



## Geiger Cars Hummer H3 GT anjel s kladivom.

Firma GeigerCars nie je už snád' nikomu z vás neznáma. Táto nemecká firma, ktorá ma sídlo v Mníchove sa už dlhé roky zaoberá tuningom výlučne pravých amerických áut ako Hummer, Chevrolet Corvette, Ford Mustang, Chrysler Viper atď'. Každé auto, ktoré vyjde z ich dielne je však skutočný unikát. My sme vám v minulosti už priniesli niektoré z ich kreácií a dnes vám predstavíme jeden z ich najnovších prírastkov.

Konkrétne sa jedná o najmenšieho brata z rodinky Hummer a myslíme tým Hummer H3 s označením Alpha. Po úprave sa však už určite nemôže radiť medzi tých ostatných sériových „kladív“, pretože získal na výimčnosti. Ako sa to podarilo? Jednoducho. Pôvodný Hummer totálne prerobili. Kolesá, farba laku, interiér, motor, no proste všetko načo si len spomeniete.

Začneme najskôr tým, čo si na aute všimne ako prvé väčšina z vás. Áno sú to disky, ešte stále platí: čím väčšie, tým lepšie. V tomto prípade to platí dvojnásobne. Úpravcovia sa predbiehajú kto dá na Hummer väčšie a exkluzívnejšie disky a samozrejme v GeigerCars nesmú zaostávať. Na aute sa preto objavili 5 lúčové 23 palcové zliatinové disky s čiernym stredom a chrómovým límcem obuté do pneumatík s rozmermi 305/35 R23. Komu by nestačilo, v ponuke sú taktiež 24 palcové disky s rozmermi pneumatík 305/35 R24.

Vo vnútri diskov sa skrývajú veľké dierované kotúčové brzdy so zárezmi, ktoré pomôžu toto 2,3 tonové auto zabrzdiť v každej situácii. Brzdy nie sú jedinou zmenou na podvozku tohto „drobčeka“, v GeigerCars mu dopriali športový podvozok, ktorý znižuje svetlú výšku a zaručuje vám stabilitu pri prejazdoch zákrutami vo vyššej rýchlosti. Úpravcovia tvrdia, že ich Hummer H3 nie je len luxusné SUV, ale taktiež aj off-road. No myslíme si, že auto je určené hlavne pre cestnú premávku a s 23 palcovými diskami to v teréne nepôjde najjednoduchšie. :)

Zmeny sa nevyhli ani motoru. Pôvodný veľkoobjemový 5.3 litrový motor V8 teraz dosahuje výkon 300 koní. Maximálna rýchlosť je 124 míľ za hodinu (skoro 200 km/h). Dosiahli to zmenou softvéru motora a prevodovky, športovým vzduchovým filtrom a kompletným výfukovým systémom z nehrdzavejúcej ocele, končiaci sa dvoma koncovkami, ktoré vydávajú vraj prekrásny zvuk. Nuž, ktorý americký motor nemá krásny zvuk a ešte po kompletnej zmene výfukového systému? :)

Celé vnútro najnovšieho Hummeru H3 od GeigerCars sme vám už opísali, teda okrem interiéru, no o tom o chvíľu. Stále však máme zvonku obyčajný Hummer s obvyčajnou farbou, no s prekrásnymi diskami. Toto však nemohlo ostať nepovšimnuté a preto sa v GeigerCars rozhodli pre kompletnú zmenu exteriéru.

Najvýraznejšou zmenou je asi farba laku. Biela je stále v móde, a preto sa rozhodli, že aj ich auto bude biele. Nesmie to byť však obyčajné, a preto pridali jednoduchý modrý pás, ktorý ide cez stred auta. Na boku sa objavili 2 menšie pásy s nápisom Hummer GT. Taktiež pribudli nálepky od firmy GeigerCars a o farbu je postarané. Čo je ale na nej také zvláštne? Biele je totiž skoro všetko. Z Hummera tak zmizla jeho charakteristická chrómová maska, ktorá je teraz biela, taktiež spätné zrkadielka a farba sa nevyhli ani všetky plastové časti na aute.

Ak si myslíte, že sa menili nárazníky ste na omyle. Všetky nárazníky sú pôvodné, no auto prešlo odtučňovacou kúrou v podobe odstránenia náhradného kolesa zo zadných dverí, taktiež držiaky na streche sú minulosťou. Pribudli však decentné lemy na blatníky, stupačky do auta lakované do biela, a strešné okno. Pôvodne oranžové smerovky sú teraz čierne a taktiež sa čiernej nevyhli ani zadné svetlá. Bočné smerovky nie sú pôvodným kusom ale vylepšeným, ktorý zasahuje do priestoru. Už povinným tuningom skoro pri každej úprave je zatmavenie skiel a tu nie je žiadna výnimka. Týmto sa exteriérové úpravy končia.

V GeigerCars nezabudnú ale na nič, a preto v H3 nájdeme taktiež prekopy interiér, ktorý vám zaručí pohodlnú cestu v podobe kožených sedadiel, karbónových doplnkov a kompletným ozvučením s navigačným systémom. Zaujímavosťou je, že v každej opierke hlavy sa nachádza samostatný DVD prehrávač s obrazovkou.

Pre tých, čo sa zaujímajú o ekológiu u GeigerCars nájdú pochopenie. V ich ponuke je totiž palivový systém, ktorý ochraňuje životné prostredie, jedná sa samozrejme o zemný plyn. Tento systém je možné nainštalovať do ktoréhokoľvek auta od GeigerCars. Po tom, čo ho nainštalujete, emisie klesnú až o 20% a sadze, ktoré sa vylučujú, vraj zmiznú natrvalo. Dôležité je však, že tým šetríte aj svoju



peňaženku. Tvrdia, že za 40 Eur natankujete doplna 75 litrovú nádrž a nijako tým neobmedzujete výkon svojho miláčika.

Jednoznačne sa jedná o veľmi zaujímavý projekt z dielne GeigerCars. Musíme uznať, že nás opäť nesklamali a priniesli veľmi zaujímavú úpravu. Povýšili tak malého brata z rodiny Hummer na vyššiu pozíciu a určite sa nebude hanbiť ani vedľa svojho staršieho brata H2. Sme zvedaví, čo nám prinesie GeigerCars nabudúce. Vieme však jedno, určite sa nedajú zahanbiť.

Matúš Babinec  
[www.tuning.sk](http://www.tuning.sk)

