

Je to len pár týždňov, čo sa v showroomoch Audi objavil dlho očakávaný model A5, ktorý ingolstadtškému výrobcovi konečne umožní vytvoriť adekvátnu alternatívu ku konkurenčnému Mercedesu CLK Coupé, či BMW radu 6. Nové Audi A5 sa tak zaraďuje do kategórie automobilov, ktorým sa niekedy hovorí aj „rýchly biznismenov“ a v tomto vyslovene prémiovom, respektíve až imidžovom segmente mieni svojich konkurentov predčiť nielen podmanivým dizajnom „z pera“ šéfdizajnéra koncernovej skupiny Volkswagen, Waltera de'Silvu, ale aj nespochybniteľným jazdeckým talentom.

Na najnovšie ingolstadtské „dielo“ podľa očakávaní už upriamila svoju pozornosť spoločnosť Abt Sportsline, tradičný úpravca automobilov z koncernovej produkcie VW. Partia nadšencov z nemeckého Kemptenu je známa predovšetkým výkonným

dopingom pohonných agregátov a vývojom športových podvozkov v rámci zúročovania ich bohatých skúseností z motoristického športu, v ktorom ako súťažný tím už roky veľmi aktívne pôsobia. V prípade Audi A5 sa však okrem technických modifikácií podujali v Abt zúšľachtiť aj dizajn veľkého kupé, čo ako samotní predstavitelia spoločnosti priznávajú, nebola vôbec jednoduchá úloha. Zasahovať do štylistiky takého pozoruhodného auta, akým Audi A5 bezpochyby je a prepisovať tak rukopis uznávaného Waltera de'Silvu, to chce nielen poriadnu dávku sebavedomia, ale aj stopercentnú istotu, že výsledok bude stáť za to. Uvedomovali si to určite aj dizajnéri Abt Sportsline a umne sa vyvarovali akýchkoľvek rizikových zásahov do vizáže auta. Zamerali sa ale na veľmi konkrétne detaily, ktoré pedantne retušovali s cieľom zvýrazniť športový akcent karosérie, čo sa im podľa priložených fotografií podarilo viac než presvedčivo. Dá sa dokonca povedať, že Abt AS5, ako sa upravený automobil oficiálne označuje, disponuje väčšou dávkou vizuálnej dynamiky, než vrcholové sériové prevedenie Audi S5, ktoré bolo predstavené súčasne s „civilným“ modelom A5. Hlavnú zásluhu na tom majú predovšetkým prepracované spodné partie



ABT Sportsline Audi A5

integrovaného predného nárazníka, ktorý so zmeneným tvarom vstupných nasávacích otvorov má tak súmernejší a vďaka horizontálnym deliacim lištám aj markantnejší vzhľad. Všetky tri spodné vzduchové vstupy majú v prípade Abt AS5 vnútorný gril s rovnakou štruktúrou a farbou, čo navodzuje optický dojem, akoby mriežka bola z jedného kusa a z vnútornej strany pokrývala spodnú časť po celej jej šírke. Predný spojler je po stranách ukončený nenápadnou odtrhovou kontúrou, ktorá z celkovej línie výraznejšie vystupuje až tesne pred prednými kolesami, aby hneď za nimi opticky nadviazala na decentné prahové nadstavce s elegantnou hranou, kopírujúcou sériový bočný prelis karosérie. Dynamický profil dotvárajú aj oblé žiabrovité tepelné výstupy, integrované do predných blatníkov. V rovnako decentnom duchu sú spracované aj vizuálne doplnky pre zadnú časť vozidla. Odtrhovú hranu veka batožinového priestoru zvýrazňuje jemná lišta, vystupujúca z pôvodnej línie už na úrovni vonkajších rohov koncových svetlometov. Priestor medzi dvojími koncovkami výfukového systému vyplňa členitý plastový panel, ktorý imitujúci aerodynamický difúzor dodáva elegantnému kupé agresívnejší vzhľad. Všetky exteriérové štylistické doplnky spája

premyslená farebná schéma, ktorá povrch karosérie rozdeľuje na samostatné zóny. V závislosti na zvolenej farebnej schéme sú potom jednotlivé diely lakované tak, aby spĺjali s odtieňom hlavnej zóny, resp. aby s jej odtieňom cielene kontrastovali.

Program motorových úprav pre Audi A5 nemajú v Abt ešte úplne dokončený, už dnes však úpravca deklaruje výkonný doping pre naftový agregát 3.0 TDI na báze modifikovanej riadiacej jednotky, ktorý sériových 176 kW (240 k) „zaokrúhli“ na lákavých 200 kW (272 k). Pri použití výkonnejšieho turbodúchadla dokážu motorári Abt z trojlitrového turbodiesela dostať dokonca až 300 koní.

V záujme zvládnutia dynamického potenciálu nadopovaných motorov vybavila v Kemptene novú A5-ku vlastným brzdovým systémom s kotúčmi o priemere 380 mm. Tie sa nádherne vynímajú pod päťlúčovými zliatinovými diskami dizajnového radu AR, ktorý Abt Sportsline ponúka v priemeroch 18 až 20 palcov. Rozsah dostupných podvozkových modifikácií uzatvára nastaviteľné športové pruženie, ktoré dokáže vrodenný jazdecký talent sériového Audi A5 priviesť takmer k dokonalosti.

Marek Szabados
www.tuning.sk



Hofele Design pre Volkswagen Polo 9N

V bodykíte nájdeme kompletný predný nárazník s masívnejším, na sivo lakovaným spodkom, v ktorom sú tri nasávacie otvory potrebné pre chladenie motora a po stranách sú aj otvory pre hmlové svetlá. Stred predného nárazníka je lakovaný ešte o čosi svetlejšou sivou farbou, pre zvýraznenie "cross-looku".

Rovnako je to aj v prípade zadného nárazníka. Taktiež je lakovaný tromi farbami. Vrch je vo farbe karosérie, spodok v dvoch odtieňoch sivej. Oba nárazníky putujú už od výrobcu, teda od firmy Hofele Design, vybavené hliníkovými mriežkami.

K tomuto bodykitu sú pribalené aj šestnásťpalcové ľahkozliatinové disky s dizajnom, ktorý sa k celému tomuto bodykitu skutočne hodí. Disky sú obuté do pneumatík s rozmerom 195/45 R16, z čoho je jasné, že pri takomto profile ani napriek nárazníkom, ktoré vyzerajú ako z off-roadu, toto Polo veľké prekážky prekonať nebude.

Každopádne Polo 9N vďaka tomuto nemeckému bodykitu vyzerať veľmi príjemne a nesnaží sa vyzerať ako formula F1, ale skôr ako decentné auto do mesta i mimo mesta.

Ján Kaduk
www.tuning.sk

