



displej. Displeje LCD nesú značku Macrom. Možno vám to nič nehovorí, a mne popravde tiež nie, ale Petr tvrdí, že je to švajčiarska firma. Podobne ako pri Dynamate nevedel ich výroby zohnať, tak sa s firmou dohodol a stal sa ich dovozcom. Nad rádiom je sedempalcový monitor a na mieste vnútorného spätného zrkadla ďalší, tentokrát desaťpalcový. K nemu je pripojená (a teraz si sadnite!) kamera, uchytená vpredu o držiak prevodovky. Je to kvôli prechádzaniu, pri svetlej výške predného nárazníka by sa mohol ľahko poškodiť. Aby sa nepovedalo, v štádiu príprav je aj zadná kamera. Ako zdroj obrazu slúži PlayStation 2 od Sony, ktorá obsahuje aj prehrávač DVD, je napojená cez menič z 220 na 12 voltov. Pomocou vypínačov na stredovom paneli si Petr môže dokonca zapínať a vypínať každý zosik samostatne. Má dva akumulátory, jeden gélový od firmy Optima a jeden Bosch.

Zosikov je päť. Všetky pochádzajú od firmy Magnat, zo špičkového radu Combat. Tri nesú označenie Combat 2000, tie živia subwoofre, jeden kus Combat 4000 je vyhradený pre reproduktory v predných dverách a jeden Combat 2000 je prichystaný pre zadné komponenty. Tam si trónia štyri kusy šestnásťcentimetrových súťažných reproduktorov Macrom Extreme. Subwoofery sú z toho

najlepšieho, čo Magnat ponúka. Päť kusov dvanásťpalcových basákov Destructor dokáže narobiť neuveriteľný rachot, ale tu sa museli naučiť slušným mravom. Každý má totiž ozvučnicu s presne vyrátanou litrážou, pričom štyri sú basreflexové, z toho tri sú osadené košom von a jeden košom dnu. Iba jediný je osadený štandardne, t. j. uzavretý a košom dnu. Najlepšie na tom je, že muzika sa dá prepnúť aj na kvalitné počúvanie v Dolby Pro Logic, ale aj na tlaky pre Db drag. Aby celý tento systém náhle neskolaboval, stráži ho niekoľko mohutných inteligentných poistiek i spomínané meracie zariadenia. Zvláštny komentár asi nepotrebuje kapacitor Dragster, ktorého hodnota je tri (!) farady.

Na záver ma Petr dokonale dorazil tým, že auto ešte stále jazdí na LPG, len ten štupeľ je ukrytý lepšie než minule. Pod muzikou sa vzadu nachádzajú dve spojené nádrže s celkovým objemom 54 litrov. Keďže tieto zariadenia sám montuje, nemohol si to proste odpustiť, i keď na vzdialenejšie zrazy sa Escort pravdepodobne povezie na prívese. Je to celkom pochopiteľné a iste mi dáte za pravdu, že táto kára má tie najvyššie ambície. Úplne oprávnené. Z prvých 4 zrazov si už Petr doviezol 8 pohárov a som si istý, že kamkoľvek sa pohne, neobide nasucho...

Máme Dunlopy za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlopy s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

DUNLOP SP Sport 9000



-22%

Například rozmer: 205/40 R17
Doporučená MOC s DPH: 9 519 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 7 426 Sk/ks
Zľava: - 22 %

DUNLOP SP Sport MAXX



**PRVÁ
PNEUMATIKA
S VLASTNÝM
PODPISOM**

-22%

Například rozmer: 205/55 R16
Doporučená MOC s DPH: 8 448 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 6 591 Sk/ks
Zľava: - 22 %

DUNLOP SP Sport 01



-24%

Například rozmer: 195/50 R15
Doporučená MOC s DPH: 3 569 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 2 714 Sk/ks
Zľava: - 24 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte u COBRA TUNING - Bratislava 02/4552 6699

Predajcovia:
GARAGE TUNING - Trenčín 0905 263 945
VIPER TUNING - Brezno 0907 805 493