

Škoda Octavia 1.9 TDI rok výroby 1999

Motor:

vznetový radový štvorvalec uložený vpredu naprieč, objem 1 896 cm³, 2 ventily na valec, rozvod OHC, upravené sacie i výfukové potrubie, číp MTM, max. výkon 108 kW (148 k)/5 500 ot., max. krútiaci moment 340 Nm.

Pohon:

jednokotúčová suchá spojka, 5-stupňová mechanická prevodovka, pohon predných kolies.

Podvozok:

nezávislé zavesenie všetkých kolies, športový podvozok KW varinat II – nastaviteľná výška i tuhosť, silnejší stabilizátor, predné a zadné kotúčové brzdy s vnútorným chladením, priemer predných kotúčov 334 mm.

Kolesá:

lahkozliatinové disky Barracuda Voltec T5, vpredu rozmery 8,5 x 19" ET32, vzadu 9,5 x 18" ET27, plášte Goodyear s rozmermi 235/35 R19 vpredu, 265/35 R19 vzadu.

Karoséria:

samonosná, 5-dverová, typu hatchback, bixenónové svetlá, široký bodykit Reneskoda, hliníkové krídlo, čierne zadné lampy, polepenie striebornej karosérie farebnými fóliami.

Interiér:

predné sedadlá a pedále z VW Golf R32, prídavný veľký otáčkomer, očalúnenie dverí alcantarou,

Audio:

autorádio Alpine CVA1005R, prehrávač DVD Sony, reproduktory Bose Sound systém z Audi A4, 2 x zosilňovač Alpine V12, subwoofer 30 cm vo vyrobenej ozvučnici.

každý disk dal René podložku 20 mm.

Vrátme sa ešte ku karosérii, konkrétne k jej lakovaniu. Horná čierna časť skvele kontrastuje s béžovým spodkom. Nechýbajú tu ani u nás stále viac populárne logá firiem, ktorých komponenty sú v úprave použité.

Myslím, že je čas pozrieť sa na interiér: René sa chytá kľučky a, aha, dvere letia smerom hore. Super! Tieto dvere dnes vo svete letia a sú jednoznačným hitom. Zvedavo sa pozerám dnu a ako prvé ma zaujmú športové sedačky, tiež z najvýkonnejšieho Golfu doposiaľ, z modelu R32. Z rovnakého modelu sú i pedále. Naľavo od volantu sa nedá prehliadnuť veľký otáčkomer. Výplne predných dverí sú očalúnené alcantarou.

René popracoval i na ozvučení. Ako kvalitný základ použil rádio s výsuvným monitorom značky Alpine CVA1005R. To dopĺňa prehrávač DVD Sony. Vo dverách sú kvalitné reproduktory Bose, pôvodne určené pre Audi A4, ale do Octavie pasujú tiež výborne. V kufrí je subwoofer 30 cm vo vlastnoručne vyrobenej ozvučnici – tak, aby sa dal kufrí i použiť. Repráky oživuje zosik Alpine V12.

Čo vy na to? Pravda, u nás máme dost pozmenených, či kompletne prerobených Octavií, ale táto štýlom a poňatím určite riadne vytŕča.



COBRA Tuning

PREDSTAVUJEME

brembo
Racing

séria **SPORT LINE**

séria **GRAN TURISMO**

Brzdové systémy svetovej profi-kvality a jedinečnosti!!!

BREMBO NA SLOVENSKU ZABEZPEČUJE

COBRA TUNING s.r.o.
Geologická 21, 821 06 Bratislava
Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 915 119 792
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk