



To, samozrejme, musel zmeniť. Vzadu to urobil pomocou 20-milimetrových vymedzovacích podložiek so zmenou rozstupu. Vpredu mal kedysi tiež podložky hrubé dva centi. Medzičasom ich nechal ofrúzať na 12 mm. Zmenu rozstupu urobil vyrazením štíftov z predného náboja a vyvŕtaním nových dier na potrebný priemer. To i preto, lebo policajti z okolia sú vraj ochotní akceptovať väčšie kolesá na aute, ale neznesú, keď tie trčia z obrysu auta von. Dnes škodovka i lepšie sedí, pretože na aute s takýmto nerovnomerným rozložením hmotnosti je dobré mať väčší rozchod kolies na zadnej zafarženej náprave než vpredu.

Hovorí o športovom podvozku sa v tomto prípade nedá. Vpredu sú síce tlmiče Koni a kedysi tu boli i krátke športové pružiny Enzo. Bolo to však už prinízko, a preto ich vymenil späť za sériové struny. Zadok je klasický, neznižovaný, i keď na pohľad vyzerá byť o pár centi nižšie. To bude tými pätnástkami v relatívne malých blatníkoch a pneumatikami Barum Bravura 195/50 R15. Pôvodne boli vo všetkých rohoch. Počas cesty na zraz do Čiech

dostal veľký defekt. Bol nútený kúpiť novú pneumatiku. Narazil na dve yokohamy A510 s rovnakými rozmermi ako barumky.

Výduchy v spodnej časti nárazníkov po oboch stranách robil tiež sám. Po tom všetkom, čo už s autom dokázal, ma to už ani trochu neprekvapuje. Toto určite patrilo medzi tie najjednoduchšie prácičky na čerešničke.

Uprostred čelného okna s veľkým pevným clonidlom je v základnej polohe stoporený centrálny stierač. Má predĺžené ramienko tak, aby sa stieracia lišta dlhá 50 cm dotýkala vrchu okna.

Na bočné okná si natiahol fólie, kúpené v Poľsku, a na prvý šup ich dal na sklá. Pritom si vraj nikdy neprečítal postup ani to predtým neskušal. Len mu ktosi povedal, ako sa to robí. Na zadné okno tvarované v oboch osiach si už netrúfal a požiadal o pomoc kamoša zo Zvolena. Natiahol mu tam najtmavšiu fóliu, akú našiel.

Všetky dvere sú zahladené a bez kľučiek, to vidno na pohľad. Na predných sedia na oboch stranách typické škodovkové športové spáľaky



www.cobratuning.com

Máme Dunlop za skvelé ceny!

Všetky športové Dunlop s profilovým číslom menším než 55 vám ponúkame za bezkonkurenčné ceny.

DUNLOP SP Sport Race



-15%

Například rozmer: 225/40 R18
Doporučená MOC s DPH: 14 695 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 12 491 Sk/ks
Zľava: - 15 %

DUNLOP SP Sport MAXX



PRVÁ
PNEUMATIKA
S VLASTNÝM
PODPISOM

-17%

Například rozmer: 225/55 R16
Doporučená MOC s DPH: 11 542 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 9 580 Sk/ks
Zľava: - 17 %

DUNLOP SP Sport 01



-18%

Například rozmer: 195/50 R15
Doporučená MOC s DPH: 3 569 Sk/ks
Naša akciová cena s DPH: 2 926 Sk/ks
Zľava: - 18 %

O ostatných modeloch v ponuke sa informujte u COBRA TUNING - Bratislava 02/4552 6699

Predajcovia:
GARAGE TUNING - Trenčín 0905 263 945
VIPER TUNING - Brezno 0903 492 491