

TUNING AUTO

Výlet za nemeckým dobrodružstvom

Predstavte si, že zavoláte zopár svojim známym, aby ste sa niekde stretli. Vy si pridete na svojom aute a oni na svojich. Dalo by sa povedať, že je to taký malý zraz, resp. malá výstava vašich vozidiel. Ale skúste namiesto niekoľkých kúskov prísť na výstavu, kde vyše 570 firiem na ploche 105 000 m² (asi 17 futbalových ihrísk!!!) vystavuje svoje najzaujímavejšie kúsky z oblasti motorizmu. Víťajte na 38. ročníku



Na výstave v Essen-e sa stretávajú ľudia, ktorí majú určite niečo spoločné s autami a všetkým, čo s nimi súvisí. Sú to výrobcovia áut, obdivovatelia a zberatelia historických vozidiel, milovníci tuningu a zaničení fanúšikovia horúcich noviniek. Sú to ľudia, ktorí vedia, čo je to auto, a ľudia, ktorí sa radi prezentujú a vystavujú svoje produkty pre pohľady návštevníkov.

Teraz trošku z histórie. Prvé výstavy sa v nemeckom meste Essen začali už v roku 1968 a to na ploche 7000 m². Už vtedy prišlo vyše 57 000 návštevníkov. Do dnešného dňa sa Essen Motor Show nielen zviditeľnila a získala si svoje meno aj ďaleko za hranicami Nemecka, ale aj vystavovaná plocha sa zväčšila takmer 15-krát. Rozdelená bola na niekoľko „stejdžov“, na ktorých sa prezentuje vyše 570 najrôznejších firiem z 19. krajín sveta. Preto sa essenská show radí na druhé miesto hneď za frankfurtský IAA. Kvôli nedávnej IAA, je na Essen-e prezentovaných len niekoľko noviniek. Je to aj z toho dôvodu, že firmy si svoje novinky odkladajú pre jarnú Ženevu. Ale aj napriek tomu sa do Essenu oplatí prísť pozrieť!

Do Essenu sa chodí predovšetkým za



tuningom. Určite nie je potrebné spomínať, že Nemci sú do tuningu blázni (v dobrom slova zmysle, samozrejme). Ten tu môžeme vidieť v najrôznejších podobách. Či už je to jemne ztunený „meďák“ alebo „dračica“ Fábria, na chuť si príde každý. Svoje stánky tu pritom majú najrôznejšie firmy sveta. Buď sú to firmy špecializujúce sa iba na jednu oblasť tuningu ako napríklad **disky** (firmy **AEZ, BBS, Dotz, Borbet**), **výfukové systémy** (**Sebring, Remus, Bosi**), **motorové komponenty** (**DBilas**) a veľa iného alebo profesionálne tuningové firmy, ktoré upravujú tie najluxusnejšie autá sveta (firmy **Brabus, Mansory, Carlsson**,...).



Nie je nič nezvyčajné vidieť „típka“ s neónmi v rukách. Na Essen Motor Show sa nechodí len pozeráť, ale aj nakupovať. Zľavy na výstavách sú niekedy veľmi výrazné a preto sa oplatí si niečo zadovážiť :-).

Pozrieme sa bližšie na niektoré stánky firiem:

Sebring - firma zaoberajúca sa čisto výfukovými systémami.

Borbet – „kolesová“ firma. Lepšie povedané firma zaoberajúca sa diskami. Na „výstavku“ tu mali svoj ztunený čierny VW Polo.

Raid HP – tuningová firma s ich vytuneným VW Golf 5.

H&R – tuningová firma s ich upravenou Acurou RSX-S.

Mansory – jedna z firiem zaoberajúcich sa tuningom luxusných áut Aston Martin a Bentley. Obhliadnuť ste si

mohli ich čierny Aston Martin Vanquish .

Elia – firma upravujúca autá značiek Renault, Nissan, Dacia, VW. Vystavované kúsky boli Renault Clio 3 Type R, Dacia Logan, Nissan Micra.

MS Design – tuningová firma na úpravu najrôznejších značiek áut, napríklad Audi, BMW, Škoda, Smart, Toyota, Opel, Mini, Mazda...

Brabus - ďalšia „luxusná“ tuningová firma pre autá Mercedes, Maybach, Smart. Na „pozretie“ bol na Essen-e upravený Mercedes CLS, MCC Smart.

Techart – opäť „luxusná“ tuningová firma na úpravu áut značky Porsche. Na Essen prišli s bielym Porsche Cayane v prevedení „Dubai Ski Club“, so zbierkou strieborných Porsche a oranžovým Porsche GT Turbo .

StarTech – „luxusná“ firma pre majiteľov áut Chrysler, Jeep, Dodge. Na výstave sa prezentovali čiernym **Chryslerom 300CC** .

MiloTec Auto Extras – tuningová firma pre autá značky Škoda. Na ukážku so sebou zobrali upravenú Škoda Fabia 4x4.

MAXXTUNE – stánok tu má aj táto tuningová firma. V ponuke má množstvo spojlerov a celých bodykitov ako aj vňa iných, či exteriérových alebo interiérových doplnkov.

To bolo len niekoľko firiem zo spomínaných 570, ktoré tu prezentovali svoje produkty.

Taktiež na Essene sú predstavované rôzne „unikáty“. Autá, ktoré sú v niečom výnimočné a líšia sa od tých ostatných. Jedným takým bol aj

