

**ISOTTA**  
www.isotta.tuning.sk

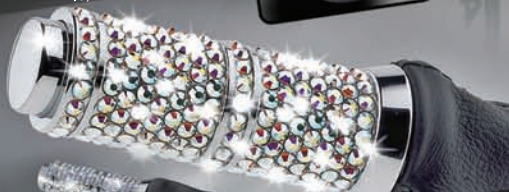


sedačky od  
**8390,-Sk**  
278,50 €

volanty od  
**1990,-Sk**  
66,06 €



rukoväte od  
**1390,-Sk**  
46,14 €



ruč. brzdy od  
**1290,-Sk**  
42,82 €



pedále od  
**990,-Sk**  
32,86 €



**COBRA TUNING s.r.o.**  
Vrakuňská cesta č.22,  
821 06 Bratislava  
Tel.: +421 / 2 4552 6699  
GSM: +421 / 905 611 268  
GSM: +421 / 904 906 001  
E-MAIL: info@tuning.sk  
WEB: www.tuning.sk



## ABT Sportsline VW Golf V Variant

požehnanie pre športových oteckov !

Úpravca ABT Sportsline veľmi dobre vedel, že príde čas, kedy sa ľudia začnú zaujímať o nové kombi od Volkswagenu v súvislosti s jeho úpravou. Firma Caractere si svoju prácu už urobila, teraz prichádza na rad ABT.

Keďže sériový vzhľad nového Golfu Variant je viac než príťažlivý, ABT sa rozhodol pomôcť mu k dokonalosti len miernou zmenou stylingu. Aj z toho dôvodu ostal predný nárazník nezmenený, akurát zospodu bol osadený zaujímavý podnárazník. Ten vo svojom strede obsahuje otvor, ktorý zmiernuje prúdiaci vzduch, rovnako ako po bokoch umiestnené menšie otvory. Takto vytvorený celok príjemne harmonizuje so zvyškom továrenského dizajnu.

Úprava ďalej prešla na bok auta, na ktorom sú badateľné bočné prahové nástavce, ináč povedané prahy. Ich dizajn je vcelku kultivovaný, takže nijak nenarúša vydatý celistvosť sériového prevedenia.

Zmena stylingu bola ukončená osadením zadného prítlačného krídla a dvojice okrúhlych koncoviek výfuku, vyrobených z nehrdzavejúcej ocele. Predsa len treba mať na pamäti, že sa jedná o rodinne založené vozidlo, takže je potrebné predísť akémukoľvek obmedzovaniu vo „výkone“ jeho poslania.

ABT neostal len pri zmene exteriéru vozidla, ale bližšie sa mu pozrel aj na pohonné jednotky. Tie boli dodatočne upravené preprogramovaním riadiacej jednotky motora, ktorého výsledkom je celkom výrazný



nárast výkonu. Prvým modifikovaným motorom je motor TFSI s objemom 1,4 litra, ktorý po úprave dosahuje maximálny výkon 210 konských síl (154 kW), čo je o 30 koní viac, ako v sériovom stave. Zvýšenia sa taktiež dočkal agregát 1,9 TDI, ktorému stúpol výkon z pôvodných 115 koní (85 kW) na 130 koní (96 kW). Posledným zasiahnutým motorom bola dvojitrový turbodiesel so sériovým výkonom 170 konských síl (125 kW). Po úprave sa výkon vyšplhal o 20 koní, čiže na konečných 190 kobyľ (140 kW).

K adekvátnemu výkonu patrí aj kvalitný podvozok, ktorý komplet pochádza z produkcie ABT Sportsline a taktiež kolesá. Pre Golf V Variant je pripravená dvojica diskov s piatimi lúčmi, modely AR a BR, dostupné vo veľkosti 19 palcov.

**Milan Dzadik**  
www.tuning.sk

