

Datum _____

ANFRAGE

BESTELLUNG

Bitte Checkliste vollständig ausfüllen und an Ihren Stützpunkthändler weiterleiten!*

Adresse: _____

Telefon / Fax: _____

e-mail: _____

KFZ-Daten:

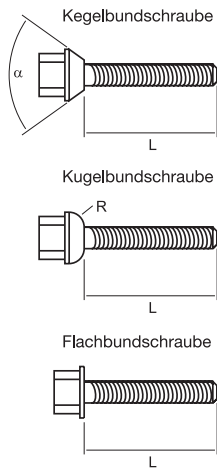
Hersteller/Typ: _____

Baujahr: _____

Schl.-Nr.: zu 2 (2.1): _____ zu 3 (2.2): _____

Lochanzahl der Felge: O3 O4 O5

Bitte ermitteln Sie nun anhand der montierten Schrauben die Schraubenart und die Schaftlänge:



- Kegelschraube 60°
 - Kugelschraube (z.B. VAG / MB-Original-Räder)
 - mit beweglicher Kugel/Kegel
 - Flachschraube
 - Rändelbolzen
(Sind im Lieferumfang enthalten - Bitte beachten Sie hierzu die Hinweise im Katalog und Internet)
- Schaftlänge (L - immer angeben!):
mm _____

Ich möchte folgende Eibach-Pro-Spacer Spurverbreiterungen montieren:

Vorderachse _____ mm pro Seite / Hinterachse _____ mm pro Seite

Bitte tragen Sie hier unsere Artikelnummern ein:

Vorderachse

Pro-Spacer-Nr.: _____ **Schrauben-Nr.:** _____

Hinterachse

Pro-Spacer-Nr.: _____ **Schrauben-Nr.:** _____

* Stützpunkthändlerliste, Katalog und Gutachten finden Sie im Internet unter www.eibach.de



Date _____

INQUIRY

ORDER

Please fill out all the spaces below and forward the checklist to your distributor!*

Address: _____

Phone / Fax: _____

e-mail: _____

CAR-Info:

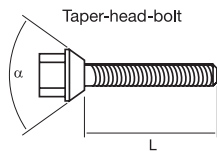
Make: _____

Year: _____

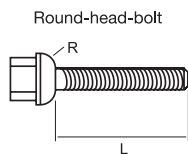
Model: _____

Number of holes in the wheel: O3 O4 O5

Please inspect and measure the existing wheel lug bolts or studs to determine the bolt-head style / size, thread diameter, shaft-length and pitch:

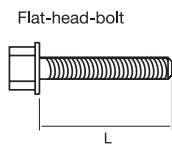


Taper-head-bolt 60°



Round-head-bolt (VAG-original-wheels)

with loose taper- or round head collar



Flat-head-bolt

Wheel stud

(Included in delivery. - Please pay attention to the catalogue- or internet-notes)

Shaft-length (L - required!):
mm _____

I would like to install following sizes of Eibach-Pro-Spacer:

front axle _____ mm per side / rear axle _____ mm per side

Please fill out with our material-numbers:

front axle

Pro-Spacer-No.: _____ **Bolt-No.:** _____

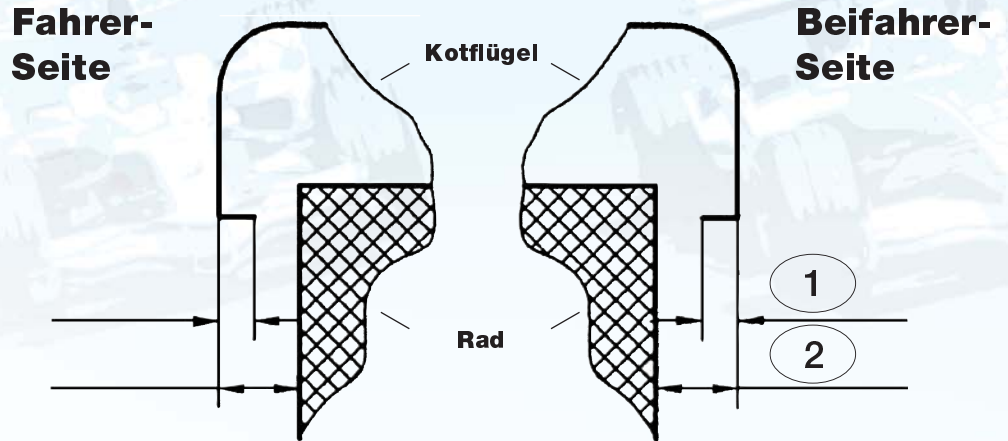
rear-axle

Pro-Spacer-No.: _____ **Bolt-No.:** _____

* distributor-list and catalogue at www.eibach.de



Anleitung zum Ausmessen eines Fahrzeuges zur Ermittlung der passenden *Pro-Spacer*



vorher



nachher

Vorgehensweise:

Am Außenkotflügel ein Lot fällen (z.B. mit einer Wasserwaage)

- Den Abstand von der Reifenflanke zur Wasserwaage messen (Maß 2)
- Die Kotflügelkante messen (Maß 1)
- Maß 1 von Maß 2 abziehen (ggf. zusätzlich 3 bis 5 mm als Sicherheit)
- So erhalten Sie ein ungefähres Maß, welches man als Spurverbreiterung pro Seite montieren kann

Bitte beachten:

Man sollte **immer Fahrer und Beifahrerseite messen**, da es produktionsbedingte Toleranzen und Achsverschiebungen geben kann und somit die Maße von der Fahrer- zur Beifahrerseite unterschiedlich sein können.

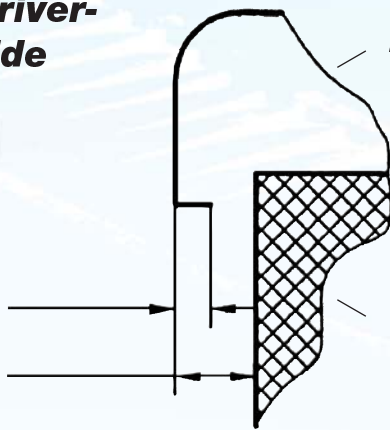
In einem solchen Fall ist das kleinere Maß anzunehmen!

Ferner sind in das Radhaus ragende Teile zu berücksichtigen (z.B. Schrauben, Ausbuchtungen des Innenkotflügels)

Das Maß 2 kann je nach verwendeter Rad-Reifenkombination stark variieren, weshalb man keine pauschale Aussage treffen kann, welcher **Pro-Spacer** verwendet werden sollte. Es ist **immer** erforderlich zu messen.

Bitte verwenden Sie (bzw. Ihr Kunde) die **Pro-Spacer-Checkliste**.

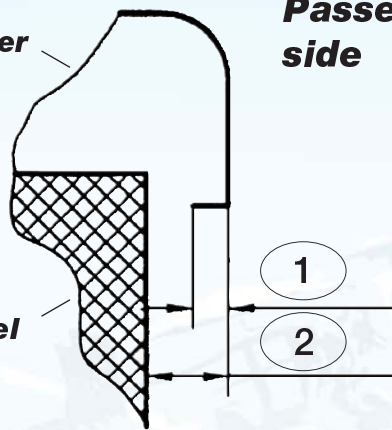
**Driver-
side**



Fender

Wheel

**Passenger-
side**



1

2



Procedure:

**Measuring is very important
How to measure:**

- measure distance 1 and 2 as shown in the picture
- subtract measurement 1 from measurement 2 (minus 3 to 5 mm safety)
- this way you will obtain an approx. measurement of which kind of spacer fits on each side

Please note:

You should **always** measure both-the **driver and passenger side**, because axle hub locations may differ slightly from side to side. In this case you choose the **lower** measurement!
Additionally you should pay attention to parts in the fender (e.g. screws, inner fender linings, etc.).

Please use (or your customer) the **Pro-Spacer-Checklist**.



before



after

