



## 2007 MTM Audi TT Bimoto – ešte rýchlejšie Té Té

Tí z vás, ktorí sledujú tuningový svet už dlhšiu dobu, pravdepodobne neušlo, že pred pár rokmi nemecká firma MTM (Motoren-Technik-Mayer), sídliaca v meste Wettstetten, západne od Bavorského Mníchova, vydala upravenú „sériovku“ Audi TT pod názvom mtm Audi TT Bimoto, ktorej sila bola taká vysoká, že dokázala bez akýchkoľvek problémov za sebou zanechať Lamborghini Murciélago. Už vtedy sa človeku rozum zastavoval nad takou silou. Ale majiteľovi firmy MTM, Rolandovi Mayerovi nestačilo ani to, a tak auto mtm Audi TT Bimoto priviedol k ešte väčšej sile motora, respektive motorov, a dokonalosti.

Snád' najdominantnejší prvok akým auto disponuje, sú dva štvorvalcové turbo motory s obsahom 1,8 litra a dve šesťstupňové manuálne prevodovky. Oba motory sú však výkonnosne oveľa ďalej ako sériová výroba. Dohromady dokážu vyprodukovať až 740 konských síl, to znamená 370 na jeden motor, čo je ale iba minimum. Dokonca je možné dosiahnuť 501 konských síl na štyri valce a to zvýšenou kapacitou motora na dva litre, väčšími turbodúchadlami a popracovaním na perifériách. Keďže auto má dva motory a dve prevodovky, tak ostatné veci ako chladič, olej, nasávač vzduchu či spojka sú samozrejme dvojmo tiež.

Podobnú štúdiu (dvoch motorov) sa už síce zaoberala automobilka Mercedes s pätnástimi zamestnancami počas štyroch mesiacov, čo znamená 60 pracovných hodín za mesiac. MTM však svoje 2007 Audi TT Bimoto vyvinula len za 50 pracovných hodín.

Kým prvé prevedenie mtm Audi TT Bimoto bolo po vizuálnej stránke takmer identické so sériovou výrobou, až na pár spojlerov, vzduchových nasávačov či tromi koncovkami výfukov, to druhé už nadobudlo skôr pretekársky dizajn. Predná časť bola pozmenená len minimálne. Zväčšené vzduchové nasávače po stranách predného nárazníka a jeho predĺženie

smerom nadol pridaním krátkého spojlera sú asi najväčšou zmenou prednej časti auta. Na bočných stranách ostali dva malé vzduchové nasávače, sú však viac vytočené do smeru jazdy.

Najvýraznejšou zmenou vizuálnej stránky auta je jeho zadná časť. Pri maximálnej rýchlosti akú 2007 mtm Audi TT bimoto dosahuje (394km/h, z 0 na 100km/h za 3,1 sekundy), by aerodynamika zadnej časti, akú má jeho predchodca nebola dostačujúca k bezpečnosti a preto ju bolo treba pozmeniť. Zobrali si preto príklad z monopostov formúl a na zadnú časť namontovali vzduchový nasávač a veľkú vertikálnu plutvu, ktorá zabezpečuje lepšiu stabilitu auta pri vyšších rýchlostiach. Tým z neho spravili „mutanta“ pripomínajúceho TT, formulu, Le Mans Jaguar D-Type a prúdový stíhačku :-D

Zadný nárazník je vybavený dvomi trojuholníkovými krídelkami po stranách, ktoré sa dajú nastavovať podľa potreby. Tri koncovky výfukov boli zachované ako pri predchodcovi.

K väčšej bezpečnosti maximálne dvojposážirovej posádky dopomáhajú aj šesťbodové pásy, ktoré sú umiestnené na športových Recaro sedačkách. Prepážka vyrobená z karbónu vrátane zadného okna oddeľuje pasažierov od druhej pohonnej sekcie umiestnenej vzadu. Je to samozrejme už spomínaný motor a prevodovka, ktorá je na rozdiel od prevodovky umiestnenej v prednej časti, otočená proti smeru jazdy.

Pán Roland Mayer plánuje do budúcnosti postaviť malú sériu desiatich takýchto áut, však ten čo by chcel takéto auto vlastniť, musí mať veľmi, veľmi tučnú peňaženku, pretože len náklady na vývoj prototypu stáli pána Mayera okolo 600.000 EUR, takže konečnú predajnú cenu si ani nevieme predstaviť.

Tomáš Porubský  
www.tuning.sk



# AUTO-STYLE

www.  
**autodoplnky.sk**

**NAJLEPŠIE  
ceny v SR !!!**

**7 440,-Sk/pár**

**PASSAT**  
1996-2000

obj. kód:  
**DL VWK23**

čire predné svetlá + smerovky

**2 980,-Sk/pár**

**OPEL**  
**ASTRA G**  
od 1998

obj. kód:  
**DL OPR04**

čire zadné svetlá

**685,-Sk/pár**

**FORD**  
**FOCUS**

obj. kód:  
**DL FOF02**

čire predné smerovky

**235,-Sk/1ks**

**PEUGEOT**  
**206**

obj. kód:  
**DL PER08**

čire zadné hmlové svetlo

**235,-Sk/pár**

**SEAT**

obj. kód:  
**DL VWL06**

čire bočné smerovky

ceny sú uvedené s DPH

Ponúkame Vám  
svetlá pre všetky  
značky áut !!!

**COBRA TUNING s.r.o.**  
Vrakuňská cesta č.22,  
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699  
GSM: +421 / 905 611 268  
GSM: +421 / 904 906 001  
E-MAIL: info@tuning.sk  
WEB: www.autodoplnky.sk