



Belgické variácie

na avantgardnom susedovi

Nové radikálne bodykity zdôrazňujú výnimočnosť francúzskych áut. Dôkazom je model Mégane

Keď prišla druhá generácia Renaulta Mégane, mnohí sa čudovali, aký odvážny tvar si dovolili Francúzi vyrobiť v nudnej a konzervatívnej nižšej strednej triede. Predpovedali mu dokonca mizerný predaj a fiasko. Nič podobné sa nestalo, ľudia si zvykli a prišiel aj silný nápor záujemcov o tuning. Doslova hlad po spojleroch sa snaží kompenzovať belgická spoločnosť Carzone Specials. Pri pohľade na ich produkty sa zrazu zdá sériovka banálna a nudná. Úpravy Renaulta Megane II predávajú Belgičania v troch

stupňoch. Zelený Megane má prvý stupeň nazývaný Tribal, oranžový má názov Sport a ten existuje v dvoch variantoch Evo I a Evo II. Kit na úpravu karosérie sa skladá z predného a zadného spojlera, bočných prahových nastavcov, krídla na kufor a zo spodných aerodynamických difúzorov. Samozrejmosťou sú však aj 18 a 19-palcové kolesá a modifikované výfukové systémy. Firma Carzone Specials bola založená v roku 1972 a dnes má niekoľko filiálok. Vedenie sa nachádza v Belgicku, výroba v poľskom

meste Rawa Mazowiecka, juhozápadne od Varšavy. Celkový počet zamestnancov je 72, väčšina z nich sa, samozrejme, venuje priamo výrobe. Denne firma Carzone Specials vyrobí vyše 100 kusov spojlerov. Výrobné priestory majú celkovú rozlohu približne 2 000 metrov štvorcových. Sklady má firma klimatizované, aby sa výrobky udržali v čo najlepšej kvalite. Všetky dielce sú certifikované a homologované v krajinách EÚ, splňajú aj náročné kritériá a podmienky nemeckého TÜV.



Renault Megane Tribal je základným stupňom úprav spoločnosti Carzone Specials. Ulahodí predovšetkým milovníkom avantgardy(1.). Evo I má radikálny vzhľad a pripomína okruhový špeciál (2.). Vrcholom ponuky je Evo II. Charakteristickým znakom je nápadné rozšírenie blatníkov(3.).