

Žlté kuriatko od Riegera: Mercedes - Benz SLK!!!

Dizajn najnovšieho modelu Mercedes-Benz SLK je tvorený s použitím znakov z pretekárskych okruhov formuly 1. Odzrkadľuje športový a elegantný charakter tohto vozidla. Pekne tvarované detaily ako sú napríklad **výrazná špička prednej časti**, krídlové profily v maske chladiča a dvojitá výfuková sústava, to všetko jasne naznačuje, že SLK jednoznačne patrí do rodiny áut s veľkou športovou tradíciou.

Aj vďaka dlhoročnému výskumu aerodynamiky má Mercedes SLK **najnižšiu hodnotu koeficientu** aerodynamického odporu vzduchu spomedzi všetkých kabrioletov.



Bežný, nezainteresovaný človek by povedal, že toto auto je úplne dokonalé, že na ňom niet viac čo vylepšiť. Ale samozrejme, my tuneri vieme svoje. A presne to vie aj Rieger. Ten prerobil veľkého medveďa na „**kuriatko**“. Nie, neurobil z neho žiadnu detskú hračku, medveďovi zachoval jeho silné stránky a stalo sa z neho skutočne dravé a agresívne kurča.

Rieger začal najprv **predným nárazníkom**. Ten je spojený s prednou maskou. Aby to zmenilo celkový ráz auta, vymenil Rieger aj **prednú kapotu**. Takto predná maska nie je rozdelená na časť nárazníka a časť kapoty, ale celá maska patrí nárazníku.

Vpredu ale čosi „**chýba**“. Áno, absentuje kruhová trojčípa hviezda na hrane prednej kapoty, logo automobilky Mercedes-Benz. Miesto nej je v prednej maske ale veľký chrómovaný krúžok s logom Mercedes-Benz. V ponuke má Rieger aj samotný krúžok bez loga Mercedes. Na predných svetlách ešte nájdeme, na môj štýl už troška



prehnané, **mračítka**, ako inak, lakované vo farbe karosérie. To by už k prednej časti hádam aj stačilo :-D.

Keď sa na naše „**kuriatko**“ pozrieme **zboku**, všimneme si **mohutné prahy** v tradičnom Riegerovskom dizajne. Inak toho **zboku** nie je veľa zmeneného. Zato v **zadnej časti** nájdeme zas kopu zmien. Rieger pridal decentnému SLKovému zadnému nárazníku spodnú časť, vyznačujúcu sa dvoma širokými, tenkými otvormi, kde z ľavého trčí **mohutná dvojitá koncovka výfuku**. Na zadnej kapote nájdeme ešte decentný **zadný spojler**.

K tomuto všetkému si u Riegera môžete vybrať z viacerých typov **diskov kolies**. Poväčšine sa jedná o krásne **chrómované disky**. Veď práve také sa najviac hodia k luxusným Mercedesom, nie? V ponuke pre tento bodykit má Rieger nasledovné: **ASA ZT1 CHROM** 8,5Jx19 ET

30 + 10mm distančné podložky, na pneumatikách s rozmermi 235/35 19" a 10,5Jx19 ET 25 + 3mm distančné podložky, na pneumatikách 265/30 19". Na priložených obrázkoch môžeme vidieť tieto vysokoleštené disky: **WRD MESH II** s rozmermi 9,0Jx19 ET 24 a 10,5Jx19 ET 26. Treťou verziou, resp. možnosťou pri tomto „**eselkáčku**“ v úprave od Rieger Tuning si môžete dokúpiť aj disky kolies s názvom **BROCK B12** 8,5Jx18 ET 35 a 9,5Jx18 ET30.

Ešte jedno **prekvapenie** na vás čaká po otvorení dverí. Ako každé správne kuriatko, ani to naše nie je mrzák, takže tiež má „**krídelká**“ - vertikálne dvere **LSD**.

Autor textu Ján Kaduk als. Rapgowe

