



smerovky za číre z Golfu IV. Dost ho hnevá, že na túto lbizu sa nedajú zohnať predné číre smerovky, ktoré by sa tu náramne hodili. Nechce prerábať tvar laminátových blatníkov kvôli uloženiu čírych smeroviek z modernizovaného Pola predošlej generácie, i keď to by bola podľa mňa asi najlepšia voľba. Zadné krídlo, ktoré podčiarkuje agresivitu vzhľadu, pochádza vraj priamo z fabriky zo Španielska. Zohnať ho vraj nie je vôbec jednoduché, pretože to je originálny dielec určený pre kitcarové špeciály. Poslednou štylistickou zmenou bude asi predný centrálny stierač a zbavenie sa zadného stierača i s ostrekovačom. Všetky okná sú zatmavené technológiou pokovovania.

Pre zvýšený výkon mierne zlepšili i brzdivý systém. Ten už sériovo na Cupre nebol zlý, takže vpredu sa Tomáš rozhodol vymeniť pôvodné kotúče za väčšie Brembo a vzadu nechal pôvodné kotúče a vymenil iba strmene. Sexica používa športový podvozok od firmy H&R. Jeho súčasťou nie sú len výškovo nastaviteľné tlmiče a tuhšie pružiny, ale i tuhšie priečne stabilizátory. Torznú tuhosť karosérie zvýšil prednou i zadnou rozperou. Tú prednú našiel v akomsi katalógu

a zadnú vyrobili na mieru.

Tomáš je Slováčok, ale v Brne už žije asi 10 rokov. Často však chodí domov do Žiliny, pretože tam vraj má stále viac kamošov a lepšie sa tam zabaví. Aby mu tie dlhé cesty

okrem krásneho zvuku výfuku spríjemňovala i dobrá muzika, pustil si trochu žilou a rozhodol sa pre kompletne ozvučenie od Pioneer. V predných dverách sú špičkové komponentné 16-ky s kevlarovou membránou TSE 1700R, v zadnom plate z dosky MDF sú dva 20-centimetrové 300-wattové repráky Pioneer TSE 2095

a uprostred otvorený subwoofer TSW 304F. Na chrbte zadných sedadiel sú upevnené dva zosilňovače rovnakej značky. Štvorkanáľ 480 W, zapojený do mostíka, poháňa subík a 2-kanál s výkonom 760 W ženie predné i zadné reproduktory. Napätové výkyvy beztak silnej batérie (62 Ah Varta vraj silou väčšou o 30 %) pomáha vyrovnávať faradový kondenzátor MZM. Autorádio DEH 8400R s CD, samozrejme, so schopnosťou prehrávať i mp3, patrí medzi špičku ponuky značky. Na športovom volante Victor Pulsar s priemerom 300 mm má rádio vyvedené diaľkové ovládanie. Vela

“Pri pohľade na ňu by nebolo ťažké uveriť, že má dvakrát toľko koní, než v skutočnosti, však?”

## Máme Dunlopy za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlopy s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

### DUNLOP SP Sport 9000



**-22%**

Například rozmer: 205/40 R17  
Doporučená MOC s DPH: 9 519 Sk/ks  
Naša akciová cena s DPH: 7 426 Sk/ks  
Zľava: - 22 %

### DUNLOP SP Sport MAXX



**PRVÁ PNEUMATIKA S VLASTNÝM PODPISOM**

**-22%**

Například rozmer: 205/55 R16  
Doporučená MOC s DPH: 8 448 Sk/ks  
Naša akciová cena s DPH: 6 591 Sk/ks  
Zľava: - 22 %

### DUNLOP SP Sport 01



**-24%**

Například rozmer: 195/50 R15  
Doporučená MOC s DPH: 3 569 Sk/ks  
Naša akciová cena s DPH: 2 714 Sk/ks  
Zľava: - 24 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte u COBRA TUNING - Bratislava 02/4552 6699

Predajcovia:  
GARAGE TUNING - Trenčín 0905 263 945  
VIPER TUNING - Brezno 0907 805 493