



že druhý taký na inom aute nenájde. Na prednom pravom blatníku vyfrézoval rebrovanie pre vstup vzduchu. Dvere sa otvárajú diaľkovým, pomocou elektromagnetov. Celý bok je vyhladený, pozaváral kľučky aj odvetranie kabíny. Spätné zrkadlá pasli z Felicie a bočné smerovky zo štvorkového Golfu. Kapitoulou samou o sebe je nákladný priestor. Dušan zavaril zadné dvere, vlastne vyrobil nový karosársky diel, ktorý je z vnútornej strany vystužený priečkami.

Celý priestor dôkladne obložil hliníkovým sličkovým plechom. Je ohýbaný od vonkajšej hrany a podieľa sa na celkovom zmožutnení pikapu. Plechom je vystlaný aj batožinový priestor – dosť praktická záležitosť. Pre istotu okrasný plech nalakoval, aby lepšie odolával vonkajším vplyvom počasia, ako sú sneh a dážď. Na korbú posadil rám z kúrenárskych rúr lakovaných čiernou metalízou s riadnym zrnom. Na vrchu sú štyri kusy 50 W diaľkových svetiel Hella. Niečo to aj zavážilo, pravda, zhoršilo sa dynamické zrýchlenie, i keď nepatrne, ale touto hmotnosťou sa predovšetkým lepšie rozložil pomer váhy na nápravu. Zadná teraz lepšie drží, čo umožňuje rýchlejší prejazd zákrutami. Nakoniec auto nalakoval kriklľavou žltozelenkavou farbou a osadil nové dozelena tónované sklá. Na zadné putovala čierna fólia. Iceman mal na starosti kompletný polep celého pikapu v štýle F & F. Videl som ho bez polepu a poviem vám, bolo krásne, ale niečo tomu chýbalo. Boli to práve nápisy a kerky, ktoré pickap opticky zrýchlili a urobili ho

ešte zaujímavejším.

Pod kapotou sa toho až tak veľa neudialo. Motor bol po čerstvej GO, a tak ho Dušan iba komplet rozobral, pretesnil a povymieňal všetky komponenty, na ktorých sa podpísal zub času. Dostal nové lakovanie, ktoré kontrastuje teraz s čiernym natrením motorového priestoru. Pri skladaní sa nahodili nové sviečkové káble, nádržky na kvapaliny, návleky na hadice a kopec iných malých drobností vrátane klaksónu. Motor odfukuje cez výfukové potrubie a koncovým tlmičom šitým na mieru. S kratšou pikapovou prevodovkou je dosť živý, čaká len na ďalšie úpravy.

V interiéri sa sedí na sedačkách z Mondea, prečalúnených do čierno-žltej kože, a zvierajú žltý športový volant Isotta. Tejto značky sú aj pedále a radička. Nové kobercovanie a lakovaná čierna palubovka spolu so sedačkami dodávajú Favoritu o triedu lepší dojem. Dušan má rád dobrú dynamickú hudbu. Tú v aute sprostredkuje aparát Pioneer. V dverách komponentné 16" repráky a v batožinovom priestore aktívna tuba. Výkon zaručuje 4 x 100-wattový zosilňovač a kvalitu rádio s prehrávačom CD KEH-6 900. Pri nočnom parkovaní ešte popri muzike zapína aj 4 páry stroboskopov v predných svetlách – sanitný voz by závidel.

Celkový dojem z auta je na výbornú. Laik si ani nevie predstaviť, koľko je to roboty dostať auto do podoby ako tu. Dušan je mechanik, a ako to býva, na svoje auto mu takmer nikdy nevydal čas. Priebežne sa s ním naťahoval takmer celý rok. Po estetickej stránke už „nie je“

cobra tuning
www.cobratuning.com

Máme Dunlop za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlop s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

DUNLOP SP Sport 9000



-22%

Například rozmer: 205/40 R17
Doporučená MOC s DPH: 9 519 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 7 426 Sk/ks
Zľava: - 22 %

DUNLOP SP Sport MAXX



PRVÁ
PNEUMATIKA
S VLASTNÝM
PODPISOM

-22%

Například rozmer: 205/55 R16
Doporučená MOC s DPH: 8 448 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 6 591 Sk/ks
Zľava: - 22 %

DUNLOP SP Sport 01



-24%

Například rozmer: 195/50 R15
Doporučená MOC s DPH: 3 569 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 2 714 Sk/ks
Zľava: - 24 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte u COBRA TUNING - Bratislava 02/4552 6699

Predajcovia:
GARAGE TUNING - Trenčín 0905 263 945
VIPER TUNING - Brezno 0907 805 493