

Vyladíme plechovku

Marian ČABÁK, foto: autor

Väčšina z vás, čo túto rubriku sleduje pravidelne, vie, že som sa prostredníctvom postupov úprav na Plechovke snažil hlavne začiatočníkom ukázať pravý smer: Podstatou úprav bola cena a jednoduchosť montáže. Prioritou bola funkčnosť a orientácia na veci, ktoré spravia Feldu rýchlejšou, nie krajšou. Teda výkonnejší motor; dobrý podvozok a väčšie kolesá. Zo základných vecí mi ešte chýbajú výkonnejšie brzdy (aspoň predné), ale popracujem i na tom. Vec, ktorú mi po nasadení stále všetci otúkajú o hlavu (a oprávnené), sú zlé sedačky. Namontovať tam sedadlá zo sériového opelu len preto, lebo som ich dostal zadarmo, bola úplná blbosť. Som o čosi múdrejší a radím i vám. Nedávajte do auta čokoľvek len preto, že to máte za babku. Zvážte, čo sa tam naozaj hodí a čo treba.

Minulomesačnou montážou bezfarebných zadných svetiel som po prvýkrát po takmer roku porušil prísnu orientáciu na mechanické úpravy. Dal som sa zlákať doposiaľ málo okukanými zadnými svetlami a pustil som sa po cestičke optického tuningu. Neľutujem. Na sedadlá síce nadáva každý, kto v nich sedel, no zadné svetlá rozpáliť ešte väčšiu debatu o tom, či sa tam hodia, alebo nie. Mne sa kontrast svetlého plastu a tmavej farby páči. Keby bola Plechovka bledej farby, iste by som ich na auto nedal.

Tu sa musím priznať k druhej chybe, čo som pri ladení urobil. Striekať žiarovky koncových svetiel obyčajným sprejom bol zlý nápad. Felicia vyzdala svetiel dvoma obrysovými žiarovkami – dvojlámkovou 21-wattovkou (koncové svetlo a brzda) a 5-wattovkou. V rámci najlacnejšieho riešenia som sa rozhodol žiarovky niekoľkonásobne prestrieikať. Horné hmlové žiarovky sú s lakom doteraz v poriadku, pretože dohromady nesvietili viac než 2 hodiny. I pätky sú, presnejšie boli OK, pretože sa pri svietení veľmi nenahrievali, ale už tam nie sú.

Pred mesiacom som spomínal, že žiarovky bude nutné často kontrolovať a prelakúvať, pretože farba sa z nich olúpe. Pozrite sa však na obrázok, ako vyzerali veľké dvojlámkovky už po týždni. Farba sa neolúpala. Úplne zhorela. Svetlá mi svietili na oranžovo. To bolo cez deň veľmi málo viditeľné a v noci neprípustné! Dostal som príučku

a pre vás mám skúsenosť. Kašlite na lakovanie pôvodných žiaroviek. Zabehnite do obchodu s doplnkami (napríklad Autostyle), nechajte tam niekoľko stokorunáčok a odneste si farebné žiarovky. Súčasný sortiment zahŕňa i diódy LED. V bezfarebných svetlách so štruktúrou ako tieto ich takmer nevidno. Sú vhodné do čírych svetiel. S podobnými krytmi ako moje siahnite po farebných žiarovkách lakovaných výrobcom teplovzdornou farbou, alebo po tzv. chrómovaných. Keď nesvietia, vo svetlách ich nevidno.

Napriek dvom červeným žiarovkám s pôvodným výkonom som stále nebol spokojný s ich intenzitou. Zdá sa, že mám riešenie. Namiesto pätiiek mám teraz v aute desaťwattovky určené do Octavie. V predajni ich červené nemali, preto sú tieto opäť lakované. Tentoraz to síce nebol môj nápad, ale keď Radovan – známy – videl moje trápenie, na skúšku ich pre mňa pripravil. Vidíte, že to svieti podstatne lepšie. V čase písania sú tam len dva dni. Nebudem preto ešte víťazne vyskakovať. To možno až o mesiac, pretože si teraz nie sme istí, či 10W lak nespáli. Tuning je predsa hlavne o skúšaní, nie? Ani ja som múdry z neba nepadol.

Späť k slalomu. Na zvýšenie torznej tuhosti i pasívnej bezpečnosti áut sme si obaja do karosérií dali naložiť priečne výstuhy. Teda ja len zadnú, pretože prednú, duralovú (originálny diel od Škody), mám už od jari. Zadnú mám robenú na mieru. Mám vo zvyku trochu vymýšľať a ani tu som sa nezaprel. Výstuhu, akú som chcel, na Feliciu/ Favorit nik neponúka. Chcel som od nej dve základné veci. Aby čo najviac vystužila kasňu a aby zároveň čo najmenej zavádzala v už beztak malom kufrí. Jej tvar musel byť špeciálny, čo vidíte i z obrázkov. Pôvodne som si dokonca myslel, že si ju nechám urobiť rozoberateľnú, aby mi po sklopení alebo vybratí zadných sedadiel nezavádzala – z času na čas v aute vozím i veľké veci. Upustil som od toho, keď som si lepšie uvedomil, ako tam bude. Keď mi naozaj bude pri furmanke veľmi zavádzať, vyberiem ju a bodka. Ako ju šikovný majster vyrobil, vám spolu s jej mierami priblížim v ďalšom čísle. Na obrázkoch vidíte, ako tam vyzerá. Teraz sa už nemôžem dočkať, ako a či vôbec zmenu jazdných vlastností pocítim. Slalom by mal byť dobrou odpoveďou. Zreferujem o mesiac.

Máme Dunlopy za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlopy s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

SP Winter Sport M2



-22%

Například rozmer: 205/55 R16
Doporučená MOC s DPH: 6 649 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 5 986 Sk/ks
Zľava: - 22 %

SP Winter Sport M3



-24%

Například rozmer: 195/60 R15
Doporučená MOC s DPH: 4 399 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 3 343 Sk/ks
Zľava: - 24 %

SP Sport MAX



PRVÁ
PNEUMATIKA
S VLASTNÝM
PODPISOM

-22%

Například rozmer: 215/45 R17
Doporučená MOC s DPH: 8 499 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 6 629 Sk/ks
Zľava: - 22 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte u COBRA TUNING - Bratislava 02/4552 6699

Predajcovia:
GARAGE TUNING - Trenčín 0905 263 945
VIPER TUNING - Brezno 0907 805 493

