otvárania kapoty, leštené plynové vzpery.

Interiér:

prečalúnené sériové sedačky, časti dverí i prístrojovka, 3-ramenný volant model RS, lakované plastové časti interiéru, robená hliníková hlavica radiacej páky.

poradové číslo 202



cobra tuning[®]

PREDSTAVUJEME

Supersprint



produkty značky
SUPERSPRINT
na Slovensku
zabezpečuje

COBRA TUNING s.r.o.
Geologická 21, 821 06 Bratislava
Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 905 611 268
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk

COBRA TUNING Brezno
Dr. Clementisa 5, 977 01 Brezno
Tel./Fax: +421 / 48 611 34 39
GSM: +421 / 907 805 493
GSM: +421 / 915 384 280