



poriadne ostré SUV !!!

Lumma Design BMW CLR X530

Nemecký úpravca Lumma Design má vozy značky BMW očividne veľmi rád. Jeho posledný počin nazvaný CLR X530 je zmesou exkluzívnych a oku lahodiacich tvarov. V prípade tejto firmy sa ani nič iné čakať nedá :-).

Zoznam úprav novej X5-ky je vcelku rozsiahly, preto si ich preberieme pekne poporiadku. Predná časť auta odštartovala tento tunerský maratón svojim novým **predným nárazníkom**,

ktorý je výrazne mohutnejší, než ten sériový. V strede je osadená dvojica otvorov jeden podlhovastý úzky a druhý viditeľne väčší. Ich hlavnou funkciou je privádzať chladný náporový vzduch ku chladiču motora. No a z ďalších najvýraznejších prvkami nárazníka sú bočné, štýlovo navrhnuté otvory

s integrovanou dvojicou hmlových svetiel. Doplnené sú o dvojicu spodných spojlerov. Táto celá „paráda“ sa napája na výrazne **rozšírené blatníky**, ktoré tak autu dodávajú na mohutnosti. Predná časť je ešte charakteristická **maskou chladiča s titánovou povrchovou úpravou, mračítkami predných svetiel a prednou kapotou**, ktorá je vyrobená z ľahkého materiálu - **karbónu**. Vďaka tomu váži len 10,5 kg!

Úprava ďalej pokračuje po stranách vozu, kde si svoje miesto našli decentné **prahové nástavce**, ktoré sú akousi spojku medzi prednými a **zadnými rozšírenými blatníkmi**. Ich dizajn je veľmi jednoduchý, no k autu sa primerane hodí. Zaujímavosťou je, že zo spodnej časti je integrovaných niekoľko **LED diód**, ktoré sa aktivujú pri otvorení, resp. diaľkovom odomknutí dverí, takže nastupovanie a vystupovanie je aj v úplnej tme hračkou.

Aj zadná časť auta je bohatá na počet dodatočných doplnkov. V prvom rade sa jedná o upravený **zadný nárazník**, ktorý tak do stredu dostal podlhovastý otvor slúžiaci ako difúzor. Po krajoch sa nachádzajú dva páry oválnych **koncoviek** výfuku s rozmermi 125x95 mm. Za zadnými **blatníkmi** nájdeme dvojicu **výduchov**, ktoré perfektne kopírujú krivky veka zadného kufra. Rovnako ako predné svetlá, aj zadné boli ozdobené **mračítkami** a efektne je aj ich **zatmavenie**.

zahodenie.

Avšak skutočná lahôdka bola odhalená na minuloročnej Essen Motor Show. Lumma Design tak ponúka skutočne lákavý motorový tuning pre toto exkluzívne SUV. Jedná sa o dodatočnú montáž výkonného **kompresora (supercharger)**, ktorý zabezpečí nárast výkonu zo sériových 355 na **530 divých koní!** A to už je skutočne iná káva. Vyšší výkon si tak žiada stabilnejšie zázemie. Z tohto dôvodu bol osadený **vzduchový podvozok H&R** s redukciou svetlej výšky vozidla až o **40 mm**. Vďaka tomu sa zníži ťažisko auta a zlepši sa tak jeho stabilita a ovládateľnosť v zákrutách. O niečo príťažlivejší je ozaj široký výber **diskov** pre toto auto. Zákazník si môže vybrať spomedzi troch modelov diskov, **Racing 1** s motívom pavučiny a strieborným alebo titánovým prevedením, **Racing 2** s dizajnom písmena Y a titánovým finišom a **Racing 3**. Všetky modely sú dostupné v rozmere **22 palcov** s pneumatikami 295/30-22 Toyo alebo Yokohama. Stačí si už len vybrať.

Na konci poradovníka sa nachádza **interiér** novej X5-ky. Ten bol obdarený množstvom luxusných materiálov, ktoré spolu vytvárajú pocit kráľovstva.

Lumma Design pripravil niečo aj pre vyznávačov **dizlových motorov**, konkrétne motorizácie 3,0d a 3,0sd. Úpravou riadiacej jednotky pomocou D-Power-Box sériový výkon motora **3,0d** vzrástol z pôvodných 235 na **275 koní** a z 520 na **600 Nm**.

Milan Dzadík
www.tuning.sk



ISOTTA

www.isotta.tuning.sk



sedáčky od
8390,-Sk

volanty od
1990,-Sk

rukoväte od
1390,-Sk

ruč. brzdy od
1290,-Sk

pedále od
990,-Sk

COBRA TUNING s.r.o.
Vrakuňská cesta č.22,
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699

GSM: +421 / 905 611 268

GSM: +421 / 904 906 001

E-MAIL: info@tuning.sk

WEB: www.tuning.sk