



- vyšší upgrade pre športové zážitky!

výkonným výfukovým tmičom, modifikovaným satím so systémom nárazu vzduchu, vysokovýkonným vzduchovým filtrom a recalibráciou ECU.

Takou malou čerešničkou na torte je diaľkovo nastaviteľná hlučnosť nehrdzavejúceho oceľového tmiča výfuku pomocou motýlikovitej klapky. Stačí stlačiť gombík na diaľkovom ovládači a výfuk má hneď iný zvuk.

Kolesá boli tiež pozmenené. Sériová výroba nám ponúka pneumatiky o rozmeroch 245/35 ZR 19 vpredu a 345/35 ZR 19 vzadu. Kolesá od firmy Edo Competition sú vpredu s hliníkovými diskami o rozmere 10 x 19 a pneumatikami 265/35 ZR 19 a vzadu s hliníkovými diskami 13 x 20 a pneumatikami 335/30 ZR 20. Špeciálne ultraľahké pneumatiky, vytvorené pre tento model, sú od firmy Michelin. Farbu diskov si zákazník môže zvoliť podľa vlastných predstáv.

Vozidlu samozrejme nechýba systém kontrolujúci tlak vzduchu v pneumatikách a taktiež teplotu každej pneumatiky zvlášť. Kolesá sú zavesené na športových tmičoch s možnosťou nastavenia tlaku a sily odrazu pruženia, podobne ako je to na FIA GT MC12. Tiež bola vymenená spojka za novú vysokovýkonnú extrémne ľahkú spojku, s dvomi voliteľnými trecími zmesami (strada/pista) a tiež nová prevodovka s rovnakým časovaním zmeny prevodu ako je to pri Ferrari FXX.

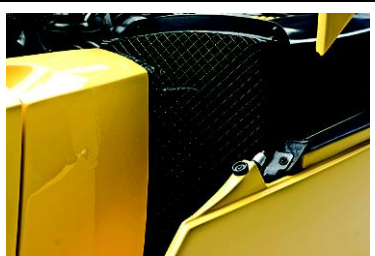
Tomáš Porubský
www.tuning.sk

pravdu, dali si skutočne záležať, aby konečný výsledok naozaj stál za to.

Štandardná verzia Ferrari Enzo je na automobilovom trhu od roku 2002. Má šesťlitrový V12 motor so štyrmi ventilmi na piest a výkonom 485kW (660koní) s krútiacim momentom 657 Nm pri 5500 otáčkach. Na výber ponúka manuálnu alebo automatickú prevodovku s plynule meniteľným prevodom. Jeho maximálna rýchlosť je 350km/h a zrýchlenie z 0 na 100km/h je za 3,6 sekúnd. Firma Edo Competition zdvihla výkon 6-litrového V12 motora na 700

koní (514kW) pri otáčkach 8200 a maximálnym krútiacim momentom 715 Nm pri 5800 otáčkach. Maximálna rýchlosť Ferrari Enza v úprave od Edo Competition je 370km/h. Zrýchlenie tohto nadupaného športiača činí z pokoja na 100km/h len za 3,5 sekundy, ďalej na rýchlosť 200km/h zrýchli za 9,5 sekundy a na 300km/h za 22 sekúnd.

Zdvihnutie výkonu Enza dosiahol team od Edo Competition novým výfukovým potrubím, podobným ako na Ferrari FXX, vysoko-prietokovým katalyzátorom,



„Tuningáči“ z Edo Competition naozaj nelenia a po tuningovej úprave Ferrari 599 GTB, o ktorom sme vám pred nedávnom ponúkli článok, nám opäť prinášajú nové dobrodružstvo pod názvom Ferrari Enzo, čo len dokazuje ich špecializáciu na luxusné športové autá.

Keďže inžinieri Ferrari nenechali nič na náhodu a dizajnovú a aerodynamickú časť Enza zvládli dokonale, pánom z firmy Edo Competition neostávalo nič iné, iba sa sústrediť na motor a jazdné vlastnosti auta. A povedzme si