

TUNING generation

50 2004 - 2010 : 6 ANNI DI PASSIONE - MAGGIO/GIUGNO 2010



BACK TO THE FUTURE

"LA RENAULT PIÙ PAZZA D'EUROPA PREPARATA DAI RAGAZZI DELLA CAR TERZI"

+AUTO+GIRLS+RADUNI+CLUB+CONSIGLI+DRIFTING+POSTER+

IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

SEXY GIRL
GIADA E LA SUA PEUGEOT 206

TUNING GENERATION N°80 - BIM - ANNO VI-10 €4,50
00050
9 771824 342003

DRIFT POWER
SILVIA S15

MEGAGOLF
UN MEZZO TUTTO CARBONIO E PEZZI SPECIALI

LE AUTO DEL MY SPECIAL CAR

HAMANN BMW Z4

Sono trasformazioni clamorose quelle della Hamann. Qui vi mostriamo un paio delle lavorazioni più recenti: BMW Z4 e Fiat 500 Abarth. Alla roadster tedesca è stato riservato un profondo lavoro di revisione dell'aerodinamica, con la sostituzione dello spoiler anteriore, il montaggio delle minigonne e l'installazione di un alettone di coda, che doveva essere in sintonia con l'exasperazione delle prestazioni. In versione standard la sDrive35i ha un valore di potenza massima di 306

CV a 2500 giri e una coppia di 400 Nm tra i 1300 e i 5000 giri, ed è limitata a 250 km/h; nella configurazione Hamann la potenza schizza a 360 CV a 5230 giri e la coppia a ben 540 Nm nel medesimo arco di utilizzo. La velocità di punta sale a 285 km/h. Degnissima di nota la famiglia di cerchi in lega leggera Edition Race "Matt Black": per 7.640 euro si possono avere la coppia di anteriori 8,5x20" con gomme 235/30 e la coppia di posteriori 10,0x20" con delle 295/25.

www.hamann-motorsport.de



ROMEO FERRARIS ALFA ROMEO MITO



La Romeo Ferraris è riuscita a rendere ancora più aggressiva la MiTo, grazie all'applicazione di una pellicolatura effetto satinato e alla verniciatura in nero lucido delle cornici dei fari, delle maniglie e dei cerchi in lega da 18 pollici Romeo Ferraris. Grazie alla nuova mappatura il propulsore 1.6 JTDM è ora molto più reattivo, con maggiore potenza e coppia disponibili fin dai bassi regimi (il picco è di 38 cavalli in più a 2500 giri e di 402 Nm a 2000 giri). Il tocco di classe è dato dallo scarico a doppia uscita da 76 mm collocato in posizione centrale, l'unico disponibile in Italia.

www.romeoferraris.com

ABT AUDI R8 SPYDER

In nome della leggerezza, la ABT ha regalato cerchi in lega CR Superlight e carbonio a profusione all'Audi R8, come potete vedere nel dettaglio del coprimotore. Non solo, le prestazioni volano fino a 600 CV contro i 525 della versione di serie.

www.abt-sportslines.de



SELETRON - WWW.SELETRON.COM - INFO@SELETRON.COM



Seletron, azienda specializzata nella realizzazione di centraline aggiuntive per motori diesel e benzina, propone due distinti kit di potenziamento.

CHIPBOX S1

Tipologia: centralina elettronica
Prestazioni: 155 cv (+20) e 240 Nm
Prezzo: € 540,00 IVA inclusa

Il primo step consiste in una singola centralina che va a interagire con i sensori della pressione del turbo e con l'elettrovalvola che comanda la turbina, in modo tale da gestire la wastegate e i segnali del compressore. Questa modifica elettronica riesce a portare i cavalli da 135 di serie a 155.

CHIPBOX S2

Tipologia: centralina elettronica
Prestazioni: 160 cv (+25) e 260 Nm
Prezzo: € 840,00 IVA inclusa

Il secondo step è composto da un secondo modulo che interviene sulla curva dell'anticipo e permette di ottenere gli stessi cavalli, 160, della Abarth 500 preparata con il kit ufficiale Esseesse.

ROMEO FERRARIS WWW.ROMEOFERRARIS.COM INFO@ROMEOFERRARIS.COM

La Romeo Ferraris, azienda specializzata in elaborazioni a 360 gradi e impegnata ai massimi regimi nel mondo delle competizioni (Campionato Italiano Gran Turismo, Campionato Superstars Series e GT Sprint) ha realizzato tre diversi allestimenti. I prezzi indicati includono il montaggio presso l'officina Romeo Ferraris e la garanzia di 3 anni.

SCATTO

Tipologia: centralina, assetto, aspirazione, lubrificazione
Prestazioni: 156 cv (+21)
Prezzo: € 1.928,40 montaggio e IVA inclusi

Nuova mappatura elettronica, filtro d'aria sportivo, sostituzione dell'olio motore con l'aggiunta di particolari additivi per olio e benzina. Il tocco finale è dato dalle molle sportive e dal kit distanziali.

VELOCE

Tipologia: centralina, assetto, aspirazione, scarico, lubrificazione
Prestazioni: 167 cv (+32)
Prezzo: € 4.340,00 montaggio e IVA inclusi

A tutti gli interventi del kit Scatto aggiunge un prestazionale scarico completo e la sostituzione dell'olio freni.



COMPETIZIONE

Tipologia: centralina, assetto, aspirazione, scarico, motore, freni, lubrificazione
Prestazioni: 203 cv (+68)
Prezzo: € 11.406,00 montaggio e IVA inclusi

Per far volare in tutta sicurezza la Abarth è sufficiente aggiungere al kit Veloce una turbina maggiorata e tutti i componenti turbo necessari, senza dimenticare un set di ammortizzatori regolabili e un impianto frenante Brembo.