

# Luxusné SUV na „rakúsky štýl“

## Koenigseder Range Rover !!!

V poslednej dobe sa čoraz viac tuningových firiem zameriava aj na úpravu SUV (Sports Utility Vehicle), čiže terénnych áut, respektíve džípov, akým je napríklad VW Touareg. V dnešnom svete sa tieto „velké“ autá vyrábajú s čo najluxusnejším charakterom. Možno aj preto sa stávajú terčom rôznych tuningových firiem. Tak ako z bežného cestného auta sa dá spraviť poriadna vytunená kára, tak aj zo SUV sa dá vytvoriť neobyčajne ztunené auto. Asi najlepším príkladom je najnovší projekt rakúskej firmy Koenigseder Tuning, upravený Range Rover. Podme sa naňho pozrieť, aby slová neostali „nemé“.

### SÉRIOVÝ RANGE ROVER

Nový Range Rover s označením 2005 je luxusné SUV určené nielen pre rodinu, ale taktiež ako bežné cestné auto. Svojím vybavením spĺňa aj tie najnáročnejšie požiadavky a tak sa stáva ideálnym partnerom pri jazde. Jeho dominantný vzhľad, ktorý zvýrazňujú predné (adaptívne bixenónové predné reflektory, natáčajúce sa v pozdĺžnom smere osí kolies) a zadné číre svetlá, 20-palcové disky a výdychy na boku za predným kolesom a ľá žraločie žiabre (model 2006), vám určite urobí miesto na ceste. Nová, v poradí tretia generácia luxusného terénneho modelu Range Rover sa vyrába od roku 2002. Bol predstavený v piatich stupňoch výbavy: SE, HSE, Vogue, Supercharged, Autobiography. Má päťmiestnu samonosnú karosériu, pričom pre odľahčenie sú niektoré diely ako napríklad kapota, vyrobené z hliníka. Pre nový Range Rover 2005 je v ponuke základný radový šesťvalcový turbodiesel Td6 s objemom 3,0 litra, vybavený priamym vstrekaním paliva Common-Rail, ktorý dosahuje najväčší výkon 177 koní (130 kW). Avšak od apríla 2005 sa motor pre toto SUV vyrába v modifikovanej verzii, ktorá spočíva v nahradení benzínového motora V8 vlastným agregátom. Vďaka tomu pri rovnakom objeme 4,4 litra dosahuje nový motor väčší výkon 306 koní (225 kW). Do motorovej ponuky pribudne ešte motor V8 s objemom 4,2 litra, prepíňaný mechanickým kompresorom. Dosahuje najvyšší výkon až 396 koní (291 kW) a maximálny krútiaci moment 560 Nm. Vďaka tomu dosahuje nový Range Rover Supercharged maximálnu 210 km/h a na „stovku“ si to „švihne“ za 7,5 sekundy. V meste vám „spapá“ približne 21,5 litra a mimo mesta asi 12 litrov. Čo sa týka výbavy (sériovej aj doplnkovej) tohto auta, nie je možné pochybovať o tom, že sa jedná skutočne o veľmi luxusnú triedu. Veď posúďte sami: DVD prehrávač s meničom na 6 diskov, LCD displej s uhlopriečkou 6,5 palca, audio-vizuálny terminál AVIO (možnosť pripojiť externé zariadenia ako napríklad PlayStation), parkovacie snímače v zadnom nárazníku, brzdy Brembo (Supercharged s prepíňaným motorom), prenosná kamera VentureCam (možnosť monitorovať si napríklad

prejazd terénom), audio systém Premium (digitálny akustický procesor DSP a dekodér priestorového ozvučenia harman/kardon LOGIC7, digitálny zosilňovač s výkonom 11 x 50 W napája celkovo 13 reproduktorov, aktívny subwoofer má vlastný zosilňovač s výkonom 2 x 80 W), DVD navigačný systém, bezpečnostné systémy ako DSC (ESP), ABS, EBA, ETC, HTC, 20-palcové disky. Nový Range Rover bol tiež predstavený vo verzii Sport.

### ÚPRAVA SÉRIOVÉHO RANGE ROVER-U

Rakúska firma Koenigseder Tuning, ktorá si zobrala na mušku najnovší model Range Rover-u sa zaoberá úpravou áut už od roku 1987. Táto firma sídli v malom mestečku medzi mestami Wels a Steyr, neďaleko Salzburgu. Ich heslo je „znovu skrášliť krásu...“. Tuning pre nich nie je vôbec neznámy pojem a zaoberajú sa kompletnou prestavbou automobilov, od chiptuningu, cez výfukové systémy, disky, pérovanie, kompletne bodykity až po úpravu interiéru. To ako sa im podarilo dielo s názvom Range Rover, posúďte sami. Ako je vidieť, aj z takéhoto „velkého“ auta sa dá spraviť poriadny kúsok. Nie je pravidlom, že tuniť sa dajú len klasické autá. Nikto pri vzniku tohto Range Rover-u nečakal, že sa doň pustí nejaká tuningová firma. Ale bolo jasné, že pri dnešných kvalitách firiem sa to stane. Prestavba tohto SUV sa týkala kompletneho bodykitu vrátane chip tuningu a podvozkových častí. Pokiaľ ide o viditeľné časti, zmenou prešiel predný nárazník, ktorý sa na požiadanie dodáva s alebo bez dvoch párov „hmloviek“ a s alebo bez PDC (parkovací senzor). Tu je vidieť, že firma Koenigseder Tuning myslí aj na bezpečnosť. Tento masívny nárazník je členený na 3 otvory. Spodný podlhovastý (umiestnený medzi hmlovkami) dopomáha chladnému vzduchu ku chladiču motora a je vyplnený strieborným ťahokovom. Nad otvorom sa nachádza miesto pre ECV a na stranách tohto vyhradeného miesta sú ešte dva kruhové otvory, ktoré majú zabezpečiť prívod chladného vzduchu predným brzdám. Tento predný nárazník spolu s prednými čírymi svetlami vytvára ideálnu kombináciu, pod ktorú sa jednoznačne podpisuje dravosť a zvýrazňuje tak osobitosť tohto auta.

Dalším krokom boli bočné prahy. Tie sú maximálne decentné, ale aj napriek tomu je si ich len ťažko nevšimnúť. Avšak tieto prahy sú dôkazom, že aj na vozidlá typu SUV sa dá urobiť výrazný a športový tuning. Posledným krokom z úpravy týkajúcej sa bodykitu je zadný nárazník, ktorý je taktiež v ponuke s alebo bez PDC (parkovací systém). V jeho spodnej časti sa nachádza taktiež podlhovastý otvor vyplnený strieborným ťahokovom, ktorého konce sú

prispôbené kontúram koncoviek výfuku. Práve tie „vykúkajú“ zo zadného nárazníka. Nad nimi sú umiestnené 2 červené pomocné „obrysovky“. Tento zadný nárazník je len jednou kockou z celého puzzle tuningu tohto „tátoša“ a nepochybne dotvára jeho nevšedný vzhľad. Celá úprava ďalej pokračovala pri majestátnych dvojdielných diskoch značky Vemiri (model Arnage), ktoré sú 6-lúčové s priemerom 22-palcov. Samozrejme v ponuke sú aj disky iných značiek: Hijooin, Work wheels, Kahn wheels, Wtw, Vemiri, Giovanna, Gianelle a Team dynamics. Avšak načo sú poriadne disky, keď podvozok sa správa ako „puding“. Aj na to myslela firma Koenigseder Tuning a vybavila auto pružinami a tlmičmi značky Eibach. V ponuke je tiež značkový perovací systém firmy H&R.

Posledným krokom úpravy bolo zvýšenie výkonu technikou zvanou chip tuning. Konkrétne v prípade tohto Range Rover-u sa jedná o hodnoty pôvodných 177 koní (390 Nm), ktoré sa zvýšili na hodnotu 210 koní (480 Nm) a 190 koní (445 Nm)



zvýšených na 218 koní (500 NM). To bola už len „čerešnička“ na tejto parádnej torte.

Chlapci z Koenigseder Tuning dodali tomuto nevšednému autu šmrnc a športový charakter, ktorý si naozaj právom zaslúži.

Všetky spojery sú vyrobené z veľmi kvalitného ABS plastu. Sme o tom presvedčení, že sa tieto spojery budú páčiť všetkým majiteľom tejto značky auta ale i ostatným entuziastom a fanúšikom tuningu.

Viac informácií k tejto novinke, aktuálnym cenám a ostatným produktom firmy Koenigseder nájdete na [www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)



TÚTO RUBRIKU PRE NÁŠ ČASOPIS ZABEZPEČUJE

internetový magazín:

[www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)

novinky \* články \* reportáže \* recenzie \* ankety \* e-shop \* zábava ...

Cobra Tuning s.r.o. • Vrakuňská cesta č. 22 • 821 06 Bratislava • Slovensko • Tel: 02 / 4363 6699 • Fax: 02 / 4343 7799 • [info@tuning.sk](mailto:info@tuning.sk)