



Dragon

**Drak sa vracia!
Škoda Fabia Dragon 4x4**

**Milotec
AUTO-EXTRAS**



Jedna z najvýznamnejších výstav Essen Motor Show 2005 priniesla aj v tomto roku veľa noviniek v oblasti automobilizmu a hlavne, čo je pre nás dôležité - z tuningu.

V tomto článku vám chceme predstaviť Škodu Fabia Dragon 4x4 s pohonom všetkých štyroch kolies. Škoda Fabia, určite pre každého z nás jedno z najvídanejších áut na našich súčasných cestách, a cestách strednej Európy. Tuning, ktorý vám dnes chceme predstaviť, je z dielne Milotec Auto-Extras, ktorá sídli v nemeckom Wiesbadenu.

Pod kapotou tohto nablýskaného, vytuneného auta, nájdeme 1,8l motor preplňovaný štvorválec z Audi. Výkon tohto motora je úctyhodných 235kW v prepočte znamená 320k. Upravila ho iná firma, a to Oberscheider. Lamelová spojka Haldex sa stará o samočinný pripojiteľný pohon zadných kolies. Takže nie je problém „prepnúť“ sa z pohonu 4x4 na zadný pohon 2x2. To je výhodné pri driftovaní ;-). Krútiaci moment sa zastavuje na hranici 420Nm, čo je na Fabiu veľmi dobrý údaj!

O pohnutie z miesta sa stará 6-stupňová mechanická prevodovka s krátkym športovým odstupňovaním (krátke odstupňovanie radenia môžete využiť pri častej akcelerácii, v závislosti od typu trate, podobne ako autá na rallye súťažiach, a pod.), alebo ak že by ste zatížili po sekvenčnom radení, nie je problém to vybaviť s „Miloťákmi“. Ako podvozok a pohonné ústrojenstvo je zo Škody Octavie 4x4. A keďže vieme, že Fabia je rozmermi menšie auto ako Octavia, je logické, že s úpravou v Milotecu to nemali až tak ľahké, ako si asi teraz v duchu predstavujeme. Takže rozšírenie blatníkov bolo samozrejmosťou a zároveň aj povinnosťou.



Keďže sme tu už spomínali firmu, ktorá upravila motor pre tento „športiak“, uvedieme do pozornosti aj firmu z Prahy Euro Tuning, ktorá pripravila nastaviteľný podvozok s pružiacimi vzperami McPherson a adaptívnymi tlmičmi pérovania Bilstein PSS9. Svetlú výšku vozidla -50mm alebo +50mm zmeníte jedným stlačením tlačidla na prístrojovej doske.

Tak ako aj skvelé výkony tohto „autička“, ktorý sa nesie v



mene Dragon, je nutné ho skrotiť za pomoci brzdového systému BREMBO. Chlapci z Milotecu tak osadili na „pazúry“ tohto draka kotúče s priemerom 320mm vpredú, so štvorpiestikovými brzdovými strmeňmi, a vzadu s priemerom kotúčov 270mm. Ako alternatívu ponúka firma Milotec Autos Extras aj kotúče s rozmermi 360mm vpredú a 320mm vzadu. Cena tam bude samozrejme o niečo vyššia, avšak na úkor ešte kvalitnejšieho zabrzdzenia tejto „štorkolky“.

Pazúre disky tohto draka sú obuté do pneumatík Hankook RS2 "Semi-Slick" 215/35 sú motiváciou k rozšíreniu blatníkov presne tak, ako to môžete vidieť na fotografiách priložených k tomuto textu. Ľahké hliníkové disky sú značky Borbet s rozmermi 18x8,5.

Keďže každé veľké zviera, je aj hladné, firma Milotec nebola skúpa, a tak tomuto stroju „prestrela stôl“ v podobe dvojdielnej hliníkovej nádrže. Táto má objem 55 litrov, je chránená obalom z kompozitných materiálov, a používa sa hlavne v motor-športe. Každý rozprávkový drak vie aj lietať pomocou svojich krídel. V Milotecu-u aj na to mysleli, a tak mu osadili zadné krídlo s dvomi "doskami", samozrejme, nie preto, aby mohol vzlietnuť ;-).

Predná maska chladiča, ktorá už tradične býva súčasťou u (väčšiny automobilov) prednej kapoty, je chránená tou istou mriežkou, ako ostatné otvory,

výduchy či prieduchy na karosérii auta. Spomíname to len preto, že k príliš radikálnej zmene, alebo zamračenosti kapoty v tomto prípade nedošlo, pretože firme Milotec šlo o športový, súčasný trend. Proste žiadny extrém v maličkostiach. Môžeme však lepšie pochváliť, čo sa týka kapoty, otvor na ľavej strane (pri pohľade spredu na auto) kvôli lepšiemu dýchaniu motora. Teda prísunu kyslíka pre dráčka;-)

Ale vráťme sa ešte k prednému nárazníku. Diery v ňom, teda lapače vzduchu pre prísun vzduchu do motorovej časti a k brzdám, sú chránené mriežkou v tvare podlhovastých 6-uholníkových tvarov, podobne ako majú včely v úli bunky. Berte to však s rezervou, Milotec si proste zobral inšpiráciu a vzor od tohto pracovitého hmyzu ;-). Paradoxne však aj proti nemu slúžia tieto mriežky (najmä v lete), aby sa nedostali do motorových častí počas jazdy, a nenarobili v tme draka „bordel“ :-D Mriežky však plnia aj estetický vzhľad.

Ostaňme ešte pri exteriéri a pohľadom do očí tohto draka dvojité svetlomety (Technika DE) sú od firmy Milotec Auto Extras, to isté platí aj na zadné okrúhle svetlá (Hella). Pod zadnými svetlami sa nachádza mohutný nárazník s mriežkou a dvojitou koncovkou výfukov na ľavej strane.

Každý dobrý drak v rozprávke, by mal mať aj dobrého vodiča, a tak nie je nič výnimočné aj v tomto prípade. O jeho pohodlnosť v aute sa starajú špičkové sedačky SPARCO, a o dotyk s riadením sa stará volant taktiež od firmy SPARCO. Sada pedálov spolu s opierkou pre nohu z nerezu, osvetlená hliníková rukoväť riadiacej páky a rôzny dekor interiéru, má na svedomí opäť (logicky) firma Milotec Auto Extras.

Tak čo poviete? Vhodná úprava pre Fabiu v kamufláži draka? 70.000 Euro je vraj približná suma pre kompletný tuning tejto Škody Fabie v úprave od firmy Milotec Auto Extras. Takže všetci fanúšikovia Škodoviek, a Fábii, ak plánujete mať presne takú istú úpravu, o akú sa postarala firma Milotec, určite viete, čo pre to treba spraviť, aby tohto Dragon-a s pohonom 4x4 ste mohli vlastniť.



TÚTO RUBRIKU PRE NÁŠ ČASOPIS ZABEZPEČUJE
internetový magazin:

www.tuning.sk

novinky * články * reportáže * recenzie * ankety * e-shop * zábava ...

Cobra Tuning s.r.o. • Vrahuňská cesta č. 22 • 821 06 Bratislava • Slovensko • Tel: 02 / 4363 6699 • Fax: 02 / 4343 7799 • info@tuning.sk