

Hennessey Venom 1000

Veyron a zopár špeciálnych superšportov má z radov hardcore úpravcov ďalšieho konkurenta v podobe už druhej generácie tisíckočíslovaného Viperu, známeho ako Venom. Z tohto zvonku vcelku uhladeného monštra sa známy úpravca chystá vyrobiť len 24 kusov. Kupé prichádza po verzii roadster, ktorá ešte začiatkom roka rozbila všetku známu domácu konkurenciu spomedzi superšportov i úpravcov. Šprint na míľu s časom 25,6 s zvládol roadster o 0,3 s lepšie než supercar Saleen S7 twin turbo. Podobne ako roadsteru zdvojnásobuje Hennessey výkon i kupé. Motor má zväčšený objem zdvihom i vrtaním na 8,6 l, kované piesty i kľukovky od JE Pistons, ojnice Manley a na mieru robené hlavy i výfukový systém. Pretlak v saní je vďaka dvom Garrettom rovné 2 atmosféry. Ostatné modifikácie zahŕňajú použitie kitu VenomAero, nastaviteľného podvozka KW, samozáverného diferenciálu Quaife, špeciálnych brzd Brembo s priemerom 356 mm a množstvo ďalších zmien, ako napríklad široké zadné disky s rozmermi 13 x 20". Hennessey tvrdí, že Venom 1000 Coupé je dnes najrýchlejším a najvýkonnejším cestným autom na svete – 737 kW (1 000 kJ)/5 000 ot. a 1 491 Nm/3 800 ot. - s obmedzeným množstvom vyrobených kusov. Rozmery plášťov monštra sú 265/35 R18 vpredú a 335/30 R20 vzadu. Výkonová hmotnosť kupé je 2,12 kW/kg, teoretická maximálna rýchlosť 410 km/h a zmerané zrýchlenie z pokoja na 96 km/h trvá 2,3, na 160 km/h len 5,9 s a 1/4 míle trvá len 9,75 s! Toto je momentálne jediné auto na svete, ktoré je, čo do dynamiky, schopné merať si sily s Veyronom.

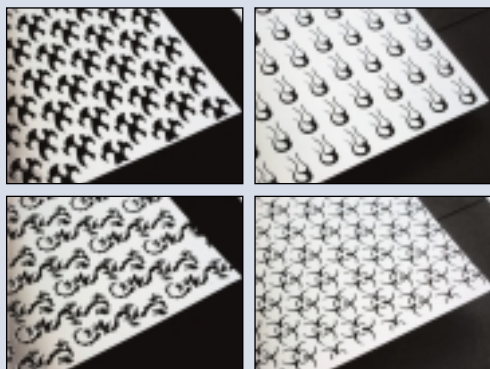
www.hennesseyperformance.com



Dizajnové mriežky Carpoint

Mriežky sú neoddeliteľnou súčasťou optických úprav auta. Ich úlohou je brániť vletovaniu drobných nečistôt počas jazdy do motorového priestoru a prípadne i do priestoru vetrania či chladiča. Doposiaľ používané mriežky sú takmer výhradne vo forme pletiva. Je čas na niečo originálne. Mriežky na obrázkoch majú napriek väčšej nepriepustnej ploche stále dostatočnú priepustnosť vzduchu potrebnú povedzme na chladenie motora či brzd. Sú kvalitne spracované a každému urobenému autu dajú neopakovateľný vzhľad. Hliníkové platne sú v ponuke v množstve farieb i tvarov otvorov na platniach s rozmermi 100 x 33, alebo 150 x 30 cm. Viac informácií o tejto novinke a aktuálnym cenám nájdete na

www.tuning.sk



8-piestikové brzy MotorTech

Známa severoslovenská firma MotorTech má v ponuke hardcorevé brzdy pre hardcorevé úpravy. 8-piestiková aplikácia určená na predné nápravy je vhodná pre všetky typy a modely áut koncernu VAG a po malých úpravách je použiteľná i v najrozšírenejších značkách ako BMW, Ford, Alfa Romeo a podobne. Jediným obmedzením je minimálne použitie 18" diskov. Celý kit obsahuje kotúče, adaptéry, brzdiče, doštičky a hadičky. Vyhotovenie montáže môže byť vo verzii tuning a sport. Verzia tuning má vymedzené plávanie kotúča, aby nedochádzalo k nepríjemným sprievodným zvukom. Tým mierne klesá brzdný účinok, asi o 15%. Strmene sú k dispozícii v rôznych farebných zhotoveniach, použité sú platničky Ferodo DS2500 pre tuning a DS3000 pre sport, prípadne na zákazku je možné dodať i špeciálne obloženia. Kit zachováva všetky pôvodné systémy, teda i ABS, TC, ESP... Cena kitu sa podľa vyhotovenia a veľkosti kotúčov pohybuje od 85-tisíc. Tieto brzdy používa napríklad i Augustín Podhájecký na rely Škoda Fabia Tdi a boli použité i na Seate Leon Tdi v úprave pre kopce, na ktorom na jar jazdil prezident republiky. Na sady objednané do konca tohto roka ponúka firma Motortech zľavu 10%.

www.motortech.sk

