



Honda S2000 CR Prototype

... športový milovník !!!

Kto by nepoznal kultový film (alebo rozprávku? :-)) Rýchlo a Zbesilo I. a II. Práve v týchto častiach sa objavila tak populárna Honda S2000. Voz, ktorého začiatky siahajú ešte do minulého tisícročia (1999), vznikol pri príležitosti 50. výročia automobilky Honda. „Snečný“ roadster s dostatočnou dávkou dynamiky nedovolil nikomu pochybovať o tom, že sa toto auto stane jedným z najupravovanejších vozov sveta.

A tak sa i stalo. Kombinácia motor vpredu - náhon vzadu, štýlový dizajn kombinovaný so športovým charakterom, to všetko je pre tunerov veľmi atraktívne, ak sa bavíme konkrétne o takýchto typoch áut. Sprestením tejto káry je sklápatelná strecha, ktorá si rázom našla svojich obľúbencov, ale aj ľudí s negatívnym názorom na vec. Dobrou správou je, že k dispozícii je obrovské množstvo tuningových dielov, ktoré netrepežlivo čakajú na

svojho štvorkolesového hostiteľa menom Honda S2000.

Ak roadster, ta poriadny. Automobilka Honda nenechala nič na náhodu a vybavila toto auto, na tú dobu, naozaj silným motorom. Jedná sa o 2,2-litrový štvorvalcový VTEC motor, ktorého sériový výkon činí 240 koní pri 7800 ot./minútu. Tento je výkon je prenášaný na kolesá zadnej nápravy prostredníctvom šesťstupňového manuálu. Zážitok zaručený!

Čert dlho nespí a v prípade tejto Hondy to platí dvojnásobne. Na svet totižto prišla upravená verzia s označením Honda S2000 CR Prototype. Tá bola predstavená na autosalóne v New Yorku a skratka CR (Club Racer), že auto je určené pre amerických vyznávačov rýchlych okruhov. A čo je na tejto Hondy vlastne nové?

Exteriér + Performance

Pri takýchto autách je samozrejmosťou charakteristický bodykit. Veď čo iné vám napovie, že s týmto alebo oným autom nie je niečo v poriadku. Ináč to nebolo ani v prípade tejto káry. Dominantou prednej časti je nárazník, ktorý bol modifikovaný v zmysle pridania nástavca, ktorý pripomína dvojicu agresívne tvarovaných krídel. Sami vidíte, že o nič drastické sa nejedná, no výsledný efekt je o to zaujímavejší.

Prahy ostali nezmenené a tak sa išlo rovno na zadnú časť vozu, v ktorej sa tak isto vyníma upravený nárazník. Ten dostal na prídel zaujímavu tvarovaný difúzor s postrannými „spojermi“, z ktorého vykukuje dvojica okrúhlych koncoviek výfuku. Čo je však zaujímavejším prvkom na tejto omladzujúcej kúre je masívne športové krídlo, pripomínajúce závodné žiletky. Vďaka nemu dostalo toto auto ten potrebný šmrnc a dáva týmto najavo, že pliesť sa mu do cesty nie je dobrý nápad.

Milovníkov slnko možno trochu sklame správa, že v prípade strechy sú len dve možnosti, jazda s hliníkovým hardtopom alebo pod holým nebom. V druhom prípade pozor na nepriazne počasia;-).

Dostalo sa aj na stabilitu, konkrétne pribudli tvrdšie tlmiče spolu s pružinami a zlepšili sa aj stabilizátory náprav. Nezabudlo sa ani na výstupy v priestoroch bývalej strechy pre potreby lepšej torznej tuhosti karosérie a podvozku. Došlo aj na kolesá. Nová Honda sa vozi na 17-palcových 5-lúčových diskoch s novým dizajnom, pričom zadné kolesá sú o niečo širšie oproti staršej S2000-ke.

Interiér

Zmeny sa samozrejme dotkli aj interiéru vozu, konkrétne ide o použité materiály. Pôvodnú kožu na sedadlách nahradila Alcantara a spolu s ďalším čalúnením sa vyznačuje elegantným žltým prešívaním. Svoje miesto si našli aj karbónové prvky, prevažne na palubnej doske a stredovej konzole.

Zdroj: **TUNING.sk**
Milan Dzadík

