

# RS6 Clubsport

## Technische Daten:

Motor:	MTM V8 4,2L Biturbo mit bearbeiteten Zyl Köpfen
Leistung:	ca 426Kw/580PS bei6200U/min
max Drehmoment:	ca.820Nm bei 3800U/min
Antriebsstrang:	6 Gang Schaltgetriebe mit Ölkühler
Kupplung:	-Einscheiben Sintermetallkupplung ohne Belagfeder, Einmassenschwung
Bremse:	-Rennsport ABS
Vorn:	-380x34mm Durchmesser MTM-Bremsanlage mit 8 Kolben Bremssattel
Hinten:	-335x22mm Durchmesser mit Serienbremssattel -MTM Bremsbeläge
Fahrwerk:	Rennfahrwerk mit einstellbarer Druck-und Zugstufendämpfung und MTM- Abstimmung
Bereifung:	Felgen:geschmiedete MTM „Bimoto“Felgen 9,5 x 19 (a11kg) Reifen:Pirelli 295/30 ZR19
Gewicht:	Gewicht ca 1600kg Gewichtsverteilung v:h = 62% : 38% Leistungsgewicht:2,8kg/PS Gewichtersparnis=320Kg im Vergleich zur Serie
Fahrleistungen:	0-100km/h: 3,9s*, 0-200km/h:12,3s Rundenzeit Hockenheim:1:12.453min**
MTM Haubenentlüftung:	speziell für warme Länder(Dubai) entwickelt. Temperaturreduzierung um ca 10°C
Sonstiges:	Hosenträger Gurte,verschraubte Sicherheitszelle

\*gemessen von Sport Auto

\*\*beim Tuner Grand Prix 2004,1.Platz Limousinen Klasse mit Florian Gruber