



Text und Bilder: miranda-media.de

# Tiefflieger

Das neue Design des SL nach der „Umgestaltung“ bei KBR Motorsport spricht eine unmissverständliche Sprache. Der Mercedes signalisiert jetzt Fahrspaß pur - ein Versprechen, das auch dieser dezente Umbau eindrucksvoll bestätigt.

Die Karosserie des SL sorgt in Kombination mit dem Bilstein-Sportfahrwerk mit H&R-Tieferlegungsfedern dafür, dass sich die Räder der Fahrbahn besser „anpassen“. Dadurch ist immer ein Maximum an Reifenprofil in Kontakt mit der Straße, so dass selbst bei schnellen Fahrten die exakte, schnell ansprechende Lenkung und

das präzise Sport-Handling erhalten bleibt. Doch auch hier gilt es nach wie vor, eine maximale Tieferlegung ohne große Einbußen an Fahrkomfort zu erreichen. Dafür ist nun mal KBR Motorsport bekannt! Die Breitreifen der Größe 235/35-19 und 275/30-20 auf OZ-Leichtmetallfelgen in



9x19 Zoll und 10x20 Zoll garantieren anspruchsvolle Optik und pures Sportwagen-Feeling. Des Weiteren wurde auch die Nobelkarosserie gecleant und am Heck mit einer mittig platzierten Bremsleuchte versehen. Neben der KBR-Sportauspuffanlage ab Kat finden wir noch rote Rückleuchten an der Heckpartie. Der Innenraum garantiert eine lückenlose Serienausstattung inklusive Lederausstattung.



Weitere Informationen erhalten Sie unter:  
**KBR Motorsport**  
 Bonner Ring 17a · 50374 Erfstadt  
 Tel: 02235-691888 · Fax 02235-691887  
 info@kbr-motorsport.de · www.kbr-motorsport.de