



najrýchlejší Maybach na svete - štúdia Maybach Exelero. Je výsledkom práce 2 profesorov a 4 študentov z univerzity „Applied Science“ v Pforzheim v spolupráci s automobilkou DaimlerChrysler. Je to dvojmiestny športový sedan s komplet karbónou karosériou! To, ako je tvarovaný ani snáď nemusíme opisovať. Stačí si pozrieť obrázky a každý bude vedieť, že sa to tým ľuďom naozaj podarilo. Pod kapotou mu hrmí **12-válec** s objemom **6 litrov** a výkonom **515 kW (700 koní)**! Z 0 na **100km/h** zrýchli za **4,4 sekundy** a maximálku dosahuje **350 km/h**. Je to ozajstné „monštrum“!!!



Ďalšou lahôdkou bolo tiež žlté kupé **Wiesmann GT**. Nápad sa zrodil už v roku 1985 v hlavách bratov Wiesmanových, ktorý chceli postaviť klasický športový roadster. Prvý model vzišiel v roku 1993 s názvom Wiesmann Roadster – otvorený dvojmiestny „športiak“ s vnútornosťami BMW. Neskôr bol predstavený ďalší Wiesmann – Wiesmann GT. Ten by sa mal onedlho vyrábať aj sériovo. Pod kapotou má **8-válec BMW** s objemom **5 litrov** a s výkonom **270 kW** pri **6300 ot.** za minútu. Z 0 na **100km/h**

zrýchli za **4,6 sekundy** a maximálka sa zastaví pri hodote **280 km/h**. Veľmi pekný kúsok!

Predstavené bolo aj dlho očakávané **policajné Porsche 911 Carrera S**. Celý projekt má názov „Tune It Safe!“. Toto Porsche má pod kapotou **3,8 liter** s výkonom **370 koní** a maximálkou **300km/h**. Z 0 na **100km/h** zrýchli za **4,5 sekundy**.

Taktiež ste tu mohli zhliaďnuť aj veľmi pekne a dravo upravené „káry“, ako napríklad **VW Golf 4**, Mitsubishi Eclipse, Ford Focus, BMW-čka, Ford Pumu, Subaru WRX, VW Hot-Rod ... Veľmi zaujímavý bol pohľad na upravený modrý **VW Passat Combi**, ktorý mal na tiahle namiesto vlečky druhý VW Passat Combi bez prednej nápravy!!! Funkcia „vlečky“ je ako funkcia limuzíny doplnená o zvukovú a svetelnú „diskotéku“ spolu s výrkvkou v „kombi časti“. Ľudia, čo toto vymysleli asi neboli úplne pri vedomí :-D.

Na Essen Motor Show n i e s ú predstavované len tuningové lahôdky, ale aj klasické sériové vozy. Tešíť ste sa mohli na premiéru nového **Opel**



Meriva OPC alebo **Audi Q7 S Line** s motorom **2.0 TFSI**.

Zaujímavosťou na Essen-e bol tiež tzv. **Live Pimp**, čiže tunenie auta naživo :-). Starala sa o to partia chlapcov z „The Low Stylez Custom“. Ak ste neboli, ľutujte :-)



Tak toto bol druhý najväčší autosalón s názvom **Essen Motor Show 2005**! Konal sa od **25.11.2005** do **04.12.2005**. Takéto výstavy sa nekonajú každý deň, preto im treba venovať milí priaznivci tuningu, zasluženú pozornosť.

Kto sa na tohtoročnom podujatí zúčastnil, vie o čom hovoríme.

Viac informácií k tomuto výnimočnému podujatiu ako aj množstvo ďalších obrázkov nájdete na www.tuning.sk



www.tuning.sk



TÚTO RUBRIKU PRE NÁŠ ČASOPIS ZABEZPEČUJE
internetový magazín:

www.tuning.sk

novinky * články * reportáže * recenzie * ankety * e-shop * zábava ...

Cobra Tuning s.r.o. • Vrakuňská cesta č. 22 • 821 06 Bratislava • Slovensko • Tel: 02 / 4363 6699 • Fax: 02 / 4343 7799 • info@tuning.sk