

Abarth Fiat Grande Punto S2000!



Hmotnosť je najväčším koeficientom pre akceleráciu a celkové správanie automobilu. Na výslnie sa vracia nízka hmotnosť a malý objem s turbom.

Tohtoročný ženevský autosalón bol skvelou príležitosťou pre odštartovanie nového veľkého projektu. Je to znovuzrodenie jednej z najprestížnejších značiek svetového motoršportu. Jej symbolom je škorpión a jej meno je Abarth.

Značka Abarth bola vždy synonymom pre vysoký výkon, súťaživosť, vášeň a vzrušenie a teraz sa navracia s novým nábojom, ktorý osloví všetkých milovníkov športovo ladených vozidiel. Dravosť má Abarth aj v znaku - hlavným motívom inovovaného loga s 3D efektom je škorpión.

Prvú úpravu automobilu Fiat Grande Punto vo vyhotovení Abarth bolo možné vidieť v stánku značky Fiat na ženevskom autosalóne. Je to prvý model, ktorý prešiel úpravou, a neskôr ho budú nasledovať ďalšie modely.

Pred autosalónom zverejnil Fiat fotografie a oznámil iba základné údaje o novom rýchlom modeli, no už tie sú dostatočne atraktívne. Úplne nový motor v modelovom rade Grande Punto disponuje preplňovaním, a tak pre neho nie je prekážkou na ceste k výkonom malý zdvihový objem a tým aj menšia spotreba.

Prvá verzia 1,4 T má mať 110 kW (150 konských síl), respektíve až 114 kW (155 konských síl) po natankovaní 98 oktánového benzínu. Všetko je taktiež pripravené pre ďalšie zvyšovanie výkonu, ktoré v prípade

preplňovaného motora môže predstavovať výrazné plus oproti originálnej atmosférickej verzii. Zatiaľ je oficiálne potvrdený príchod továrenskej úpravy 1,4 T 132 kW (180 koní). Čo si myslíme, že už sériový výkon tak malého motora je priam úchvatný.

Samozrejme postupom času budú takéto motory pribúdať. Tlačová správa ale pripomenula, že napr. Fiat 600 Abarth zo sedemdesiatych rokov mal výkon 2x vyšší ako bežná verzia. Sériový Fiat 600 mal výkon 13 koní pri 400 otáčkach a maximálnu rýchlosť 85 km/hod. Po zásahu Abarthu mal výkon 26 koní pri 5000 otáčkach a maximálnu rýchlosť 118 km/hod.

Štylisticky sa Abarth Grande Punto líši oproti sériovej verzii v mnohých detailoch. Predok s novým veľkoplošným nárazníkom nesie štyri rozdielne tvarované otvory sania, namiesto loga Fiatu je na maske žltá-červený symbol Abarth a štandardné združené svetlomety dostali tmavé pozadie. Samotné svetlomety budú vyrábané aj v LED verzii, ktorá je v dnešnej dobe veľmi vďačným štylistickým doplnkom na autách. Módny biely lak je doplnený červenými rýchlymi pruhmi a čiernymi lemami blatníkov, nárazníkov a prahových nadstavcov.

Styling kolies, rovnako tak ako celá karoséria, má byť paralelou k súťažným špeciálom S2000, s ktorými by Fiat rád nadviazal na svoje víťazstvá v svetových rallye.

Zdroj: Tuning.sk



Privítajme
vôňu jari!

TOP AKCIE !!!



Handsfree
súpravy PARROT



od **2790,-Sk/sada**

Žiarovky Philips
X-TREME POWER
H4 a H7



od **988,-Sk/sada**

CENTRÁL + ALARM



spolu len za

1999,-Sk/sada

Univerzálne
opierky do Vášho auta



od **770,-Sk/ks**

ceny sú uvedené s DPH

COBRA TUNING s.r.o.
Vrakuňská cesta č.22,
821 06 Bratislava

Tel.: +421 / 2 4552 6699

Fax: +421 / 2 4552 7799

GSM: +421 / 905 611 268

GSM: +421 / 904 906 001

E-MAIL: info@tuning.sk

WEB: www.tuning.sk