

# Autosport

INTERNATIONAL

## THE RACING CAR SHOW

12-15 JANUARY 2006

NEC, BIRMINGHAM



Píše sa streda, 11. januára 2006. Už týždne pred termínom sme sa dokonale pripravovali (ja a kolega z partnerskej firmy D&M z Brna) snád na najväčšie európske Mekka nadšencov a prívržencov motoršportu a výkonnostného tuningu automobilov. Táto exhibícia sa koná každoročne vo výstavnom komplexe NEC (National Exhibition Centre) v druhom najväčšom meste Anglicka, Birmingham.



Tento rok sa konala táto show od 12. do 15. januára, pričom mala verejnost' prístup iba počas víkendu (14.-15.01.). Ostatné dni boli rezervované obchodným záujemcom, partnerom a médiám. Výstava, známa už roky pod menom „Autosport International Show“ je lídrom vo svete takéhoto typu podujatí s podobnou špecializáciou. Tu si prídu „krtkovia, rýpajúci sa vo vnútornostiach auta (motor, prevodovka, podvozok, brzdový systém & Co.)“ na svoje !!!

V stredu nám letelo lietadlo z Prahy priamo do „mestečka“ Birmingham. Taká bola totiž naša prvotná predstava a mienka o tomto meste, počítajúc mimochodom viac než dva milióny obyvateľov. Let bol úspešný, ubytovanie prosté ale kvalitné. Po krátkej noci sme na druhé ráno vyrazili s našou kompletnou výzbrojou do útrobov veľkomesta, priamo k výstavnému komplexu NEC.

Už na prvý pohľad bolo jasné, že je organizácia profesionálne zvládnutá. Bez akýchkoľvek starostí sme sa registrovali a zaplatili vstupné (ehm, za vyše 50 libier na dva dni sme ani nič iné snád nemohli očakávať, nie? :-D).

Ako nám začal teda prvý deň na výstave? Najskôr nám padol do oka krásny čierny kamión. Čudujete sa tomu? Nie, keby sa vám, ako aj nám usmieval do tváre veľký nápis "Original brewed Guinness beer here" (pre tých slabších z angličtiny: Originálne čapované pivo Guinness tu). 3 či 4 mladé slečny sa na vás usmievajú pri výčape.....mám pokračovať čo nasledovalo? No nie je to skvelý začiatok?

Okamžite sme si zobrali na mušku prvú z ôsmich hál, vedeli sme, že máme nabitý program a tu bolo toho fakt čo obdivovať. Štýl zoradenia jednotlivých stánkov silno pripomínal štruktúru legendárnej, každý rok sa konajúcej najväčšej tuningovej výstavy na svete, SEMA SHOW v Las Vegas, USA. Celá show bola tematicky rozdelená na niekoľko častí.

Sekcia MOTORSPORT - hlavné jadro celej výstavy, kde sa nachádzali stánky všetkých významných svetových výrobcov z branže ako napr. ALCON, AP Racing, BBS, Brembo, Compomotive Motorsport Wheels, Dr. Schrick, Dynojet UK, Exedy, Eibach, Ferodo Racing, Forge Motorsport, HKS, Jetex, K&N, Koni, KW Suspension, Motec, OMP, Pipercross, Peltor, PIAA, Piper Cams, Powerflex, Prodrive, Recaro, Sabelt, Samco Sport, Setrab, Sparco, Stack, Tarox, Tein, Toora, Wiseco a množstvo ďalších. Nechýbali tu samozrejme ani zastúpenia takmer všetkých dôležitých výrobcov

pneumatik, ktoré majú už dlhé roky svoje uplatnenie v jednom, alebo v druhom odvetví motoršportu, ako Avon, Dunlop, Falken, Fulda, Hankook, Kumho, Matador, Pirelli, Toyo a Yokohama. "Last, but not least" vyplnili veľké "medzery" svetové automobilky so svojimi športovými divíziami, ktoré sa viac menej aktívne angažujú v motoršportovom priemysle, ako Alfa Romeo, BMW Motorsport, Citroën Sport, Ford, Mitsubishi Motors, Renault, Seat, Subaru a Vauxhall.

Sekcia AFTERMARKET - rôzni anglickí veľkoobchodní distribútori tu lákali najmä nových, potenciálnych obchodných partnerov pre rozšírenie svojich sietí. Spoločností, ktoré tu našli svoje miesto pre stánok, boli zväčša uznávaní a renomovaní lídri zastupujúci v Anglicku svetoznámych výrobcov "racingových" produktov.

Sekcia ENGINEERING - raj pre bádateľov nových revolučných ideí, produktov a ľudí, ktorí hľadajú niečo nové, alebo mimoriadne a špeciálne. Tu si postavali stánky (zväčša menšieho formátu) firmy z celého sveta, ktoré vyrábajú a vyvíjajú motorové komponenty, diely do prevodoviek, diferencíalov, brzdových a podvozkových častí alebo stroje, prístroje a nástroje na ich výrobu, obrábanie, meranie a testovanie. V posledných rokoch sa tu čoraz viac ukazujú inovatívne „firmičky“ z krajín vychádzajúceho slnka, teda Ázie.

Sekcia PERFORMANCE - niektoré renomované anglické a zahraničné firmy a tímy tu prezentovali svoje aktuálne pretekárske automobily z rôznych kútov motoršportu ako WRC, Nascar, F3000, DTM, FIA GT a iné. Určitá časť bola komplet vyhradená aktuálnym a najúspešnejším tímom z F1 v roku 2005. Formule boli za sebou naaranžované na fingovanom úseku trati, a to v poradí konečného rebričku tímov v minulom roku. Veľmi pôsobivé. Obrázky nájdete v našich fotogalériách.

Sekcia HISTORIC - 100 rokov Grand Prix. Samotný slogan už prezrádza podstatu tejto časti výstavy. Návštevník si tu mohol na vlastné oči "okukať" víťazné legendy na štyroch kolesách za posledné storočie. Niektoré kúsky, staré 80 rokov sa tu

prezentovali v dokonale reštaurovanom, alebo dokonca ešte pôvodne zachovanom stave, čo berúc na ohľad tú skutočnosť, že sa tu jedná o pretekárske automobily, je viac než obdivujúce. Okrem toho tu samozrejme nesmeme chýbať ani legendy ako Shelbyho Cobra, Jaguar XJR 14, Lola T-70 Mk3B, Elva Mark 7 (1964), Lotus 20 Formula (1961), Brabham F2 BT30 (1970) a rada ďalších rarít.

Sekcia KARTING - rôzni výrobcovia a distribútori tu prezentovali odborne klientele všetko týkajúce sa kartingu, to jest najnovšie stroje s obdivuhodnými parametrami, nové motory a diely, pneumatiky, oblečenie a bezpečnostné vybavenie, výbavu do boxov a iné.

Sekcia KARTING TRACK - v celej oddelenej hale tu organizátori podujatia pripravili kompletnú profesionálnu pretekársku kartingovú trať, kde si každý návštevník mohol za mierny poplatok vyskúšať svoje "driving skills", teda jazdné zručnosti na výkonných motokárách. Hm, prečo tam asi tak stála popri trati pripravená jednotka lekárskej pohotovosti so sanitkou? Žeby pre frajerov, ktorí sa tu po piatom pive trochu precenili?

Sekcia LIVE ACTION ARENA - samostatná veľká hala pripravená pre exhibičné preteky na umelej trati. Vo štvrtok a piatok sa tu konala pekelná show všetkého možného, čo malo motor. Viac sa dozviete ešte nižšie v článku.

Celý deň sme sa naháňali zo stánku k stánku, z jedného „meetingu“ k ďalšiemu, dojednávali biznis s novými partnermi, resp. prebrali s terajšími partnermi obchody z minulého roka. Večer okolo pol siedmej sme už nohy necítili a tak sme sa doplazili do hotela, a po krátkej pauze sme vyrazili do večerného Birminghamu si užiť trochu tamojšieho nočného života.

Hádajte, ako začal náš druhý deň na výstave? Bolo to čierne, veľké, vytekalo z toho tekuté zlato :-). Po jednom či viac dúškoch sme mali dost natankovanej energie na dokončenie nášho

