



Decentné zadné svetlá má na svedomí firma Hella.



Vzorom pre vzhľad bola Fabia WRC, no pravdepodobne aj pre výkon.



Fabia Dragon mala výstavnú premiéru v Essene.



Neuveriteľných 320 koní ponúka tento štvorvalec z objemu 1.8 litra.



# Superfabia z Milotecu

Dnes vám chceme predstaviť Škodu Fabia Dragon 4x4 s pohonom všetkých štyroch kolies z dielne Milotec Auto-Extras, ktorá sídli v nemeckom Wiesbadenu. Pod kapotou tejto nezvyčajnej Fabie nájdeme známy koncernový štvorvalec 1.8 Turbo. Výkon tohto motora je úctyhodných 235 kW, čo znamená rovných 320 koní a krútiaci moment kulminuje na hranici 420 Nm. Na lade nie motora si Milotec prizval odborníkov z firmy Oberseider. Lamelová spojka Haldex sa stará o samočinný pripojiteľný pohon zadných kolies. Takže nie je problém prepnúť sa z pohonu 4x4 na zadný pohon a opäť sa pretáčavými kontrolovanými

šmykmi. O prenos výkonu sa stará 6-stupňová mechanická prevodovka s krátkym športovým odstupňovaním, dokonca je možné aj sekvenčné radenie. Za pohonným ústrojenstvom nesmú zaostávať ani brzdy. K slovu prišli kotúče s priemerom 320 milimetrov vpredu so štvorpiestikovými brzdovými strmeňmi. Vzadu majú kotúče priemer 270 milimetrov. Disky značky Borbet s priemerom 18 palcov sú obuté do pneumatík Hankook RS2 „Semi-Slick“ s rozmermi 215/35. Osemnáspalcové kolesá sú zároveň motiváciou na rozšírenie blatníkov. Zvonka určite neunikne pozornosť ani dvojité krídlo podľa vzoru WRC, predný spojler v jednom celku s nárazní-

kom, dvojité okrúhle svetlomety DE alebo zadné svetlá od firmy Hella. Na prvý pohľad však nevidno dvojdile-

nu hliníkovú palivovú nádrž s objemom 55 litrov chránenú obalom z kompozitných materiálov. Pre úplnosť mu-

síme dodať, že celá prestavba Fabie stála 70 tisíc eur. Všetky doplnky sú certifikované v EU.



Rozšírenie blatníkov si vyžiadali aj kolesá a systém pohonu 4x4.