



iba svetlá do hmly, jeden pár mô u by diaľkové svetlá a druhý pár „hmlovky“.

Ale dajme tomu prednému nárazníku u konečne pokoj a pozrime sa trochu na to, čo je nad ním. Predná maska nie je veľmi zmenená. Zmenený je na nej len detail, len e ten detail úplne mení charakteristiku celej prednej masky. A tým detailom je absencia loga Opel a lišta lakovaná do farby karosérie. Celkom štýlový detail, čo povieť? Oproti sériovej

Veď taký by mal by správny, profesionálny bodykit.

A keď sme u spomenuli zadný nárazník, tak sa na neho pozrime bli šie. Vyzerá u síce trochu ako z hry Need for Speed, čo ja osobne beriem ako mínus, no naš astie to nie je ešte nič zbytočne prehané. Spodok nárazníka pre túto Astru charakterizuje čosi ako menší difúzor, spod ktorého trčia dve dvojité okrúhle koncovky výfukov, ktorých

• OPEL Astra GTC/R

Najnovší Opel Astra, teda u tretia generácia tohto modelu, u nie je na našom trhu iaden nováčik. Svoje miesto si "H-áčková" Astra našla, rovnako ako jej predošlé generácie, u mladých rodín a tie výkonnejšie verzie v rukách tunerov. O obľube Astry v tunerskej sfére svedčí aj to, e nemecká firma Lumma Tuning pre ňu prináša u druhú verziu kompletného stylingového programu. ...A potom vraj Oply nie sú v Nemecku obľúbené...;-)

SÉRIOVÝ OPEL ASTRAH GTC

Najnovší model Astry výroba predstavil v auguste roku 2004 na autosalóne v Parí i. Kúpi sa dá v piatich prevedeniach (Essentia, Enjoy, Cosmo, Sport a Elegance). Tieto modely sú poháňané motormi 2.0 Turbo (125 kW/170 k) resp. 2.0 Turbo (147 kW/200 k) a 1.9 CDTI (110 kW/150 k) s 6 stupňovou manuálnou prevodovkou.

Pre ešte športovejšiu jazdu na nachádza na prístrojovej doske tlačidlo „šport“, po ktorého stlačení sa automaticky pritvrdia pru iny, auto začne lepšie reagova na zošliapnutie plynu a tým sa stáva jazda dynamickejšou. Ďalšou lahôdkou pre motoristov sú svetlomety AFL (Adaptive Forward Lighting), ktoré sa do zákruty natáčajú (+/- 15°). Ich natáčanie je prispôbené aj rýchlosti jazdy. Tým, ktorí majú s pohýnaním sa do kopca bez ručnej brzdy problémy, pomô e HSA (Hill Start Assist), systém ktorý „podr í“ tlak v brzdách na doby asi 1,5 sekundy a zabráni cúvaniu automobilu. Samozrejme na aute nesmú chyba systémy ako ABS, ESP a CDC (Continuos Damping Control), ktorý riadi tuhos tmičov a iné technické rafinovanosti.

ÚPRAVA OD LUMMA TUNING

Ale vrhnime sa u na najnovšiu optickú modifikáciu Astry. Najdominantnejšia čas pri pohľade spredu je zaiste predný nárazník. Asi preto, e je najväčší... :-). Ale nie, to nie je jediný dôvod. Lumma Tuning je podľa môjho názoru ozajstným majstrom vo svojom obore, a doká e vytvorí naozaj unikátne stylingové dielce. To platí aj pre bodykit tejto Astry.

Predný nárazník sa vyznačuje troma masívnymi otvormi na prívod studeného vzduchu ku chladiču, vyplnené čiernou hliníkovou mrie kou. V bočných otvoroch tohto nárazníka sú zapasované okrúhle hmlové svetlá. Na tom by nebolo nič nezvyčajné, keby nebol pár na ka dej strane. Dokopy sú vpredu teda štyri svetlá do hmly a výsledok je skutočne efektný, či u po funkčnej, alebo imidovej stránke, a pritom je hlavne netradičný. Teda aby som bol presný, nemusia to by

chrómovanej lište to vyzerá oveľa šor to vejšie. Číre predné svetlá "háčkovej" Astry sa vďaka firme Lumma Tuning u nebudú tak nevinne prizera na tento svet. Dala im totiž poriadne „mračítka“ a Astra vďaka nim vyzerá ako šelma chystajúca sa vrhnú na svoju koris .

Keď prechádzame očami pomaly doza du, všimneme si nové spätné zrkadlá, ktoré sú poňaté dos jednoducho. No na škodu to nie je, aspoň to vyzerá decentnejšie, a nie je to tak do očí bijúce, ako napríklad emkové „spä áky“ na Škode 120... Tieto spätné zrkadlá od Lummy sú elektricky ovládané, s asféricými sklami tónovanými do modra a veľmi jednoducho namontované namiesto sériových spätných zrkadiel. Medzi prednými a za dnými ko le sa mi sa vy ní ma jú zaujímavovo tvarované prahy, ktoré presne nadväzujú na štýl predného a zadného nárazníka a tvoria tak ucelenú bočnú líniu.

ka dý kruh má priemer 76 milimetrov. Nad difúzorom je priestor pre evidenčné číslo a okolo neho sú otvory, rovnako ako v prednom nárazníku, vyplnené hliníkovou mrie kou. Na čo sú určené presne neviem, eby to malo nejaký funkčný zmysel, pri odsávaní horúceho vzduchu od brzd? a ko poveda , keď e to nerobil iaden odborník na výkony a aerodynamiku. No vzhľadom k tomu, e ide hlavne o optický tuning a nie výkonový tuning, sa nad tým nemusíme zamýšľa . Na zadných svetlách u trojverová Astra nemusí ma klasické červené sklička, vďaka firme Lumma Tuning ich majiteľ mô e vymeni za biele kúsky. Na nich sú ešte mračítka, tak e aj zozadu vyzerá Astra trochu agresívnejšie. Pretekársky štýl dotvára ešte strešný spojler, ktorý sa zahniezdil nad zadným oknom. To by bolo k plastom asi všetko...

Lumma Tuning ešte so spomínanými plastmi resp. doplnkami pre Astru ešte „neskončila“. K tomuto stylingovému programu ponúka dvojdielne, 19-palcové hliníkové disky s lešteným límcem, obuté do pneumatík značky Kumho s rozmermi 225/35 - 19. Takéto veľké disky s nízko profilovými pláškami vyzerajú skutočne skvostne a ešte lepšie vyzerajú so zni ovaciami pru inami, ktoré Lumma Tuning ponúka taktie k tomuto "háčku"

Tak čo na to celé vravíte? Ak by som mal poveda svoj názor, tak poviem, e aj táto Astra sa Lumme podarila. Cíti z toho športového ducha, no nie je to nič extrémne prehané. Všetko je zladené a dotiahnuté a do najmenších detailov. Tak e ak vlastnité takúto H-čkovú Astru a máte na tento stylingový program rovnaký názor ako ja, tak nie je viac o čom debatova .

Autor textu: Ján Kaduk - Rappowe





TÚTO RUBRIKU PRE NÁŠ ČASOPIS ZABEZPEČUJE
internetový magazín:

www.tuning.sk

novinky * články * reportáže * recenzie * ankety * e-shop * zábava ...



Cobra Tuning s.r.o. • Vrakuňská cesta č. 22 • 821 06 Bratislava • Slovensko • Tel: 02 / 4363 6699 • Fax: 02 / 4343 7799 • info@tuning.sk