

Škoda Fabia Brisk RS 01 WRC

Autor textu: Milan Dzadik
www.tuning.sk



„Potunovaných“ Fábii sa po našich a českých cestách preháňa neskutočne veľké množstvo. Veľkou výhodou týchto áut oproti iným značkám sú relatívne lacné tuningové a iné diely. Aj preto sa ich majitelia veľmi radi púšťajú do úpravy svojich „krabičiek“. Potešujúcou správou je, že veľa výsledkov stoja zato.

Nie každý deň sa stane, že niektorá z moto-firiem sa rozhodne založiť si rally tím seriály WRC a postaviť si tak svoj závodný špeciál. Jednou takou je český majster na zapalovacie sviečky, firma Brisk, ktorá je tretím najväčším výrobcom zapalovacích sviečok v Európe. Práve táto firma sa v spolupráci s firmou Prodrive (majiteľ Aston Martinu) rozhodla vytvoriť si svoj vlastný reprezentačný WRC tím, ktorého vozidlo je postavené práve na základoch Škody Fábie. Predstavujeme vám Brisk RS 01 WRC.

Už na prvý pohľad je zrejmé, že sa jedná o niečo výnimočné. Kompletne prestavaná Fabia dáva pocit, že to so závođením myslí smrteľne vážne. Tím firmy Brisk najprv kompletne rozobral sériovú Fábii a následne ju zložil s osadením úplne odlišných prvkov, oproti tým sériovým. Je viditeľné, že Fábii WRC sa na svet usmieva cez nový, rozširujúci bodykit, ktorý

je osadený na upravenej karosérii typu sedan. Áno je to tak, firma Brisk skrátila pôvodnú päťdverovú verziu na verziu sedan, čím dosiahla nielen agresívnejší vzhľad, ale aj zníženie celkovej hmotnosti.

Ďalším krokom bolo osadenie bodykitu, ktorého použité materiály sú kevlar, laminát a karbón. Už pri pohľade na prednú časť je jasné, že ide o ozaj premyslenú úpravu. Výrazná rozšírená karoséria a vytiahnuté blatníky plnia nielen funkciu dizajnu, ale taktiež sú v symbióze s rozšírenými nápravami, čo zaručuje maximálnu stabilitu na cestách. Prednej časti dominuje masívny otvor bez akejkoľvek výplne, ktorý je len predelený priečkou zhruba na polovicu. Výrazne sú aj aerodynamické prvky po stranách širokého nárazníka. Kvôli bezpečnosti bol osadený pár poistiek zabraňujúcich otvoreniu kapoty počas jazdy. Avšak predné svetlomety jasne upozorňujú, že sa jedná o Fábii (-). Zaujímavosťou je, že v zadnej časti nenájdeme žiadnu koncovku výfuku. Úpravcovia sa rozhodli pre skrátené výfukové potrubie s vývodom na pravej strane vozidla, pod bočnými prahmi. Vskutku zaujímavé riešenie, ktoré môže pomôcť k efektívnosti výfukového potrubia. Osadené boli taktiež športové „M3“ spätné zrkadlá v

čiernej farbe.

Čo sa týka zadnej časti, extrémne zmeny tu netreba očakávať. Zadný nárazník spolu s celým zadným kufrom je len upravený pre potreby rozšírených a skrátených zadných línii. Ale aj tak to celé vyzerá obdivuhodne.

Taktiež interiér bol do bodky prekovaný, resp. vypratý od sériových prvkov. Výsledkom je nižšia hmotnosť a hlavne vyššia bezpečnosť pri haváriách. Osadený bol masívny trubkový oceľový rám, ktorý drží vyprázdnený interiér pokope, chýbať nesmú ani športové škrupinové sedadlá značky OMP, športový volant MOMO a celá palubná doska je kvôli hmotnosti z karbónu. Je samozrejmosťou, že celý interiér bol prispôbený drastickým úpravám a tak sa môže táto Fábii WRC rovnať už zabehnutým závodným špeciálom. Mnohých z vás bude viac zaujímať motorová stránka tohto špeciálu. Výsledok šesť mesačnej práce je toto zatiaľ nehomologované závodné auto, ktorého pohonné ústrojenstvo je viac než úchvatné.

Pod kapotou tohto mladoboleslavského monštra drieme 2.0 TurboFSI motor s počtom valcov štyri, ktorý sa dočkal rady zmien. Je krásne, že sa našiel niekto, kto sa do Fábie zaťal všetkými desiatimi. Späť k pohonnej jednotke Fábie WRC. Ako sme už spomínali, tento turbo

motor sa dočkal poriadnej porcie úprav. Za predný nárazník bol osadený väčší intercooler, pribudla hlava valcov z Audi S3, samostatný obtokový ventil, dvojité sekvenčné vstrekovanie paliva a pred dokonalejší pohon boli nainštalované medzinápravové a pasívne nápravové diferenciály so zvýšenou svornosťou. O plynulé radenie a prenos značnej sily na všetky štyri kolesá sa stará šesťstupňová sekvenčná prevodovka.

Skutočne rozsiahle úpravy, no ešte zaujímavejšie sú konečné čísla, resp. hodnoty. Maximálny výkon 500 koní (368 kW) pri 7800 ot./minútu, 600 Nm pri 3700 ot./minútu a zrýchlenie z nuly na stovku za 2,7 sekundy! Klobúk dole!

Ani na podvozok sa nezabudlo. Nesie meno Proflex a veľmi dobre spolupracuje s kotúčovými brzdami Porsche s tanierni o rozmeroch 330 a 320 mm, do ktorých hryzú štvorpiestikové strmene. Skryté sú za 18-palcovými bielymi diskami s 11-lúčmi.

Škoda Fábii Brisk RS 01 síce nesie označenie WRC, ale v mnohom nespĺňa podmienky pre vstup do šampionátu. Jednou je aj výkon, ktorého hodnota môže byť maximálne 300 koní. Tak či onak, jedno je isté, túto Fábii Brisk RS WRC 01 na bežných komunikáciách neuvidíme.