

# Hofele Audi Q7 d'alšia premena svalovca!



S pribúdajúcim časom sa tuningové doplnky viditeľne zdokonaľujú. Lepšie povedané, ich dizajnové prevedenie je o niečo „vyššie“, čo je výsledkom neúnavnej práce dizajnérov a vývojárov. Nový tuningový paket pre Audi Q7 od firmy Hofele Design je ale skutočnou lahôdkou.

## Exteriér

Stylingový kit "Full Option" sa skladá z množstva doplnkov exteriéru. Začneme v prednej časti, kam putoval zbrusu nový **predný nárazník**. Charakteristický je dvojicou veľkých, zaujímavovo tvarovaných **otvorov**, ktoré sú oproti sérii o poznanie väčšie. Ako výplň poslužil šedý ťahokov s veľkými okami. Zaujímavým prvkom je aj „nadstavba“ nárazníka a v podobe dvoch bočných **spoilerov** s otvormi, medzi ktorými je umiestnený štýlový kryt motora. Navyše, bočné malé otvory obsahujú štvoricu prídavných **Hella svetiel**, z ktorých je pár hmlových a pár rohových. K baleniu tiež patrí **maska chladiča**, ktorá je viac než exkluzívna. Je identická s maskou z modelu A8, S8, resp. W12 a zdobená je chrómovým lemom, doplnená o chrómovú mriežku, vyplňujúcu samotný otvor masky. Poslednou zastávkou v prednej časti bol **výdych** kapoty, ktorý je síce nie príliš výrazný, no jeho umiestnenie má svoje opodstatnenie. Takáto zmena tejto Q7 ozaj prospela a vykľulo sa z nej viac, než len mohutné SUV.

Úprava sa dotkla aj bočnej časti vozu, kam pribudli decentne tvarované **bočné prahy**, ktoré majú integrované otvory v ich zadnej časti. V kombinácii s prídavnými lemmami blatníkov, chrómovými **lištami** karosérie a tak isto chrómovými lemmami okien je táto modifikácia perfektným spestrením celkového dizajnu auta.

Úplnou novinkou je aj **zadný nárazník**, ktorý sa od toho sériového podstatne líši. Okrem toho, že je znížený, do stredu mu pribudla ochrana podvozku a po stranách boli integrované podlhovasté, exoticky tvarované **koncovky** výfuku. Novinkou je aj zadné **krídlo** umiestnené nad piate dvere, ktoré auto dodáva akési športové čaro.

Úpravcovia sa zamerali aj na podvozok tohto nemalého tátoša. Ten dostal **športové pružiny**, ktoré auto znížili o ozaj výrazných **40 mm**. Ku slovu sa hneď dostali rozširovacie podložky, ktoré sú kombinované s krásnymi **22-palcovými**, päťlúčovými diskami „Reverso-22 anthracite“ s rozmermi 10Jx22". Tie sú obuté do slick pneumatík značky **Pirelli** s rozmerom 295/30 R 22. Dizajn kolies je ozaj úchvatný a dokonale sa hodí k celkovému dizajnerskemu prevedeniu auta.

## Interiér

Úpravca sa o interiérových zmenách príliš nezmienal, no jedno je isté, zákazník sa môže tešiť na nový interiér v podaní materiálov ako **karbón**, **koža** a exotické **drevo**.

## Performance

Poslednou súčasťou je **tuning motora**, resp. zvýšenie jeho výkonu. Možno zlou správou je, že úprava motora sa týka len „najslabšieho“ z ponúkaných agregátov, zatiaľ. Konkrétne sa jedná o **trojlitrový turbodizel** so sériovým výkonom 233 koní a 500 Nm. Tomu úpravcovia dodatočnými úpravami zvýšili výkon na povšimnuteľných **280 konských síl** a **580 Nm**.

Milan Dzadik  
[www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)



**cobra tuning**

## Xenónové HID AUTOSTYLE súpravy

H1 alebo H7 **4990,-Sk**

H4 Bi-Xenon **6990,-Sk**

**Športový UNI volant** Type-X **799,-Sk** Ø295mm

**Športová sedačka** **2499,-Sk**

- pripravené pre montáž športových pásov
- vrátane pojazdov
- trubkový rám

**Bezpečnostné pásy** **1699,-Sk**

ceny sú uvedené s DPH

**COBRA TUNING s.r.o.**  
Vrakuňská cesta č.22,  
821 06 Bratislava  
Tel.: +421 / 2 4552 6699  
Fax: +421 / 2 4552 7799  
GSM: +421 / 905 611 268  
GSM: +421 / 904 906 001  
E-MAIL: [info@tuning.sk](mailto:info@tuning.sk)  
WEB: [www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)