



# Moderný diabol v klasickom tele

Našťastie aj v dnešnom svete sa nájdu ľudia, ktorí nechcú len spomínať, ale chcú nikdy neumierajúcu klasiku postaviť opäť na nohy. To bol aj prípad prestavby niekedy najslávnejšieho klasického roadsteru - Cobra.

O tento majstrovský kúsok sa postarala nemecká firma Weineck Engineering, so sídlom v malej obci Bad Gandersheim. Bratia Claus a Jens Weineckovci vytvorili najvýkonnejšie a najrýchlejšie akcelerujúce cestné vozidlo na svete. Je ním legendárna Cobra 427 pomenovaná Weineck Cobra 780 Cui Limited Edition. Srdce tohto dravca tvorí motor V8 s gigantickým objemom 13 litrov!

Nie je bežné vidieť, a najmä počuť takého obra v akcii. Motor má najväčší výkon 1 100 koní pri 7000 ot./minútu. Na meranie tejto hodnoty slúžia prístroje Smith, ktoré museli byť modifikované, pretože nestíhali registrovať enormný a najmä rýchly nárast výkonu. Pritom pohonné ústrojenstvo a zadná náprava boli navrhované pre krútiaci moment vyše 2 000 Nm. Treba sa veľmi dobre rozhodnúť, čo spravíte. Majte na pamäti, že tento stroj

zrýchli z 0 na 300 km/h za 10 sekúnd. Tu končia všetky žarty a treba brať všetko veľmi vážne. Nespútanú Cobru si musíte získať, prihovoriť sa jej, aby ste si získali dôveru. Treba ju rešpektovať.

Auto stojí na trojdielnych kolesách Weineck s rozmermi 255/40 ZR18 vpredu a 315/35 ZR18 vzadu. Ak sa doň posadíte, ucítite pod sebou tú najlepšiu britskú kožu, ktorou sú potiahnuté celé sedadlá. Pritom farbu interiéru aj kože

si každý zvolí takú, aká sa mu páči. Aby vám nenapršalo dovnútra, máte k dispozícii látkovú strechu.

Aby ste sa cítili čo najbezpečnejšie, všetky časti zavesenia kolies sú vyrobené z vy-

sokokvalitného hliníka a titanu a zadná náprava je vybavená samosvorným diferenciálom. Ak máte vážny záujem o tento skvost, mali by ste sa ponáhľať. Firma Weineck totiž plánuje vyrobiť iba 15 kusov.

## Klasická sériová Cobra

Ako základ pre toto dielo poslužil model z roku 1965 Shelby Cobra 427, ktorá bola vtedy nekompromisne najlepším roadsterom. Poháňal ju motor Ford V8 s objemom 7 litrov a s výkonom 425 koní. S pomocou 4-stupňovej manuálnej prevodovky sa maximálka zastavila pri hranici 266 km/h.



## História Shelby Cobra

V roku 1923 sa v americkom meste Leesburg v štáte Texas narodil Carroll Shelby. Nikto vtedy ani len netušil, že tento muž dá meno najslávnejším roadsterom sveta. Carroll bol obyčajný chlapec, ktorý začal žiť ako farmár s veľmi zaujímavým koníčkom – pretekaním. Začalo sa mu dariť a v roku 1954 sa stal profesionálom. Shelby vždy snívaj o postaviť svoje vlastné auto. Prvé, ktoré zostrojil bol model známy pod názvom CSX 2000, alebo ako ju sám nazval - Cobra.

