

Nadupané BMW Z4 M Coupe v zajatí firmy AC Schnitzer !



Na skorších projektoch tohto nemeckého úpravcu sme sa presvedčili, že to s úpravami BMW vozov myslí smrteľne vážne. Navyše, je vidieť, že sa vyzná. Najnovšie sa pustil do roadstera BMW, ktorý nesie označenie Z4 M Coupe. AC Schnitzer mal jasno vo výkonovom potenciály tohto stroja a tak motor nechal motorom a zameral sa skôr na vizuálne a podvozkové úpravy. Pozrime sa na to bližšie.

Všetko sa to začalo v prednej časti auta. V nej bol modifikovaný predný nárazník, resp. jeho spodná polovica. Pribudol tak nový plastový diel, ktorý obsahuje stredový otvor a malé bočné otvory. Stredový otvor je charakteristický svojím napodobovaním línií pod prednými svetlometmi a tak isto aj výplňou. Jedná sa o čierny ťahokov, ktorý prekrýva chrómová mriežka. Auto tak dostalo žiadaný retro štýl, no v kombinácii s karbónovým, jemne tvarovaným difúzorom, sa až teraz ukázala pravá tvár tohto športiaka a jeho skryté dizajnové možnosti.

Bočná časť auta prešla výraznou zmenou v podobe odstránenia typického loga BMW spoza predného blatníka a jeho následným nahradením malým odvetrávacím otvorom, prekrytého trojicou chrómových rebier a s integrovanými čírymi smerovkami. Celý tento prvok je v príjemnom súlade s líniami prednej časti boku auta. Nezabudlo sa ani na prahy, ktorých výraznou črtou je podlhovastý kanál v tvare akési slzy, ktorý na konci obsahuje malý otvor na privod chladného vzduchu k zadným brzdám. Aj tu platí veta, detaily robia veľké veci.

Ani zadok auta sa nenechal zahanbiť. Nárazník bol upravený pre požiadavky karbónového difúzora, v ktorom si cestu našla dvojica duplex-koncoviek "Racing" celonerezového výfukového systému. Nesmie chýbať ani dvojica rezonátorov. Samozrejme, difúzor je dostupný vo viacerých prevedeniach, v závislosti od typov koncoviek. Záleží len na chuti zákazníka. Pre mňa dokonalým prvkom zadnej časti auta je športové krídlo. Začína sa pri zadných malých oknách a končí na konci veka zadného kufra. Čiže je dokonale natiahnuté a práve to ma na ňom tak fascinuje. Konečne niečo nové.

Chlapci z AC Schnitzer si dali záležať aj na performance stránke tohto žihadla. Preto ho opatrili novým, ešte športovejším podvozkom, rozperami náprav a samozrejme custom "Short shifter". To zaručí ešte dynamickejšiu jazdu a väčší pocit bezpečia. Nezabudlo sa ani na dravé obutie v podobe veľkých, päťlúčových diskoch s rozmermi 9.0J x 20" vpredu a 10.0J x 20" vzadu, ktoré sú obuté do pneumatík 245/30 R 20 vpredu a 285/25 R 20 vzadu.

Interiér od AC Schnitzer sa môže pýšiť karbónovým vyhotovením v kombinácii s hliníkovými doplnkami (hlava riadiacej páky a madlo ručnej brzdy) a čiernou kožou (športové sedadlá a športový volant s airbagom). A ako čerešnička na torte pribudli koberce s vyšivávaným logom úpravcu.

Autor textov: Milan Dzadik
Zdroj: www.tuning.sk

cobra tuning

Pripravte sa
na zimu!

TOP AKCIE !!!



Vyhrievaný
poťah sedadla
12V



od **219,-Sk/ks**

Ozdobné pútkice kolies,
rôzne modely:



od **299,-Sk/sada**



CENTRÁL + ALARM



999,- 1099,-
teraz spolu len za
1999,-Sk

Nemrznúca kvapalina do
ostrekovačov do -18°C, 3l



Dest. voda, 3l



od **65,-Sk/ks**

od **29,-Sk/ks**

ceny sú uvedené s DPH

COBRA TUNING s.r.o.
Vrakuňská cesta č.22,
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699
Fax: +421 / 2 4552 7799
GSM: +421 / 905 611 268
GSM: +421 / 904 906 001
E-MAIL: info@tuning.sk
WEB: www.tuning.sk

