



Mitsubishi Lancer Evolution 9 od Simona Norrisa!

No, po dlhšom čase tu máme zase zástupcu automobilov s tromi diamantmi vo svojom znaku a to modlu temer všetkých tunerov **Mitsubishi Lancer Evolution SWB** deviatej generácie. O jeho premenu na jedno z najrýchlejších áut planéty sa postaral nie menej známy, dvadsaťosemročný tuner **Simon Norris**, ktorý založil firmu **Norris Designs**.

Z jeho dielne ušlo mnoho „nadupaných“ automobilov, napr.:

1. **Nissan 200SX S13** - 600 konských síl
2. **Mitsubishi Lancer Evolution VGSR** - 580 konských síl
3. **Mitsubishi Lancer Evolution VII RS** - 730 konských síl
4. **Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR RS** - 612 konských síl
5. **Mitsubishi Lancer Evolution IX SWB** - ten si podrobne popíšeme v riadkoch nižšie.

Sériová Evolúcia

Nakoľko je **Simon Norris** zástancom skôr motorovej úpravy (performance), pred touto vizuálnou, v tejto časti článku si povieme hlavne o hodnotách sériového motora.

Objem motora:	2 litre (1997 ccm)
Druh:	benzínový
Maximálny výkon:	227 kW pri 6500 otáčkach za minútu
Počet koní:	309
Točivý moment:	403 Nm pri 4400 otáčkach za minútu
Zrýchlenie z nuly na 100 km/h:	5,7s
Maximálka:	250 km/h
Pohon kolies:	4 x 4

Nakoľko sme internetová stránka zameraná prevažne na tuning, nebudeme vás u zbytočne zaťažovať sériovým Lancerom a pustíme sa rovno do toho upraveného. Ako som u spomínal na začiatku **Simon Norris** je tuner, ktorého ambíciami je hlavne rýchlosť. No nebojte sa! Všetko čo by to bolo za tunera, keby nevenoval pozornosť aj vizuálnej stránke tuningu.

Exteriér

Ako ste si iste už všetci všimli aj na slovenskej tuningovej scéne, úpravcovia sa v poslednej dobe „obracajú“ na výrazné a vyzývavé farby. Na to vsadil aj tuner **Simon** a použil lak z katalógu **Kawasaki**, presnejšie **Kawasaki ZX 10 so zelenou perleťou**.



Z päťmiestneho sedanu sa tunerovi podarilo vyčarovať dvojverový „šporáčik“ s antikoroziou úpravou. Aby bolo postarané o čo najmenší odpor zniť i aj strechu automobilu.

Medzi ďalšie výrazné zmeny na automobile patrí napríklad výmena sériových zadných svetiel za čierne a výmena obyčajných zadných a bočných skiel (v ňom sa nachádza aj veľký nádrž) za sklá značky **Lexan**.



O vyššiu bezpečnosť sa stará okrem iného aj ochranný rám. Samozrejme na šprinty sa hodia skôr ľahšie automobily a preto **Simon** použil na svojom **Evolutione IX** komponenty prevažne z kevlarových vlákien. Aj vďaka nim „schudol“ automobil z 1400 na rovných **1080 kilogramov** dáž, to je dieťa :-D. A čo všetko patrí ku karbónovému bodykitu?

- blatníky značky **GT Fabrications**
- kapota zn. **Seibon** je navrhnutá tak aby privádzala čo najviac náporového vzduchu
- predný nárazník **Carbontrix**
- veko kufra **Chargespeed**
- zadné krídlo značky **Raceonusa**
- spätné zrkadlá v štýle **WRC**
- karbónová strecha
- karbónový difúzor zabraňuje víreniu vzduchu a taktiež drží automobil lepšie na ceste



Tí čo hľadajú v zadnom nárazníku otvor na koncovky výfukového systému hľadajú márne, ten sa totiž nachádza v bočných prahoch automobilu. Aby **Evolution** deviatej generácie sedel lepšie na ceste, úpravca sa rozhodol o rozšírenie blatníkov a dopasovanie **9,5J18** palcových zliatinových diskov **Volk Racing CE28-N**, ktoré boli obuté do pneumatík značky **Avon ZZR** s rozmermi **265/35 ZR 18**. O zadržanie týchto kolies sa starajú **8** piestové brzdy (**322mm** vŕtané kotúče) značky **Brembo** s obložením **Ferodo**.

Interiér

V interiéri nájdeme len to najnutnejšie čo by v športovom aute, ktoré chce dosahovať veľké výsledky, nemalo chýbať. Nájdú sa tu veľmi pohodlné sedačky jednej z najznámejších tuningových firiem **Sparco**. Rovnakej značky je aj športový volant.

O rýchlejšie preradenie sa stará v poslednej dobe čoraz populárnejšie sekvenčné radenie. Rovnako ako v exteriéri, aj tu nájdeme ľahké karbónové dielce (bočnice, výplne dverí, palubná doska, kryt palivovej nádrže, podlaha). Ako sa hovorí, to najlepšie na koniec tuning motora performance: Treba povedať, že automobil bol rozobratý do najmenších súčiastok. A len málo z nich sa vrátilo na pôvodné miesto. Výmena sériových súčiastok za športové spôsobila vysoký nárast výkonu a rýchlosti na šprintoch. Automobil používa palivo určené pre pretekárske automobily **Klotz 118 Octane Race Fuel**.

Objem motora:	2300 ccm
Druh:	benzínový
Maximálny výkon:	619 kW
Počet koní:	841 (slušný nárast oproti „sériovke“)
Točivý moment:	860 Nm
Zrýchlenie z nuly na 100 km/h:	2,5 sekundy
Maximálka:	346 km/h (215 Mph)
Šprint na 400m (štvrť míle):	9 sekúnd
Pohon kolies:	4 x 4

Za to všetko môžu súčiastky priamo z dielne **Norris Designs**: kované piesty **Je Pistons**, 25-radový olejový chladič, sacie a výfukové ventily, pružiny ventilov, vačky, titánová miska pružín ventilov, portovaná hlava, kovaná kľuková hriadeľ, výfukové zvody, intercooler, vodný chladič s núteným obehom, zapalovací systém **CDi**, senzory, palivová nádrž, výfukový systém, ...

Ďalšie súčiastky menovať nebudem, spomeniem však aspoň firmy, ktoré dodali ostatné dielce: **Crower**, **K&N**, **Motec**, **HKS**, **SARD**, **Greddy**, ...

Viac informácií k tejto novinke ako aj ostatným úpravám od **Simona Norrisa** nájdete na:

www.tuningklub.sk