

Veľa ľudí veľmi dobre pozná výsledky prác tejto nemeckej firmy. Úpravy BMW-čiek im idú skutočne od ruky a finálny produkt stojí za to. Je síce pravda, že nie každý, kto sa pustí do úpravy nie hocjakého vozu, to dotiahne do šťastného konca. No firma AC Schnitzer veľmi dobre vie, čo na autá BMW platí a aj vďaka tomu vznikla už druhá modifikácia pre BMW Z4, s príznačným označením Profile.

Exteriér

Firma AC Schnitzer sa s týmto BMW očividne pohrala, pretože zoznam zmien je ozaj dlhý. Prvá vec, ktorú si človek pri pohľade na toto auto všimne, je výrazné bielo-oranžové lakovanie. Po svete už behá dosť upravených áut, lakovaných na opozierané farby ako čierna, krvavá červená atď. No firma AC Schnitzer je iná a je jedna z mála firiem, ktoré si povedali, že trochu výraznej zmeny neuškodí. Okrem krásneho lakovania je auto obdarené aj logami úpravcu a označením úpravy „Profile“.

V rámci úpravy vizáže auta sa začalo v prednej časti vozidla, kam na pôvodné miesto putoval modifikovaný predný nárazník. Ten sa nenesie v štýle „zabijak“, ale je skôr decentnejšieho rázu, no pre potreby Z4-ky dostatočne športového. Dominantou nárazníka je trojica otvorov s podlhovastým stredovým a dvojicou bočných krídel. Krásne je na tom to, že všetko dokopy perfektne ladí a výsledný efekt je dokonalou kópiou ladných kriviek samotného vozu. Úprava sa dotkla aj prednej kapoty, kam boli osadené dva výdychy s chrómovou povrchovou úpravou. Aby motor lepšie dýchal :-).

Úprava sa ďalej preniesla cez predné vytiahnuté blatníky, za ktoré putovala šesťica štvorcových otvorov, lakovaných nabielo, ktoré vďaka svojmu „čistému“ prevedeniu tak trochu pripomínajú detské hračky. V kombinácii s ostatnými prvkami to vytvára príjemné pocity. Úpravca

týmto vyriešil odvod zohriateho vzduchu od predných brzd, no zabudnúť nesmie ani na chladný vzduch k brzdám zadným. To je vyriešené prahovými nastavcami,

časť auta, kde bol vo veľkej miere modifikovaný zadný nárazník. Konkrétne išlo o pridanie dvoch otvorov na odvod „použitého“ vzduchu od zadných brzd. Azda

osadený hliníkový pedálový set a hliníkové madlo ručnej brzdy. Čo by to bolo za úpravu, keby sa zabudlo na obloženie prístrojovky a výplni dverí. V tomto aute je obloženie v podobe oranžového a tmavého karbónu, ktorý nájdeme na dverách, stredovej konzole, atď.

- bližšie stretnutie s nebezpečným predátorom !



Performance

AC Schnitzer sa ukázal aj čo sa týka posilnenia už tohto od výroby výkonného BMW-čka. Na paškál si úpravca vzal vysokootáčkový šesťvalec, ktorému dodal trochu viac sebavedomia v podobe preprogramovanej riadiacej jednotky a výkonnejšiemu saníu vzduchu, tzv. „active-breathing“. Pre potreby motorových zmien, bol tiež poopravený výfukový systém v podobe dvojice športových tlmičov. Vďaka týmto zmenám povyrástol výkon tohto kupé o výrazných 85 koní na konečných 350 konských síl pri 8000 ot./minútu. Zmenený bol tiež prevodový pomer a pribudol aj short shifter pre kratšie a presnejšie riadenie. Na šprint by som sa s touto mašinou veruže nepúšťal :-D.

Úpravou motora sa táto tuningová púť ešte neskončila, pretože ďalším bodom bol podvozok tejto Z4-ky. Ten má prívlastok Racing a majiteľ si môže regulovať jeho výšku. K spolupráci s podvozkom bol „prizvaný“ aj stabilizátor prednej nápravy, ktorý bráni pokrúteniu karosérie v zákrutách. Viac sa o svoju bezpečnosť a pohodlie nemusí báť. Taktiež posilnené boli aj brzdy, kde na prednej náprave sa ohrievajú kotúče s priemerom 374 mm, od ktorých hrzyú osempiestikové strmene.

Posledným krokom boli disky. Tie sú skutočným majstrovským dielom rovnako, ako aj samotná práca úpravcu AC Schnitzer. Päťlúčové disky majú označenie „Type V“ a ich predný rozmer je 9.0J x 20" a zadný 10.0J x 20".

Milan Dzadík
www.tuning.sk

ktoré sa od sériových až tak nelíšia, no rozdiel je viditeľný. Jedným je aj otvor v zadnej časti prahov, ktorý sa stará o spomínaný prívod vzduchu k zadným brzdám. Funkčné, maximálne jednoduché, no veľmi pôvabné.

Asi najviac zásahov obdržala zadná

najvýraznejšou zmenou na nárazníku je karbónový difúzor s vyčnievajúcou dvojicou oblúkov, z ktorých vykukuje pár oválnych koncoviek výfuku „Sports Trim“, ktoré sa určite postarajú o hlasný a dravý „spev“. Nárazník je ešte zdobený dvojicou bočných krídel, umiestnených na jeho spodnej strane. Je pravda, že niekoho môže tento výsledok zastrašiť, predsa len mohutný difúzor a práve nie najmenšie koncovky výfukov spolu tvoria pomerne agresívnu kombináciu, no pri bližšom skúmaní zistíme, že sa jedná o ďalší športový výplod fantázie úpravcu.

V neposlednom rade bolo na auto ešte osadené pretiahnuté športové krídlo a karbónové mini-krídelko, umiestnené na hornej hrane zadného okna.

Interiér

Úpravca sa zamerail aj na pocity pasažierov v podobe ich pohodlia, čo znamená úprava interiéru. AC Schnitzer vybavil toto auto športovými sedačkami a velúrovými kobercami. Pre športový pocit bol

