



cobra tuning

**Prežite s nami
horúce dni leta**

TOP AKCIE !!!

**Kožené potahy
Mária Cavallo**

od **599,-Sk**/čierny

Lumma CLR300M

Predchádzajúca generácia toho najlepšieho, najvýkonnejšieho a najšportovejšieho z trojkového radu, teda konkrétne kupátka s označením M, je podľa môjho názoru tým najkrajším bavorákom. Pod kapotou dýcha radový 3,2 litrový šesťvalec s výkonom 343 konských síl (252 kW) spojený so šesťstupňovou prevodovkou SMG.

V roku 2002 sa M3-ka podrobila odtučňovacej kúre, pri ktorej stratila približne 150 kilogramov, hlavne vďaka rozsiahlemu použitiu dielov vyrobených z uhlíkových kompozitov, teda z karbónu.

Okrem toho sa bavorskí inžinieri pozreli lepšie aj pod kapotu a z 3,2 litrového šesťvalca dostali krásnych 360 koní (265 kW). A aby to neostalo len pri číslach, CSL-ko bolo pre dosiahnutie lepších jazdných vlastností odladené na okruhu v Nürburgringu.

Firma Lumma Tuning je známa výrobou skutočne zaujímavých, nie príliš extrémnych bodykitov, no v tomto prípade zašla do pekne extrémneho rozšírenia. Ale poďme pekne poporiadku. Predný nárazník získal ako na objeme, tak aj na hranatejších tvaroch, ktoré skôr pripomínajú najnovšiu piatu generáciu trojkovej rady, model E90. Ku baculatým tvarom E46-ky mi to veľmi nesedí, no je to vec vkusu.

Pri bočnom pohľade, vlastne už aj pri pohľade spredu a zozadu nie je možné si nevšimnúť mohutné rozšírené blatníky. Tie tak trochu

pripomínajú okruhovú verziu GTR a "eMku" pristanú. Okrem toho majú na zadnej strane otvory pre odvod horúceho vzduchu od predných brzd. Keďže sú rozšírené blatníky, širšie prahy nesmú chýbať, aby celý bok pôsobil jednoliato a uhladene.

Zadný nárazník taktiež podľahol úpravám firmy Lumma Tuning. Nadobudol väčšie rozmery do strán, aby pekne lícoval s rozšírenými blatníkmi. Aj v ňom nijdeme otvory pre odvod horúceho vzduchu z brzd aj difúzor, z ktorého trčia dve dvojité chrómované koncovky výfukového potrubia s priemerom každej koncovky 80 milimetrov.

Kolesá robia auto. To je základné pravidlo všetkých vzhľadových úprav a je to jasné aj dizajnérom z Lumma Tuning. Preto sa upravená M3-ka kotúľa na ľahkozliatinových diskoch s rozmermi 9,5 x 20" vpredu obutých do pneumatík s rozmermi 255/30-20" a vzadu sú to disky s rozmermi 12,5 x 20" obuté do pneumatík s rozmermi 305/20-20".

Všetky tieto diely sú vyrobené z kvalitných materiálov a sú samozrejme certifikované aby podliehali prísny normám Európskej únie. Jediná škoda je, že sú určené jedine pre modely M3, či už v prevedení coupé alebo cabrio. Určite by totiž pekne ukázali aj na ostatných trojkových kupátkach predošlej generácie.

Ján Kaduk
www.tuning.sk

**Žiarovky Philips
X-TREME POWER
H4 a H7**

svietivosť
+80%

od **899,-Sk**/sada

CENTRÁL + ALARM

spolu len za
1999,-Sk/sada

**Univerzálne
opierky do Vášho auta**

od **770,-Sk**/ks

ceny sú uvedené s DPH



COBRA TUNING s.r.o.
Vrakuňská cesta č.22
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 905 611 268
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk