

Audi ABT TT-R

tuning od nemeckého úpravcu!



Auto, ktoré je pre firmu ABT – dvorného úpravcu AUDI jedným z hlavných modelov, sa dočkalo svojho prívlastku - „R“. Áno, správne hádate. Ide o AUDI TT-R.

Ak hľadáte auto, ktoré už aj v sériovej podobe v sebe skrýva čistotu tvarov, perfektné jazdné vlastnosti a zároveň poskytuje vodičovi neopakovateľnú radosť z jazdy, mali by ste sa obzrieť za vozidlom, ktoré nesie názov AUDI TT. Nestačí? Žiaden problém! Nová modelová rada Abt TT, ktorá nesie označenie Abt TT-R vám ponúka ešte viac ako by ste čakali. Agregát VR6 s objemom 3,2l, výkonom 355 koní (262kW) a krútiacim momentom 350 Nm vám umožní zrýchliť z nuly na 100 km/h za 5,1 s. Sériová verzia to zvládne „len“ za 5,9 s.

Je to na vás veľa? Firma Abt vám ponúka niečo „menšie“. Trochu slabší trhač asfaltu s označením SPORT. Táto verzia tiež používa kompresorový agregát s objemom 3,2 l no výkon je o čosi menší. „Len“ 228kW (310 koní). Z ďalšej ponuky je tu štvorvalec s objemom 2l a označením T-FSI. Silnejšia verzia ponúka 199 kW (270 koní), slabšia má 177 kW (240 koní). Koľko to spať? Tak s upravenou prevodovkou a ľahkej nohe by ste to mohli zvládnuť okolo 4 litrov na 100km a je prakticky jedno s akým benzínom. Toto je možné vďaka dokonalej riadiacej elektronike. Platí tu len jedno -> menej oktánov = menej výkonu.

Ďalší dôležitý prvok pre Abt TT je okrem výkonu aj dizajn. Ak potrebujete k svojmu obleku drahý šperk striebrolekšej farby, mali by ste si vybrať koženú verziu interiéru. Koža svojou eleganciou neposilní len vaše sebavedomie, ale dodá vám určitý spoločenský kredit. Naopak, ak potrebujete upútať pohľady okolia čo sa vám určite podarí aj s predchádzajúcou verziou, mali by ste zvoliť plnohodnotnú športovú úpravu interiéru. Spomeniem len Recaro sedáčky výraznejšej farby, ktorá sa bude opakovať aj na iných častiach vnútra vozidla a množstvo ďalších doplnkov, dokážu robiť divy.

Špeciálne štylistické prvky karosérie v rade Abt Sportsline dodávajú TT-čku šmrnc zaväňajúci neobyčajnou dravosťou. Abt TT sa stáva agresívnejším vďaka integrovanej maske predného nárazníku dávajúcou dôraz na tvar predných hmloviek. V rovnako krásnom štýle upravené boky karosérie nás zavedú k extravagantnej zadnej časti auta. Difúzor a krídlo sa na rozdiel od sériovej verzie nedajú sklopiť, čo však zabezpečuje nielen „trvalo“ športový vzhľad vozidla ale hlavne zväčší jeho prítlak.

Špeciálne úpravy podvozku a pružín, kolesá s rozmerom 19 palcov - AR19 a SP1 s pneumatikami 255/35 ZR19, dokonale štýlovo sediace 4 koncovky výfuku a načierno nalakovaná stredná časť kapoty dodávajú už aj tak nádhernému TT-čku Abt Sportsline neopakovateľný dravý vzhľad.

Čo viac dodať? ... nech sa páči, ráčte nasadnúť.

Autor textu: **Tomáš Náther**
Zdroj: www.tuning.sk

