



Karosárske doplnky Lumma ešte zvýraznili športový šarm Astry. Dizajnéri nezabudli okrem nových nárazníkov ani na strešný spojler a prahové nástavce. Celkový dojem z úprav však spečatili 19-palcové kolá a výfuk.

## Úpravárska hviezda žiari nad Nemeckom

Posledná generácia Astry sa stáva vďačným objektom úprav. V jej rodisku sa venuje skrášlovaniu jej karosérie čoraz viac firiem. Firma Lumma Tuning vznikla v roku 1987 a patrí medzi elitu európskej tuningovej scény. Sídlí v meste Winterlingen neďaleko Stuttgartu a vyrába karosárske doplnky pre viaceré európske značky. Špecializuje sa iba na vonkajší výzor áut, do ktorého však radí aj o 40 milimetrov kratšie športové pružiny. Nový body kit pre Astru obsahuje obidva nárazníky, prednú masku, športové elektrické zrkadlá, strešný spojler, prahové nástavce, kryty na svetlá a dekoratívne nálepky. Dominantným znakom úprav je však štvorúrovňový výfukový systém a najmä disky Lumma s rozmermi 8x19



Pri stavbe tejto Xsary Picasso boli uplatnené rovnaké zásady, ako pri ozajstných pretekárskych autách. Pretekársky van jazdí na 19-palcových kolesách s pneumatikami 225/40, krídlové dvere pomohli vyriešiť problém tuhosti karosérie. Palubná doska, ochranný rám, volant pedále a prístroje sú rovnaké ako v špeciáloch na rely.



## Na rýchle výlety s priateľmi

Citroën Xsara Picasso nie je žiadna novinka, ale takýto kúsok nevidíte každý deň. Slovo tuning u mnohých evokuje hlboké reproduktory, podložky pod kolesami, či veľký spojler. Výstredný Franco Sbarro, známy švajčiarsky dizajnér, sa vydal iným smerom. V rodinnom

vane odhalil pretekárske vlohy a prestaval ho podľa svojich predstáv. Pôvodný motor nahradil benzínovým dvojitrom s výkonom 250 koní, doplnil ho šesťstupňovou prevodkou a kompletný podvozok použil z Citroëna Xsara Kit Car. Znamená to, že brzdy majú osempiestikové strmene a kotúče s priemerom 370 milimetrov. Nápadné sú aj zmeny na karosérii. Veľkou výzvou bolo zvýšenie tuhosti karosérie. Spevnená spodná časť si napokon vynútila použitie efektívnych krídlových dverí, ktorými sa nastupuje aj na zadné sedadlá. Cestujúci sedia pevne v samostatných športových sedadlách so štvorbodovými bezpečnostnými pásmi, aby sa aj pri rýchlosti 250 km/h cítili bezpečne.

