



Auto Bild
SLOVENSKO

TUNING BMW 1/ FIAT STILO



BMW s doplnkami Rieger znesie aj najnáročnejšie estetické kritériá. Spojler pod zadným nárazníkom je síce mohutný, ale navrhnutý s citom pre detail.

Rieger na jednotku

Firma Rieger vzala do parády Mníchovčana BMW jednotkového radu. Každá časť bodykitu je navrhnutá s najväčším dôrazom na kvalitu, estetiku a športový výraz automobilu. Predný nárazník je dobrou ukážkou tejto filozofie. Svojim tvarom kopíruje sériový nárazník, ale sú v ňom pridané veľké otvory pre nasávanie vzduchu, prekryté sieťovinou. V bočných otvoroch sú pridané hmlové svetlomety. Touto jednoduchou zmenou prednej časti sa ešte viac podčiarkol športový výzor BMW-čka. Všetko ostatné vpredu je zo série. Ďalšie

úpravy sa dotkli bočných prahov. Rieger zvolil dizajn s otvormi v prednej i zadnej časti. Veľmi dobre nadväzujú na líniu predného nárazníka a rozšírenými koncami pôsobia mohutne. V zadnej časti pribudol k nárazníku spodný spojler. Takisto ako vpredu, aj tu sú tri otvory prekryté sieťovinou. V dvoch krajných sú umiestnené dvojkoncovky výfuku. Nad zadným sklom je spojler. Neplní len športovo-estetickú úlohu, ale aj zlepšuje prítlak na zadnú nápravu. Úplnou samozrejmosťou sú pätlúčové, chrómové disky kolies značky Work.

Firma Rieger Tuning sídli v mestečku Eggenfelden, východne od Mníchova, smerom na Passau v nemeckom Bavorsku. Bola založená v roku 1987 a dnes má

48 zamestnancov. Všetky ich výrobky sú certifikované a homologizované v EÚ a spĺňajú aj náročné kritériá a podmienky nemeckého TÜV.



Zaostrené na Stilo

V Carzone sú špecialisti na optický tuning a rozhodli sa pre vylepšenie trojverového Fiata. Ako je zjavné z priložených fotografií, ich zámer vyšiel dokonale. S autíčkom sa pohrali a výsledok je hodný slova tuning. Pre Carzone sú typické extravagantné nárazníky. Predný má tri otvory na nasávanie vzduchu ku chladiču. Stredný otvor pritom tvarom pokračuje v línii, kto-

rá sa tiahne od kapoty, cez masku chladiča až po spodok nárazníka. Po bočných stranách nárazníka sú malé otvory, vďaka ktorým sú ochladzované kotúče predných brzd. Líniu extravagancie nasleduje aj zadný nárazník. Nemožno zabudnúť na 19-palcové, štýlové, chrómové elektrónové disky, doplnené o nízko profilové pneumatiky s rozmermi 225/45 R19.

Trojverové Stilo vyzerá dobre už v sérii, firma Carzone ho však ešte vylepšila.

V skratke

Kia Magentis

Automobilka Kia vo Frankfurte predstaví nový Magentis. Nová Kia je dlhá 4732 mm (o 15 mm viac ako súčasná). O 20 mm konštruktéri zväčšili rázvor. Nový sedan budú poháňať alternatívne dva dvojlitrové štvorvalce, benzínový i naftový a jeden benzínový šesťvalec 2.7 V6. Nie je vylúčene ani benzínový motor zo Sonaty s objemom 2,4 litra. Nový Magentis má striedme nadčasové tvary a určite bude, podobne ako súčasný model, zaujímavou voľbou pre tých, ktorí chcú veľké, bohato vybavené auto za výhodnejšiu cenu.



Príbeh Kangoo pokračuje

Oblúbený Renault prišiel na trh ešte v roku 1997 a od októbra sa bude predávať s niekoľkými vylepšeniami. Modelový rok 2006 sa líši novou maskou chladiča, čírymi krytmi smeroviek a nová bude aj farebná škála s desiatimi možnosťami výberu. Kangoo má stále rázvor 2605 mm a dvojicu zadných posuvných dverí. Najväčšou devízou je však naďalej priestor na batožinu s objemom 650 litrov.



Micra hore bez

Debutom automobilu Micra C+C na frankfurtskom autosalóne je Nissan pripravený otvoriť najnovšiu kapitolu úspešného modelu. Micra C+C má pevnú skladáciu strechu s ovládaním na jeden dotyk, sklopenie trvá len 22 sekúnd. So sklopenou strechou má batožinový priestor 225 litrov, pri vysunutej sa zvýši na 457 litrov.

