



farbe karosérie alebo má charakter karbónu. Posledným krokom premeny prednej časti sú mračítka predných svetlometov vo farbe karosérie. Pomocou nich sa zdá, že sa auto „mračí“, čo budí ešte väčší dojem agresivity tejto úpravy. Pritom všetky otvory predného look-u auta, ktoré majú privádzať chladný vzduch k predným kotúčom aj ku chlaďiču, sú sériovo vyladené zaujímavou mriežkou so vzorom včelieho plástu. Všetky tieto zmeny v kombinácii s výraznou červenou farbou karosérie auta na vás určite „pritiahnu“ nejedno oko okoloidúceho a donútia ho zamyslieť sa nad tým, čo

vychádza pár duplex koncoviek výfuku, ako ináč od Rieger-a. Práve tento diel si zákazník môže zvoliť buď vo farbe karosérie alebo z karbónového materiálu. V rámci druhej z dvoch možností výberu, sa tie jedná o nástavec pod zadný nárazník, avšak v dravšom poňaní. Je porozdeľovaný na množstvo otvorov, ktoré slúžia jednak ako dekor a tiež na odvod zohriateho vzduchu od zadných kotúčov (konkrétne bočné otvory pripomínajúce iabre). Tak, ako aj v prvom prípade, aj tu trčí pár oválnych duplex koncoviek výfuku. Finálny look zadnej časti dotvára sériové krídlo. Zmenou prešla aj podvozková stránka

## „Päťka“ s visačkou GTI v úprave od Rieger Tuning!

Pojem Volkswagen Golf pozná určite každý. Tieto nemecké autá sú na automobilovej scéne už nejaký ten čas a nikto nemôže pochybovať o tom, že sa stali v tak veľkej auto-rodine jedny z najobľúbenejších vozidiel. Je to predovšetkým kvôli ich nevšednému vzhľadu a skvelému dizajnu a dynamickým jazdným vlastnostiam. Golfy od prvopočiatku a po poslednú päťkovú radu prešli dlhým, ale zato dôkladným vývojom, čo sa odrážalo už pri trojkovej rade. Na tú dobu svištivé, dobre vyzerajúce a práve nie najdrahšie auto. Čo viac bolo potrebné. Taktiež neklamným znakom, že „Golfko“ sa ukrýva niečo veľké je aj to, že nie jedna tuningová firma oň prejavila záujem. Už od začiatku sa ľudia snažili upravovať svoje Golfy všemožným spôsobom, len aby sa odlišovali od ostatných. Nie náhodou vidíme v dnešnej dobe tak obrovské množstvo upravovaných Golfov použitím rôznych kombinácií plastov, kolies a farieb. Inak to nebolo ani pri najnovšom upravovanom Golf-e. Konkrétne ide o „piatu“ generáciu s označením GTI, ktorú si do parády zobrala rodná firma Rieger.

### „KLASIKA“ VW GOLF 5 GTI

VW Golf 5 GTI je hneď druhou najvýkonnejšou verziou spomedzi modelovej rady Golf. Golf GTI je jedno z mála sériových áut tejto triedy, ktoré ponúka majiteľovi dravosť a štýl zároveň. Prvky ako mriežka chladiča so štruktúrou včelieho plástu a červeným lemom, výrazný zadný spojler, čierne rozšírené prahy, 17-palcové disky, športový volant, športový podvozok (-15 mm oproti Golf 5) a výfukový systém s dvomi koncovkami sú nemenné znaky toho, že ide o športovú verziu GTI (všetky tieto prvky sú súčasťou základného balenia). Nič agresívne, skôr decentné, avšak

postačujúce na to, aby bolo výkonné GTI-čko odlišné od zvyšku VW produkcie.

Od takého auta sa patrične očakávajú aj poriadny výkon. Slovo poriadny je na mieste, pretože automobilka Volkswagen ponúka pre GTI-čko motor 4-válec FSI podporovaný turbom s objemom 2 litre a úctyhodným výkonom 200 konských síl (147 kW). Pri tomto motore je na výber 6-stupňová automatická DSG alebo manuálna prevodovka. Rozdiel je v tom, že pri automatike bola pri testoch nameraná hodnota zrýchlenia z 0-100 km/h presne 6,8 sekundy a pri manuáli to bolo 7,1 sekundy. Nie veľký rozdiel, ale predsa :-). Kto chce vlastnú štýlovú a dynamickú auto, nech určite siahne po Volkswagen-e Golf 5 GTI alebo po jeho mladšom a výkonnejšom bratovi VW Golf R32 :-).

### UPRAVENÉ GTI-ČKO

U Rieger-a sme zvyknutí na opticky výrazný tuning. Svojou kombináciou tuningových dielov vie vykúzliť z každého auta klenot, ktorý pri „sériovom pohľade“ naň, by možno nezapadol väčšinu z nás. Inak to nebolo ani v prípade tohto GTI-čka, na ktorom ukázal svoje ozajstné kvality.

Táto prestavba sa týkala celého auta, nevyimajúc ani brzdy a karbónové doplnky.

Všetko sa to začalo pri prednej časti. V nej je charakteristická stredová časť, ktorej súčasťou je aj maska. Dokopy tvoria jeden celok, ktorý sa vyznačuje dravou čiernou farbou a červeným lemom. To je neklamný znak toho, že ide práve o Volkswagen GTI. Zmenou prešiel aj predný nárazník, lepšie povedané jeho spodná časť. Tá bola obohatená o spodný spojler, ktorý je charakteristický tým, že je po bokoch ešte znižujúci. Aby toho nebolo málo, zospodu je ešte ukončený „pritlačným krídlom“, ktoré je buď vo

práve pred chvítou videl.

Bočné prahy sú lahôdkou tejto úpravy. Chlapcom z Rieger-u asi nestačila krásna tmavo-červená farba tohto GTI-čka a preto ako v prípade prednej časti, tak aj tu siahli po tak populárnom karbóne. Práve ten sa ťahne celým stredom prahov, pričom do nich mierne vstupuje v akomsi „kanáliku“. Pritom je ukončený otvorom, ktorý má za úlohu privádzať chladný vzduch ku zadným kotúčom. Tieto prahy ešte navyše dokonale kopírujú tak výnimočne a jemne, ale zároveň dravé krivky karosérie Golf-u GTI.

So zadnou časťou sa úpravcovia pohrali a to tým spôsobom, že zákazníkom ponúkli hneď dve alternatívy nástavcov na zadný nárazník. Na svoje si prídu priaznivci decentnosti ako aj milovníci vyzývavého dizajnu. V rámci prvej z možností výberu sa jedná o nástavec pod zadný nárazník, ktorý má v spodnej časti diel určený ako miesto, odkiaľ

tohto GTI-čka a to v podobe diskov a báz. Auto sa nesie na dravých 19-palcových chromových diskoch značky Schmidt VN-Line s rozmermi 225/30 vpredu a 225/35 vzadu. U podla červených strmeňov je na prvý pohľad jasné, že ide o nejaké známe kotúčové brzdy. V tomto prípade sú to profesionálne brzdy renomovaného výrobcu Brembo o veľkosti 330x28 mm. Nakoniec chlapci z Rieger-u dbali na detaily a to v podobe tónovaných čiernych skiel vzadu a na zadných bočných sklách. A taktiež sú to nálepky firiem, ktoré sa pasívne podieľali na úprave tohto GTI-čka. Sú umiestnené na dverách auta a na prednej kapote.

Tak čo na to poviete? Rieger týmto opäť len potvrdil svoje kvality v úpravách vozidiel.

Autor textov: **Milan Dzadik**  
[www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)



TÚTO RUBRIKU PRE NÁŠ ČASOPIS ZABEZPEČUJE internetový magazín:

**www.tuning.sk**

novinky \* články \* reportáže \* recenzie \* ankety \* e-shop \* zábava ...

Cobra Tuning s.r.o. • Vrahuňská cesta č. 22 • 821 06 Bratislava • Slovensko • Tel: 02 / 4363 6699 • Fax: 02 / 4343 7799 • info@tuning.sk