



# Audi R-Zero Concept

Vozidlá ako Audi TT, Bugatti Veyron majú mnoho spoločné. Okrem toho, e sú symbolmi krásy, sily a bezpečnosti, majú spoločné ešte jedno a to R-Zero Concept. Presne tak, tento koncept by sa dal charakterizovať aj týmito dvoma slovami. Keď vravím aj, tak to myslím vážne, lebo okrem tých dvoch slov sem patrí aj pojem „batéria“. Áno, dobre ste počuli, ale počme pekne pomaly a od začiatku.

Niet pochýb o tom, e Audi R-Zero Concept je dizajnový klenot. A nie je to len všetko o tom, čo sa dizajnu týka. Jedná sa o dvojmiestny supersportiak, ktorý na seba zvonku berie črty tak populárneho „TéTečka“ a po performance stránke sa podobá práve Bugatti Veyron. Čo je však prekvapujúce je fakt, e táto „Audina“ nie je poháňaná klasickým spôsobom na aký sme zvyknutí, či e naftou alebo benzínom, ale zdrojom jej pohybu je elektrická energia. Kombinácia „Veyron a električka“ je a neuveriteľne nemohá, ale...

Hneď na prvý pohľad je jasné, e dizajn nového konceptu sa a náramne podobá na model TT. Nie je to klamlivé zistenie, ale fakt. Celá karoséria pritom vzbudzuje dojem, e je to jeden veľký kus, resp. celok. Jej krivky sú zosúladené tak, e sa dá pokojne povedať, e ide o „čisté línie“.

Taktie významným prvkom v rámci karosérie je aj to, e na nej nenájdeme ani jedného hranatý prechod. Všetko je dokonale oblé, čo sa v dnešnej dobe a tak často nevidí. Krásnym príkladom je predná časť auta a blatníky.

Charakteristickým znakom prednej časti je jej predná mreovitá maska, lemovaná chrómovým rámom na ktorej sa hrdo týči znak Audi. Nedá sa nevíť si predné svetlomety, ktorých dominantou je LED technológia a samozrejme ich dizajn. Sú rozdelené na tri samostatné časti, z ktorej každá má svoj účel. V spojení s líniami prednej časti vytvárajú jeden celok, ktorý pôsobí na pozorovateľa pokojným, ale zároveň extrémne dravým dojmom.

Ani stredová časť neostala len tak „na ocoť“. Bola navrhnutá s precíznosťou a dbaním na „čisté línie“. Reč je konkrétne o dverách, ktoré tvoria jeden celok so zvyškom karosérie. Prijemným dizajnovým prvkom je aj to, e kľučka na otváranie dverí sa nenachádza na mieste, na aké sme zvyknutí, ale je umiestnená na ľavom okraji dverí (z vodičovej strany) v podobe chrómovej úchytky.

Zadná časť tohtoskvostu jedizajnerskou lahôdkou. Je presne taká, akú poznáme z TT-čka, či e od strechy ahaná smerom dolu, a na koniec auta. Niečo ako tvar slzy. Je to ozaj lahôdka pre oči. Čo je však



zaujímavé, je vzhľad zadného nárazníka spolu s kufrom. Vyzerá takmer úplne rovnako, ako predná časť, t.j. „maska“, svetlomety, línie na karosérii, s tým rozdielom, e zadné svetlá majú červené číre sklo, ale taktie pracujú na báze vysoko svietivých LED diód. Nad zadným svetlom ešte dominuje tretie brzdové svetlo, taktie obohatené o LED diódy. Prekvapujúcim faktom je to, e spod zadného nárazníka nevykukujú žiadne koncovky výfukov. Prečo? To si objasníme o pár riadkov nižšie. Táto zadná časť pritom zdôrazňuje, koľko úsilia museli vynaložiť dizajnéri automobilky Audi, aby navrhli a vyrobili takýto dizajnerský kusok.

Celú túto dizajnerskú prácu zakončujú obrovské 5-široko-lúčové disky obuté do nízkoprofilových pneumatík značky Michelin. Spozna nich vykukujú veľké, vzduchom chladené kotúčové brzdy s načerveno maľovanými strmeňmi.

Avšak čo okrem skvostného dizajnu je také „nové“ a zaujímavé na tomto koncepte? Je to spôsob jeho pohonu. Pri takýchto „dravcoch“ sme zvyknutí na poriadne silné motory s obrovským výkonom. Ale stále ako pohonná látka slúži benzín alebo nafta. Čo takto priniesť niečo nové, rovnako, ba aj viac výkonné, ale šetriace životné prostredie? Presne o

tom je toto Audi R-Zero Concept. Jeho hnacie ústrojenstvo tvorí elektrická energia. Konkrétnejšie e, poháňajú ho batérie s napätím 800 voltov typu Lithium-Ion, známe z mobilných a iných minizariadení :-). V aute sú tieto batérie umiestnené v strede a dokopy vážia 1200 kg a poháňajú tak 4 motory (pre každé koleso zvlášť). Prítom si vezmite, e na 1 kg batérie pripadá výkon 450 wattov. Skúste si to vyrátať a potom zistíte tú silu.

Na tom, e auto je poháňané batériami, by a také zvláštne nebolo nič. Ale povedzte si teraz niečo o výkone tohto konceptu. Výkon motorov sa vyšplhal na neuveriteľných 1091 konských síl pri 12 900 ot./minútu!!! Je to dokonca viac, ako má Bugatti Veyron, ale na rozdiel od R-Zero má Veyron benzínový motor 16-válec s výkonom 1001 koní. Stále majte na pamäti, e ide o elektrický pohon. Z nuly na „stovku“ zrýchli za menej ako 3 sekundy a „maximálka“ sa zastaví približne na hodnote 460 km/h (286 MPH)!!! Skúste sa teraz vyjadriť :-).

Tento koncept je bezpochyby najrevolučnejším vozidlom, čo sa týka motorovej stránky. Ak sa bude uvažovať o jeho výrobe, je sa naozaj na čo tešiť.

Autor textov: Milan Dzadik

