



a o to šlo. Nakoniec musel upraviť aj hranu nárazníka, ale ten tvar lemu okolo kolesa je presný. Jemne sa zmenil aj vzhľad piatych dverí. Úplne zavaril ich ale Tomáš nechcel, tak sa nechal inšpirovať momentálnym trendom z VW scény. Kufor je síce vyhladený, zmizol aj znak, ale je v ňom plytký výrez presne na ŠPZ-ku.

Táto decentná úprava



urobené kvalitne. Nakoniec sa ten blázon pustil do všetkého naraz! Veľká vďaka a uznanie patrí jeho bratovi Jankovi (mimochodom, on urobil väčšinu práce aj na našej plechovke) a jeho komplicovi Matkovi. Behom pár dní bolo auto do skrutky rozobraté a diely rozvezené k majstrom.

Plasty z interiéru odviezol Tomáš hneď k lakošovi, ktorý ich mal nastriekať matnou čiernou farbou. Ten pri pohľade na kopu rôznych výliskov skoro kapituloval, ale cúvnuť už nemohol. Medzitým sa sedačky a dverové výplne presťahovali k čalúnikovi (naš kamoš s prezývkou záhadného pôvodu – Negatív). Tomáš si vybral materiál, ktorý sa zdal byť do auta mimoriadne vhodný – jeho názov znie Bamara a je to vlastne syntetická Alcantara. Tomáš trval na dvojfarebnom vyhotovení a nakoniec padla voľba na kombináciu čiernej a maslovej. Možno vás bude zaujímať, že v týchto farbách mala byť pôvodne nalakovaná aj kasňa – spodok farby biela káva a vrch čierny. Dokonalý custom! Keď to počul lakovník, takmer potreboval prvú pomoc. Tento plán nakoniec stroskotal na cene, ktorú lakoš vyrátal za dvojfarebné dielo. Celé auto, vrátane všetkých vonkajších plastov, teda lakoval nádhernou čiernou perleťovou farbou a až na pár detailov sa mu práca celkom podarila. Už trošku vyblednuté zadné svetlá stačilo prelakovať transparentným lakom a sú ako nové. Kvôli čistote tvarov a zároveň odlíšeniu dal Tomáš zavaril dokonca aj otvor v streche,



dala zadnej časti úplne nový vzhľad, pripomínajúci VW Polo Coupe z rokov 1990 – 93. Aby sa zabránilo škrtnutiu nízko položeným obalom prevodovky o cestu, vyrobil Oto jednoduchú oceľovú lyžu, ktorá toto ohrozené miesto chráni pred poškodením.

Vďaka malému obvodu kolies, a tým pádom krátkemu prevodu, dostalo auto slušnú dynamiku, utrpela však maximálka. Lenže podvozok by zniesol pár koní navyše, tak začal Tomáš špekulovať, ako ďalej. A hlavne, čo skôr? Chcel nový lak, aj interiér prečalúniť, aj motor poladiť... Kto ste to už zažili, viete, o akých investíciách hovorím, ak to má byť

kde pôvodne bola anténa.

Z čalúnikovej dielne sa medzitým ozývali samé nadávky, chvíľami aj oľutoval, že sa na to dal. Felicia mu síce dala zabráť, ale výsledok je dokonalý. Videl som to ešte uňho a vedel som, že to bude vyzeráť božsky. Nakoniec obtiahol laktovú opierku a nové zadné plato z MDF-dosky. Hotovo. Teda, skoro, Tomáš ešte plánuje čalúnenie palubovky... K takémuto interiéru by sa dosť nehodil pôvodný sivý koberec. Lenže, čo s ním? Skúste zafarbiť koberec! Podarí sa vám to jedine vtedy, keď nechcete. Ale aj tu sa našlo riešenie. Na koberec



www.cobratuning.com

Máme Dunlopy za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlopy s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

DUNLOP SP Sport Race



-16%

Například rozmer: 225/45 R17
Doporučená MOC s DPH: 11 244 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 9 445 Sk/ks
Zľava: - 16 %

DUNLOP SP Sport 9000 ZR



-17%

Například rozmer: 245/45 R16
Doporučená MOC s DPH: 11 066 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 9 185 Sk/ks
Zľava: - 17 %

DUNLOP SP Sport 01



-18%

Například rozmer: 195/50 R15
Doporučená MOC s DPH: 3 569 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 2 926 Sk/ks
Zľava: - 18 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte na tel. 02/4552 6699, mob. 0904 906 001

