



Chevrolet Impala

rok výroby 1964

Motor:

liatinový, atmosférický, V8, uložený vpredu pozdĺžne, objem 5 700 cm³, 2 ventily na valec, rozvod 2 x OHV, veľký športový filter + karburátor Edelbrock, výfukové zvody Hooker, hliníková vodná pumpa výkonnejšia o 30 %, 150-ampérový alternátor, odhadovaný max. výkon 240 kW (330 k), litrový výkon 42,1 kW/l.

Pohon:

hydrodynamický menič, 4-stupňová automatická prevodovka, pohon zadných kolies.

Podvozok:

nezávislé zavesenie predných kolies na lichobežníkových ramenách nerovnakej dĺžky, vinuté pružiny, špeciálne hydraulické tlmiče, priečny skrutný stabilizátor, vinuté pružiny, vzadu tuhá náprava, vinuté pružiny a špeciálne hydraulické tlmiče, priečny skrutný stabilizátor, špeciálny 2-pumpový 4-kanálový hydraulický systém Reds, zhotovenie pre tancovanie - nie skákanie, uloženie náprav v polyuretáne, pohodlnejšie dvojtonové pružiny vymenené za tvrdé trojtonovky.

Kolesá:

vypletané 100-špajlové disky s rozmermi 7" - 14", plášte Vogue Tire Custom 195/60-14.

Karoséria:

otvorená 5-miestna karoséria s nosným rámom tvaru X, rám spevnený 8 mm hrubými plátmi, elektrohydraulicky ovládané sklápanie strechy, kompletne kožu očalúnený interiér, lak žltý pigment PPG, vyladený vlastným receptom.

poradové číslo 191

automat. Motor nie je úplne sériový, i keď v tomto prípade sa na rozdiel od El Camina či Pontiacu nedá hovoriť o cieľnom výkonovom tuningu. Pod prednou kapotou je podľa odhadov zhruba 240 kW (do 330 k). Agregát má upravené sanie cez veľký filter s karburátorom Edelbrock, nový rozdeľovač, vodnú pumpu výkonnejšiu o 30 %, hliníkové remenice a kvôli výkonnej muzike až 150-ampérový alternátor. Podrobnejšiemu opisu hi-fi v tomto korábe sa venujeme v sekcii Autohifi na stranách 68 až 71.

Keď sem prišla, stála Impala pôvodne na efektných dvojfarebných 13" pozlátených špičkových diskoch. Malé kolesá na lowrider, auto, ktoré v žiadnom prípade nie je určené na dlhé vzdialenosti, jednoznačne patria. Vyzerajú na tom veľmi efektne. Tiež umožňujú pustiť karosériu úplne na zem. Trinástky v tomto prípade spôsobovali tvrdý kontakt rámu s povrchom. Po takých pipľavých prerábkach sa to nedalo akceptovať. V blatníkoch sa preto vrtia 14-ky a celý systém je nastavený tak, že podlahy sa rovnej zeme nedotkne. Keď je prižehľená k zemi, i tak všetci strácajú reč!

Lowridre nie sú žiaden módný výstrelok. Ako by mohli byť, keď v USA im nadšenci holdujú už pol storočia? Toto je štýl, doslova automobilové umenie. Postaviť dobrý a vkusný lowrider so všetkým, čo k tomu patrí, chce naozaj mať o takejto stavbe aj technické vedomosti, ale to by zďaleka nestačilo.

Pre takúto chuťovku je nevyhnutné byť obklopený tímom správnych fachmanov, ktorí dokážu bravúrne splniť všetky výmysly náročného majiteľa. Ondro by im preto rád touto cestou verejne poďakoval, a to konkrétne slovenskej firme Hansa-flex za veľkú pomoc pri montovaní hydraulického systému, lakovačovi

Milanovi Pajchortovi, elektrikárovi Petrovi Droppovi, čalúnnikovi Danovi Krausovi a Štefanovi Göndörövi, mechanikom Manfredovi Altmannovi a Jozefovi Frišlovičovi.

Trpezlivosť a odhodlanosť sú cnosti, ktoré musí majiteľ lowridera bezpodmienečne mať, aby sme sa potom na stretnutiach my všetci mohli tešiť z takejto sochy. Nie je to však také jednoduché. Cnosti rešpektu a trpezlivosti totiž musia mať i všetci navôkol. V Ondrovom prípade hlavne členovia rodiny - jeho tri dievčence. Kým bola Impala v garáži, otca si doma veľa neužili. Preto im to teraz hrdo vynahrádza nádhernými výletmi bez strechy a pozornosťou na každom kilometri. A verte, babám sa to páči. Veď, ktorým by sa nie...?

cobra tuning

PREDSTAVUJEME

CARZONE

EXTRÉMNE BODYKIT Y
OD CARZONE SPECIALS
NA SLOVENSKU
ZABEZPEČUJE

COBRA TUNING s.r.o.
Geologická 21, 821 06 Bratislava
Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 905 611 268
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk

COBRA TUNING Brezno
Dr. Clementisa 5, 977 01 Brezno
Tel./Fax: +421 / 48 611 34 39
GSM: +421 / 907 805 493
GSM: +421 / 915 384 280