

Aluminium Spurverbreiterungen

TYP A

Ohne Zentrierbund
Typ A Spurverbreiterungen
werden durch Verwendung
längerer Radschrauben
(bitte separat bestellen)
an der Fahrzeugachse
montiert.



TYP B

Mit Zentrierbund
Typ B Spurverbreiterungen
werden durch Verwendung
längerer Radschrauben
(bitte separat bestellen)
an der Fahrzeugachse
montiert.



TYP C

Mit Zentrierbund
Typ C Spurverbreiterungen
werden fest auf der
Fahrzeugachse montiert.
Radschrauben sind bei die-
ser Version im Lieferumfang
bereits enthalten.



Fun Tech Spurverbreiterungen werden aus hochfestem Aluminium gefertigt und sind somit um einiges leichter als herkömmliche Stahl Spurverbreiterungen. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug selbst mit Serienbereifung eine satte Optik, sowie durch die erhöhte Spurweite, verbesserte Straßenlage.

Fun Tech Spurverbreiterungen sind in 3 Ausführungen erhältlich und werden mit TÜV-Gutachten geliefert. Die Montage der Spurverbreiterungen ist in wenigen Minuten möglich, wir empfehlen jedoch den Umbau in einer Fachwerkstatt vornehmen zu lassen.

► **alle Spurverbreiterungen
mit 6 19 TÜV-Gutachten**



► **extrem leicht durch
hochfestes Aluminium**

► **Made in Germany**

► **verschiedene Ausführungen von 50 mm pro Achse**

► **einfache Montage**

AUFLAGEN/HINWEISE

- A Nur an der Vorderachse verwendbar
- B Nur an der Hinterachse verwendbar!
- C Aussparungen (Taschenbohrungen) an der Nabenanschlußfläche der Felgen erforderlich oder siehe Q!
- D Bei einigen Fahrzeugen nur ohne Fettkappe montierbar!
- E Soweit vorhanden muß der Zentrierbolzen der Felge demontiert werden.
- G Nur bei Fzg. mit einer Nabenführung von mindestens „Scheibenstärke + 5mm“ verwendbar! Zentrierung der Felge beachten!
- H Nicht bei allen Fahrzeugen bzw. Felgen verwendbar, da auf Grund der geringen Scheibenstärke die Scheibe nicht an der Nabe bzw. in der Felge anliegt! Zentrierung der Felge beachten!
- I Nur für Fzg. mit einer Nabenführung „kleiner als Scheibenstärke“ verwendbar. Bitte beachten Sie dazu unsere technischen Hinweise!
- J Nur für Fzg. mit einer Nabenführung < 8 mm.
- K Achtung aufgrund einer sehr langen Nabenführung (Achsstummel) ist System B erst ab 30 mm pro Achse montierbar.
- L Bei Serienfelge bitte Art-Nr. 190 101 180 bestellen.
- M Nur für Fahrzeuge mit Radmuttern M12x1,5 verwendbar bzw. wird mit Radmuttern geliefert!
- N Original-Radschrauben nicht verwendbar!
Bitte Art-Nr. 190 201 230 mitbestellen.
- O Original-Radschrauben nicht verwendbar!
Bitte Art-Nr. 190 201 240 mitbestellen.
- P Nur für Fahrzeuge mit Radschrauben M12x1,5 verwendbar bzw. wird mit Radschrauben geliefert!
- Q Bei Montage der Distanzscheiben müssen Originalradbolzen/-schrauben gekürzt werden oder siehe C.
- R Bei der Montage ist darauf zu achten, daß die Radschrauben nicht weiter als 18 mm in die Spurverbreiterung eingeschraubt werden!
(Gewinde, welches aus der Felge ragt, messen)

Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
ALFA ROMEO												
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Alfa 145/146	930	28	6 mm	190 100 560		30,-						
Alfa 155 (F737)	167	35	10 mm	190 100 180		32,-						
Alfa 155 (F737/1)	167	22	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Alfa 164	164	14	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
			40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	E/ R	108,-
			50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740	E	113,-
Lochkreis: 98/5		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Alfa 147	937	22	6 mm	190 100 020		30,-						
Alfa 156	932	22	10 mm	190 100 190		32,-						
Alfa 164	164	14	20 mm	190 100 110	G	36,-	190 100 710	H	68,-			
Alfa Spider/GTV	916	5	30 mm				190 100 720	H	68,-			
			40 mm				190 100 730		72,-	190 101 750	R	111,-
			50 mm				190 100 740		76,-	190 101 760		116,-
AUDI												
Lochkreis: 100/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
A2	8Z	-2	6 mm	190 100 360		23,-						
A3	8L	13	10 mm	190 100 200		25,-						
S3	8L	6	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
TT/TTS	8N	6	30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 960	R	106,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 850		111,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Audi 80/90, Coupe und Cabrio	81	27	6 mm	190 100 440		23,-						
Audi 80/90, Coupe und Cabrio	85	9	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Audi 80/90, Coupe, Cabrio, Quattro, Avant	89/89Q	22	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Audi 80/90, Coupe, Cabrio, Quattro, Avant	B4	22	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Audi 100/200 incl. Avant u. Quattro	43/44/44Q	30	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 930	R	113,-
			50 mm				190 100 780		64,-	190 101 770		119,-
Lochkreis: 112/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
A3	8P	33	6 mm	190 100 360		23,-						
			10 mm	190 100 200		25,-						
			20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 820		122,-
Lochkreis: 112/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Urquattro	85	9	6 mm	190 100 360		23,-						
Audi S2	89Q/B4	15	10 mm	190 100 200		25,-						
A4 incl. Quattro u. Avant	B5	20	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
A4 incl. Quattro u. Avant	8E	3	30 mm				190 100 800		60,-			
RS 4 (Quattro)	B5	5	40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
Audi 100/200 incl. Quattro	43/44/44Q	25	50 mm				190 100 820		68,-	190 101 780		122,-
Lochkreis: 112/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Audi 100 incl. Quattro, Avant u. S4	C4	15	6 mm	190 100 360		23,-						
Audi 100/200	C4	15	10 mm	190 100 200		25,-						
A6 incl. Quattro, Avant, S4 u. S6	C4	15	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
A6 + S6 incl. Avant und Quattro	4B	10	30 mm				190 100 800		60,-			
A8/S8	D2	15	40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
V8	D11	19	50 mm				190 100 820		68,-	190 101 780		122,-
BMW												
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
315 bis 323i	E21 3	-1	6 mm	190 100 440		23,-						
316 bis 325i incl. Cabrio u. Touring	E30 3/1,3/R	4	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
316 bis 325iX	E30 3/A	26	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Z1	Z/B	9	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
			40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	P/ R	103,-
			50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800	P	108,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 72,6		Typ A			Typ B			Typ C		
Z4	Z85	32	6 mm	190 100 410		24,-						
5er Reihe Modell 2003	560	5	10 mm	190 100 210		26,-						
			20 mm				190 100 830	H/ I	56,-			
			30 mm				190 100 840		60,-			
			40 mm				190 100 850		64,-	190 101 900	R	123,-
			50 mm				190 100 860		68,-	190 101 790		123,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 72,6		Typ A			Typ B			Typ C		
M3	E30 M3	12	6 mm	190 100 410		24,-						
316 bis 328i incl. Compact	E36 3/C + 3/B + 3/CG	12	10 mm	190 100 210		26,-						
M3	E36 M3/B	12	20 mm				190 100 830	H/ I	56,-			
3er Reihe ab 98	E46 346L/346C	12	30 mm				190 100 840		60,-			
3er Cabrio	E46 346R	26	40 mm				190 100 850		64,-	190 101 900	R	123,-
M3	E46 M346	VA32/HA10	50 mm				190 100 860		68,-	190 101 790		123,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 72,6		Typ A			Typ B			Typ C		
Z3-Roadster, Z3-Coupe	R/C	11	6 mm	190 100 410		24,-						
M-Z3-Coupe, M-Z3-Roadster,	MR/C	VA26/HA-7	10 mm	190 100 210		26,-						
Z8	Z52	7	20 mm				190 100 830	H/ I	56,-			
518 bis 535i incl. M	E12/E28 5 + 5/1	7	30 mm				190 100 840		60,-			
518 bis 540i	E34 5/H	-5	40 mm				190 100 850		64,-	190 101 900	R	123,-
M5	E34 M5/H	7	50 mm				190 100 860		68,-	190 101 790		123,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 72,6		Typ A			Typ B			Typ C		
525iX	E34 X5/H	39	6 mm	190 100 410		24,-						
728 bis 745i	E23 7	6	10 mm	190 100 210		26,-						
730 bis 750i	E32 7/1	-10	20 mm				190 100 830	H/ I	56,-			
730 bis 750i	E38 7/G	-10	30 mm				190 100 840		60,-			
830 bis 850i + CSI	E31 8/E + M8/E	0	40 mm				190 100 850		64,-	190 101 900	R	123,-
M1	M1	26	50 mm				190 100 860		68,-	190 101 790		123,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 74,1		Typ A			Typ B			Typ C		
520 bis 540i	E39 5/D	-18	6 mm	190 100 370		31,-						
M5	E39 M539	5	10 mm	190 100 380		33,-						
			20 mm				190 101 430		66,-			
			30 mm				190 101 440		71,-			
			40 mm				190 101 450		76,-	190 101 890	R	122,-
			50 mm				190 101 460		81,-	190 101 910		129,-
Lochkreis: 120/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 72,6		Typ A			Typ B			Typ C		
X5	X53	25	6 mm	190 100 410		24,-						
7er Reihe	E65 765	4	10 mm	190 100 210		26,-						
			20 mm				190 100 830	H/ I	56,-			
			30 mm				190 100 840		60,-			
			40 mm				190 100 850		64,-	190 101 710	R/ N	122,-
			50 mm				190 100 860		68,-	190 101 720	O	129,-



Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
CHRYSLER												
Lochkreis: 100/5		Gewinde: M12x1,5R/D14,85 NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Le Baron	AJ	20	6 mm	190 100 360		23,-						
Shelby	GTS	20	10 mm	190 100 200		25,-						
Saratoga	Saratoga	20	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
Daytona	Daytona	20	30 mm				190 100 800		60,-			
Neon	SN7C/SA7C/SM7Y	25	40 mm				190 100 810		64,-			
Neon	PL	25	50 mm				190 100 820		68,-			
Lochkreis: 100/5		Gewinde: M12x1,5R/D14,85 NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Stratus	YX/3X	29	6 mm	190 100 360		23,-						
Stratus	JA	35	10 mm	190 100 200		25,-						
Stratus	M*6*	20	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
Voyager (mit Serie 14-Zollbereifung!)	GS	24	30 mm				190 100 800		60,-			
PT Cruiser	PT	21,5	40 mm				190 100 810		64,-			
			50 mm				190 100 820		68,-			
CITROEN												
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
ZX	N2	4	6 mm	190 100 580		30,-						
BX	XB	0	10 mm	190 100 310		32,-						
AX	ZA	-5	20 mm	190 100 150	G	36,-	190 101 220		63,-			
Berlingo	M4/MFWDZ/MFDJY/MFKFX/MFLFX/MFHDZ	9	30 mm				190 101 230		67,-			
Xantia	X1/X2	3	40 mm				190 101 240		72,-	190 101 540	R	113,-
Xantia Break	X11-X17	0	50 mm				190 101 250		76,-	190 101 860		119,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
C2	J*HXF, KVV, 8HX, J*8HX, KVF, 8HX	9	6 mm	190 100 580		30,-						
C3	F*HXF, F*KFV, F*8HX, F*KFV, NFU, 8HX, 8HY	9	10 mm	190 100 310		32,-						
Xsara	N6/N*...*/A9A/DHY/DJY/KFX/LFY/NFZ/VJZ	6	20 mm	190 100 150	G	36,-	190 101 220		63,-			
Saxo	S0*/S1*	6	30 mm				190 101 230		67,-			
Saxo	S6	2	40 mm				190 101 240		72,-	190 101 540	R	113,-
Saxo	S	1	50 mm				190 101 250		76,-	190 101 860		119,-
FIAT												
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Idea		20	6 mm	190 100 560		30,-						
Doblo	223	22	10 mm	190 100 180		32,-						
			20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
			30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
			40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	E	108,-
			50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740	E	113,-
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Cinquecento	170	13	6 mm	190 100 560		30,-						
Seicento	187	12,5	10 mm	190 100 180		32,-						
Panda	141+141A	22	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Fiorino	146 P/146L	31	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
Uno	146+146A	27	40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	E	108,-
Punto/Punto Cabrio	176/176C	21	50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740	E	113,-
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Punto	188	18	6 mm	190 100 560		30,-						
Bravo/Brava 55-83 kW	182	18	10 mm	190 100 180		32,-						
Bravo/Brava 108 kW	182	30	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
X1/9	128AS	18	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
Croma	154	15	40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	E	108,-
Barchetta, Spider Cabrio	183/183AS	17	50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740	E	113,-
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Coupe	175/FA	25	6 mm	190 100 560		30,-						
128 Coupe	128 AC	18	10 mm	190 100 180		32,-						
Marea 55-83 kW	185	22	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Marea 91-108 kW	185	34	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
Palio Weekend	178	30	40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	E	108,-
Multipla	186	16,5	50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740	E	113,-
Lochkreis: 98/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Scudo	220L	15	6 mm	190 100 020		30,-						
Ulysee	220	15	10 mm	190 100 190		32,-						
			20 mm	190 100 110	G	36,-	190 100 710	H	68,-			
			30 mm				190 100 720	H	68,-			
			40 mm				190 100 730		72,-	190 101 630	R	111,-
			50 mm				190 100 740		76,-	190 101 640		116,-
FORD												
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,5R/D13,00 NLB: 63,4		Typ A			Typ B			Typ C		
Fusion	JU2	32,5	6 mm	190 100 480		30,-						
StreetKA			10 mm	190 100 220		32,-						
			20 mm	190 100 070	G	36,-	190 100 870		63,-			
			30 mm				190 100 880		67,-			
			40 mm				190 100 890		72,-	190 102 160	C/ M	130,-
			50 mm				190 100 900		76,-	190 102 080	M	136,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,5R/D13,00 NLB: 63,4		Typ A			Typ B			Typ C		
KA	RBT	22	6 mm	190 100 480		30,-						
Fiesta	WFBT,GFBT,FBD	17	10 mm	190 100 220		32,-						
Fiesta	GFJ	15	20 mm	190 100 070	G	36,-	190 100 870		63,-			
Fiesta	JAS/3BS	26	30 mm				190 100 880		67,-			
Puma	ECT	19	40 mm				190 100 890		72,-	190 102 160	C/ M	130,-
Focus	DNW/DFW/DAW/DBW	28,5	50 mm				190 100 900		76,-	190 102 080	M	136,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,5R/D13,00 NLB: 63,4		Typ A			Typ B			Typ C		
Escort und Orion incl. Cabr. + Turn.	GAA,GAF,ALD,AFE,ALF,AVF,AAL	21	6 mm	190 100 480		30,-						
Escort und Orion incl. Cabr. + Turn.	AWA,AWD,ALL,GAL,AFI,ABL,ANL	26	10 mm	190 100 220		32,-						
Escort Cosworth	ABLC4	10	20 mm	190 100 070	G	36,-	190 100 870		63,-			
Mondeo	BNP/BAP/BFP	32	30 mm				190 100 880		67,-			
Mondeo	GBP/GBP4	32	40 mm				190 100 890		72,-	190 102 160	C/ M	130,-
Cougar	BCV	32	50 mm				190 100 900		76,-	190 102 080	M	136,-
Lochkreis: 108/5		Gewinde: M12x1,5R/D13,00 NLB: 63,4		Typ A			Typ B			Typ C		
Mondeo incl. Turnier	B4Y/BSY/BWY	37,5	10 mm	190 100 230		33,-						
Windstar	A3	24	20 mm				190 100 910		63,-			
Focus C-Max	DM2	37,5	30 mm				190 100 920		67,-			
			40 mm				190 100 930		72,-	190 102 120	C	137,-
			50 mm							190 102 130		143,-
			60 mm							190 102 140		149,-
			70 mm							190 102 150		155,-
Lochkreis: 112/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Galaxy	WGR	39	6 mm	190 100 360		23,-						
			10 mm	190 100 200		25,-						
			20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 780		122,-

Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite proAchse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
FORD												
HONDA												
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 56,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Logo	GA3	21	6 mm	190 100 510		30,-						
Civic	MA8/MA9/MB1/MB2/MB3MB4/MB7	30	10 mm	190 100 240		32,-	190 101 420	J	59,-			
Civic	EK1/EK3/EK4	30	20 mm				190 100 940		63,-			
Civic und CRX	AF/AL/AG/AH	25	30 mm				190 100 950		67,-			
Civic und CRX	AS/EC/ED/EE	30	40 mm				190 100 960		72,-	190 102 090	C	125,-
Civic und CRX	AS/EC/ED/EE/EG/EH/EJ	30	50 mm				190 100 970		76,-	190 102 100		130,-
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 56,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Prelude	SN/AB/BA2/BA4	30	6 mm	190 100 510		30,-						
Accord	CA4/CA5/SA/SY	30	10 mm	190 100 240		32,-	190 101 420	J	59,-			
Accord	AD/AC	25	20 mm				190 100 940		63,-			
Legend	KA3	30	30 mm				190 100 950		67,-			
Jazz	GD1, GD5	30	40 mm				190 100 960		72,-	190 102 090	C	125,-
Civic (2D, 3D, 5D)	EP*, ES*, EU*	30	50 mm				190 100 970		76,-	190 102 100		130,-
Lochkreis: 114,3/4		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Prelude	BB1/BB2/BB3/BB9	40	6 mm	190 100 130		31,-						
			10 mm	190 100 250		33,-						
			20 mm				190 100 980		66,-			
			30 mm				190 100 990		71,-			
			40 mm				190 101 000		76,-	190 102 220	C	136,-
			50 mm				190 101 010		81,-	190 102 230		143,-
Lochkreis: 114,3/4		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Accord	Modell 2003	40	6 mm	190 100 130		31,-						
Accord	CB3/CB7/CB8	35	10 mm	190 100 250		33,-						
Accord	CC1/CC7/CC9	35	20 mm				190 100 980		66,-			
Accord	„CD7/CD9/CE1/CE2/CE7/CE8/CE9/CF1“	35	30 mm				190 100 990		71,-			
Accord	CG7, CG8, CG9, CH2, CH5, CH6, CH7, CH8	40	40 mm				190 101 000		76,-	190 102 220	C	136,-
Legend	KA4	30	50 mm				190 101 010		81,-	190 102 230		143,-
Lochkreis: 114,3/5		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
HR-V	GH 2	35	6 mm	190 100 060		32,-						
CR-V	RD1	30	10 mm	190 100 260		34,-						
Integra Coupe	DC 2	35	20 mm				190 101 020		70,-			
Prelude	BB6/BB8	40	30 mm				190 101 030		75,-			
Accord Type R	CH1	40	40 mm				190 101 040		81,-	190 102 240	C	143,-
Accord Coupe	CG2/CG4	40	50 mm				190 101 050		87,-	190 102 250		150,-
Lochkreis: 114,3/5		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Stream	RN1, RN3	30	6 mm	190 100 060		32,-						
Civic Type R	EP3	30	10 mm	190 100 260		34,-						
			20 mm				190 101 020		70,-			
			30 mm				190 101 030		75,-			
			40 mm				190 101 040		81,-	190 102 240	C	143,-
			50 mm				190 101 050		87,-	190 102 250		150,-
Lochkreis: 114,3/5		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
NSX (Auflage B beachten)	NA1	39	6 mm	190 100 060		32,-						
NSX (Auflage B beachten)	NA2	40	10 mm	190 100 260		34,-						
S2000 (Auflage B beachten)	AP1	40	20 mm				190 101 020		70,-			
Legend	KA9	50	30 mm				190 101 030		75,-			
Shuttle	RA1/RA3	29	40 mm				190 101 040		81,-	190 102 240	C	143,-
			50 mm				190 101 050		87,-	190 102 250		150,-
Lochkreis: 114,3/5		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 70,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Legend	KA7/KA8	50	6 mm	190 100 050		31,-						
NSX (Auflage A beachten)	NA1	39	10 mm	190 100 140		33,-						
NSX (Auflage A beachten)	NA2	40	20 mm				190 100 640		66,-			
S2000 (Auflage A beachten)	AP1	50	30 mm				190 100 650		71,-			
			40 mm				190 100 660		76,-	190 102 270	Q	143,-
			50 mm							190 102 110		150,-
LANCIA												
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Lancia Abarth A12	A112	22	6 mm	190 100 560		30,-						
Lancia Ypsilon	840	17	10 mm	190 100 180		32,-						
Lancia Y10	156	22	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Dedra	835	25	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
Delta	831 (ABE B627/1-4)	28	40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	R	108,-
Delta	831 (ABE B627/5)	12	50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740		113,-
Lochkreis: 98/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Delta	831 (ABE B627/6)	21	6 mm	190 100 560		30,-						
Delta HF/Delta HF Integrale	836	25	10 mm	190 100 180		32,-						
Thema	834	22	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Lybia	839	22	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
			40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	R	108,-
			50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740		113,-
Lochkreis: 98/5		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Delta	831 (ABE B627/1-4)	28	6 mm	190 100 020		30,-						
	831 (ABE B627/5)	12	10 mm	190 100 190		32,-						
	831 (ABE B627/6)	21	20 mm	190 100 110	G	36,-	190 100 710	H	68,-			
			30 mm				190 100 720	H	68,-			
			40 mm				190 100 730		72,-	190 101 750	R	111,-
			50 mm				190 100 740		76,-	190 101 760		116,-
Lochkreis: 98/5		Gewinde: M14x1,5R/D NLB: 58,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Zeta	Lancia 220	15	6 mm	190 100 020		30,-						
Phedra	179	12	10 mm	190 100 190		32,-						
			20 mm	190 100 110	G	36,-	190 100 710	H	68,-			
			30 mm				190 100 720	H	68,-			
			40 mm				190 100 730		72,-	190 101 630	R	111,-
			50 mm				190 100 740		76,-	190 101 640		116,-
MAZDA												
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5R/D13,0 NLB: 54,1		Typ A			Typ B			Typ C		
121	DA/DB	31	6 mm	190 100 120		30,-						
Demio	DW	30	10 mm	190 100 270		32,-						
323 incl. 4WD und Kombi	BG/BG8	30	20 mm				190 101 060		63,-			
323	BA	30	30 mm				190 101 070		67,-			
MX3	EC	30	40 mm				190 101 080		72,-	190 102 050	Q	125,-
MX5	NA/NB	30	50 mm				190 101 090		76,-	190 102 060		130,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,5R/D13,0 NLB: 63,4		Typ A			Typ B			Typ C		
121	JAS/JASM/JBSM	26	6 mm	190 100 480		30,-						
Mazda 2	DY	32,5	10 mm	190 100 220		32,-						
			20 mm	190 100 070	G	36,-	190 100 870		63,-			
			30 mm				190 100 880		67,-			
			40 mm				190 100 890		72,-	190 102 160	M/Q	130,-
			50 mm				190 100 900		76,-	190 102 080	M	136,-



Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
MCC - DAIMLER-CHRYSLER												
Lochkreis: 112/3												
Gewinde: M12x1,55 NLB: 57,1												
Smart	MC01	VA 5,5 / HA -26	6 mm	190 100 080		31,-						
Smar Roadster, Coupe	452	VA 9 / HA -25	12 mm						190 100 590			61,-
			20 mm					190 100 600			64,-	
			30 mm					190 100 610			69,-	
			40 mm					190 100 620			74,-	
			50 mm							190 101 980		112,-
										190 101 990		118,-
MERCEDES BENZ												
Lochkreis: 112/5												
Gewinde: M12x1,55 NLB: 66,6												
190E alle Ausführungen	201	21	6 mm	190 100 460		31,-						
190E 2,5-16V	201 EVO II	3	10 mm	190 100 280		33,-						
C-Klasse	H0	16	20 mm	190 100 570	G	38,-			190 101 100	I	57,-	
C-Klasse	202	16	30 mm	190 100 090	G	44,-			190 101 110		60,-	
C-Klasse (Auflage K beachten)	203	22	40 mm						190 101 120		64,-	190 101 680 R 123,-
C-Klasse Coupe (Auflage K beachten)	203CL	15	50 mm						190 101 130		68,-	190 101 820 122,-
Lochkreis: 112/5												
Gewinde: M12x1,55 NLB: 66,6												
230-280	114	15	6 mm	190 100 460		31,-						
200-300	115	15	10 mm	190 100 280		33,-						
200-280E incl. T + C (Auflage B beachten)	123/123C/123T	15	20 mm	190 100 570	G	38,-			190 101 100	I	57,-	
E-Klasse incl. Kombi und Cabrio	124/124C/124T	18	30 mm	190 100 090	G	44,-			190 101 110		60,-	
E-Klasse incl. Kombi	210/210K	18	40 mm						190 101 120		64,-	190 101 680 R 123,-
S-Klasse	116	18	50 mm						190 101 130		68,-	190 101 820 122,-
Lochkreis: 112/5												
Gewinde: M12x1,55 NLB: 66,6												
S-Klasse (Auflage B beachten)	126/126C	9	6 mm	190 100 460		31,-						
SL	R107	9	10 mm	190 100 280		33,-						
SL	R129	17	20 mm	190 100 570	G	38,-			190 101 100	I	57,-	
CLK/Cabrio	C208/A208/W208	22	30 mm	190 100 090	G	44,-			190 101 110		60,-	
SLK	170	16	40 mm						190 101 120		64,-	190 101 680 R 123,-
A-Klasse	168	29	50 mm						190 101 130		68,-	190 101 820 122,-
Lochkreis: 112/5												
Gewinde: M14x1,55 NLB: 66,6												
S-Klasse, S-Coupe	140/140C	35	6 mm	190 100 460		31,-						
S-Klasse, S-Coupe	220	29	10 mm	190 100 280		33,-						
CL-Klasse	140 C	29	20 mm	190 100 570	G	38,-			190 101 100	I/ D	57,-	
M-Klasse	163	17	30 mm	190 100 090	G	44,-			190 101 110	D	60,-	
V-Klasse, Vito	638 + 638/2	40	40 mm						190 101 120		64,-	190 101 970 Q 116,-
G-Modell	461	5	50 mm						190 101 130		68,-	190 101 880 122,-
MITSUBISHI												
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5R/D14,2 NLB: 56,1												
Colt/Lancer	CA0/C30	31	6 mm	190 100 510		30,-						
Carisma	DA0	29	10 mm	190 100 240		32,-			190 101 420	J	59,-	
Station Wagon	CA0W	30	20 mm						190 100 940		63,-	
			30 mm						190 100 950		67,-	
			40 mm						190 100 960		72,-	190 102 090 C 125,-
			50 mm						190 100 970		76,-	190 102 100 130,-
NISSAN												
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,25R/12,9 NLB: 59,1												
Micra	K10/K11	31	10 mm	190 100 400		32,-						
Almera	N15	20	20 mm						190 101 380		63,-	
Sunny	Y1/Y10L/Y10/N13A/N13	25	30 mm						190 101 390		67,-	
			40 mm						190 101 400		72,-	190 102 170 C 132,-
100NX	B13	25	50 mm						190 101 410		76,-	190 102 180 137,-
OPEL												
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 56,6												
Meriva	X01MONOCAP	28	6 mm	190 100 500		23,-						
			10 mm	190 100 290		25,-						
			20 mm	190 100 470	G	28,-			190 101 140	D/ H	53,-	
			30 mm	190 100 160	G	32,-			190 101 150	D	56,-	
			40 mm						190 101 160		60,-	190 101 950 R 113,-
			50 mm						190 101 170		64,-	190 101 830 113,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 56,6												
Corsa	CORSA-A/A-CC	32	6 mm	190 100 500		23,-						
	CORSA-B/S93	34	10 mm	190 100 290		25,-						
	CORSA-C	28	20 mm	190 100 470	G	28,-			190 101 140	D/ H	53,-	
Tigra	S93COUPE	32	30 mm	190 100 160	G	32,-			190 101 150	D	56,-	
Combo	Combo-B (Pkw/Lfw)	34	40 mm						190 101 160		60,-	190 101 950 R 113,-
Kadett	D/E/E-CC	34	50 mm						190 101 170		64,-	190 101 830 113,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 56,6												
Astra incl. Club u. Cabrio	ASTRA-F/-CC/-CARAVAN	31	6 mm	190 100 500		23,-						
	T92/Kombi (incl. Astra G)	34	10 mm	190 100 290		25,-						
Vectra	T98/T98 Kombi (incl. Astra G)	20	20 mm	190 100 470	G	28,-			190 101 140	D/ H	53,-	
			30 mm	190 100 160	G	32,-			190 101 150	D	56,-	
	VECTRA-A/-AX/-CC	34	40 mm						190 101 160		60,-	190 101 950 R 113,-
Calibra	J96/Kombi	24	40 mm						190 101 170		64,-	190 101 830 113,-
	A	34	50 mm									
Lochkreis: 110/5												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 65,1												
Vectra-C	VECTRA/LIM	20	6 mm	190 100 540		30,-						
			10 mm	190 100 300		32,-						
			20 mm	190 100 390	G	36,-			190 101 180	I	63,-	
			30 mm	190 100 030	G	41,-			190 101 190	I	67,-	
			40 mm						190 101 200		72,-	190 101 550 R 123,-
			50 mm						190 101 210		76,-	190 101 840 122,-
Lochkreis: 110/5												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 65,1												
Astra incl. Kombi	T98/T98 Kombi	20	6 mm	190 100 540		30,-						
Vectra	VECTRA-A/-AX/-CC	34	10 mm	190 100 300		32,-						
Vectra/Vectra Coupe	J96/Kombi	24	20 mm	190 100 390	G	36,-			190 101 180	I	63,-	
Calibra	A	34	30 mm	190 100 030	G	41,-			190 101 190	I	67,-	
Omega incl. Caravan	A+B/V94/Kombi	18	40 mm						190 101 200		72,-	190 101 550 R 123,-
Zafira	T98/MONOCAB	28	50 mm						190 101 210		76,-	190 101 840 122,-
PEUGEOT												
Lochkreis: 98/5												
Gewinde: M14x1,5/S NLB: 58,1												
806	221	15	6 mm	190 100 020		30,-						
Expert	222/224		10 mm	190 100 190		32,-						
			20 mm	190 100 110	G	36,-			190 100 710	H	68,-	
			30 mm						190 100 720	H	68,-	
			40 mm						190 100 730		72,-	190 101 630 R 111,-
			50 mm						190 100 740		76,-	190 101 640 116,-

Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
PEUGEOT												
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
307	3*KFW, 3*8HZ, 3*RFN, 3*RHS	12/-3	6 mm	190 100 580		30,-						
Partner 03/96-03/03	5*HDZ, DJY, WJZ, KFX, LFX, RHY, KFW, NFU, WJY	9	10 mm	190 100 310		32,-						
Partner 01/01-03/03	5*NFU, RHY	3	14 mm	190 100 100	G	33,-						
Partner 04/03-	6*KFW, WJY, RHJ	9	20 mm	190 100 150	G	36,-	190 101 220		63,-			
Partner 04/03-	6*NFU, RHY	3	26 mm				190 100 630		66,-			
			30 mm				190 101 230		67,-			
			32 mm				190 101 520		68,-			
			40 mm				190 101 240		72,-	190 101 540	R	113,-
			48 mm				190 101 530		75,-			
			50 mm				190 101 250		76,-	190 101 860		119,-
Lochkreis: 108/4		Gewinde: M12x1,25/S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
106	1A/1C/1NFW/1NFZ/1NFZ	6	6 mm	190 100 580		30,-						
205 incl. Cabrio	20A-D/741A-C	13	10 mm	190 100 310		32,-						
206	„2*HFZ/2*HFY/2*HFZ/2*KFX/ 2*WJZ/2*NFZ“	13	14 mm	190 100 100	G	33,-						
305	581A-M	8	20 mm	190 100 150	G	36,-	190 101 220		63,-			
306 incl. Cabrio	7/7A	5	26 mm				190 100 630		66,-			
306	7D	3	30 mm				190 101 230		67,-			
306	7*	6	32 mm				190 101 520		68,-			
309	10A/10C/3A/3C	4	40 mm				190 101 240		72,-	190 101 540	R	113,-
405 incl. Break	15B/15E/4B/4E	9	48 mm				190 101 530		75,-			
406 incl. Break	8*	3	50 mm				190 101 250		76,-	190 101 860		119,-
PORSCHE												
Lochkreis: 130/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 71,6		Typ A			Typ B			Typ C		
911	996	40	6 mm	190 100 490		33,-						
Boxster	986	35	10 mm	190 100 320	G	36,-						
Cayenne	9PA	41	30 mm				190 101 270		80,-			
(Befestigung der Räder nur mit Original bzw. Spezialschrauben zulässig)			40 mm				190 101 280		86,-	190 101 560	R	128,-
			50 mm				190 101 290		92,-	190 101 570		136,-
			60 mm							190 101 580		143,-
			70 mm							190 101 590		151,-
			80 mm							190 101 600		158,-
Lochkreis: 130/5		Gewinde: M14x1,5R/D14,75 NLB: 71,6		Typ A			Typ B			Typ C		
911 Carrera, Targa	911/911SC	-5	6 mm	190 100 490		33,-						
911 Coupe, Carrera, Turbo, Cabrio	911/911SC	-5	10 mm	190 100 320	G	36,-						
944/944 Turbo, Cabrio	944/944 Turbo	37	20 mm				190 101 260	I	73,-			
911 Carrera, Cabrio, Targa	964	37	30 mm				190 101 270		80,-	190 102 010	C	171,-
911 Carrera, Turbo, RS	964 Turbo	38	40 mm				190 101 280		86,-	190 102 020	C	178,-
911 Carrera incl. Turbo, Cabrio, Targa	993/993 Turbo	40	50 mm				190 101 290		92,-	190 102 030	C	186,-
RENAULT												
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 60,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Thalia	B	21	6 mm	190 100 450		30,-						
Megane II Limousine	M	30	10 mm	190 100 330		32,-						
Megane II Grandtour	M	30	20 mm	190 100 420	G	36,-	190 101 300	H	63,-			
Megane II Senic	JM	30	30 mm				190 101 310		67,-			
			40 mm				190 101 320		72,-	190 102 000	R	113,-
			50 mm				190 101 330		76,-	190 101 870		113,-
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 60,1		Typ A			Typ B			Typ C		
R19 incl. 16V u. Cabrio	B/C53,X53,D53,L53	21	6 mm	190 100 450		30,-						
Safrane	B54	28	10 mm	190 100 330		32,-						
Twingo	C06	22	20 mm	190 100 420	G	36,-	190 101 300	H	63,-			
Clío incl. 16V u. Williams	B/C57, 57	22	30 mm				190 101 310		67,-			
Clío	B	22	40 mm				190 101 320		72,-	190 102 000	R	113,-
Kangoo	KC/KC0/FC0	21	50 mm				190 101 330		76,-	190 101 870		113,-
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 60,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Laguna (4-Zyl.)	B56	35	6 mm	190 100 450		30,-						
Espace (4-Zyl.)	J11/J13 incl. 4x4	24	10 mm	190 100 330		32,-						
Espace	J63	26	20 mm	190 100 420	G	36,-	190 101 300	H	63,-			
Laguna Grand Tour	K56	35	30 mm				190 101 310		67,-			
Alpine GT (D501), V6 Turbo(D502), 610 (D503)	D50	0	40 mm				190 101 320		72,-	190 102 000	R	113,-
R5	B/C40+B/C40S	22	50 mm				190 101 330		76,-	190 101 870		113,-
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 60,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Megane bis 108KW	BA, LA, DA	11	6 mm	190 100 450		30,-						
Megane Scenic	JA	11	10 mm	190 100 330		32,-						
Megane Cabrio bis 108KW	EA	11	20 mm	190 100 420	G	36,-	190 101 300	H	63,-			
Megane Grandtour	KA	21	30 mm				190 101 310		67,-			
			40 mm				190 101 320		72,-	190 102 000	R	113,-
			50 mm				190 101 330		76,-	190 101 870		113,-
Lochkreis: 108/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 60,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Laguna (NEU!)	G	25	10 mm	190 100 550		33,-						
Avantime	DE	27	20 mm				190 101 480		66,-			
			30 mm				190 101 490		71,-			
			40 mm				190 101 500		76,-			
			50 mm				190 101 510		81,-			
ROVER												
Lochkreis: 100/4		Gewinde: M12x1,5R/D12,35 NLB: 56,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Rover 25 und 200er-Reihe	RF	30	6 mm	190 100 510		30,-						
Rover 45 und 400er-Reihe	RT	30	10 mm	190 100 240		32,-	190 101 420	J	59,-			
200-218/400-418 incl. Cabrio	XW	30	20 mm				190 100 940		63,-			
Concerto	HW	30	30 mm				190 100 950		67,-			
Vitesse	XH	25	40 mm				190 100 960		72,-	190 102 090	C	125,-
ZS	RT	30	50 mm				190 100 970		76,-	190 102 100		130,-
Lochkreis: 114,3/5		Gewinde: M12x1,5R/D12,15 NLB: 64,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Freelander	LN	31	6 mm	190 100 060		32,-						
			10 mm	190 100 260		34,-						
			20 mm				190 101 020		70,-			
			30 mm				190 101 030		75,-			
			40 mm				190 101 040		81,-	190 102 240	C	143,-
			50 mm				190 101 050		87,-	190 102 250		150,-
SAAB												
Lochkreis: 110/5		Gewinde: M12x1,5/S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
900 ab 10/93 bis 3/98	900/II	34	6 mm	190 100 540		30,-						
900 Cabrio	900II/Cabrio	34	10 mm	190 100 300		32,-						
9.3	YS3D	34	20 mm	190 100 390	G	36,-	190 101 180	I	63,-			
9.3	YS3F	26	30 mm	190 100 030	G	41,-	190 101 190	I	67,-			
9.5	YS3E	34	40 mm				190 101 200		72,-	190 101 550	R	123,-
900/900S ab 10/96 bis 2/98	YS3D	34	50 mm				190 101 210		76,-	190 101 840		122,-



Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
SEAT												
Lochkreis: 98/4	Gewinde: M12x1,25/S NLB: 58,1			Typ A			Typ B			Typ C		
Ibiza	021A	23	6 mm	190 100 560		30,-						
Marbella	028/023A	30	10 mm	190 100 180		32,-						
Malaga	023A	30	20 mm	190 100 520	G	36,-	190 100 670		63,-			
Terra	024/024A	30	30 mm	190 100 530	G	41,-	190 100 680		67,-			
			40 mm				190 100 690		72,-	190 101 730	R	108,-
			50 mm				190 100 700		76,-	190 101 740		113,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Inca	9KS/9KSF	20	6 mm	190 100 440		23,-						
Ibiza, Cordoba	6K	13	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Cordoba incl. Vario u. Cupra	6K/C	13	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Toledo	1L	13	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Arosa	6H	10	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
Arosa	6HS	20	50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-
Lochkreis: 100/5												
Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Toledo (110KW)	1L	0	6 mm	190 100 360		23,-						
Toledo/Leon	1M	13	10 mm	190 100 200		25,-						
Ibiza, Cordoba	6L	20	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 960	R	106,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 850		111,-
Lochkreis: 112/5												
Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Alhambra	7MS	30	6 mm	190 100 360		23,-						
			10 mm	190 100 200		25,-						
			20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 780		122,-
SKODA												
Lochkreis: 100/4	Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1			Typ A			Typ B			Typ C		
Felicia incl. Kombi u. Pick up	791	13	6 mm	190 100 440		23,-						
Felicia incl. Kombi u. Pick up	795	13	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Favorit	A02/795	21	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Forman	A02/795	21	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Pickup	A02/795	21	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
	797	21	50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-
Lochkreis: 100/5												
Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Fabia	6Y	21	6 mm	190 100 360		23,-						
Octavia	1U	13	10 mm	190 100 200		25,-						
			20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 960	R	106,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 850		111,-
SUZUKI												
Lochkreis: 100/4	Gewinde: M12x1,25R/D NLB: 54,1			Typ A			Typ B			Typ C		
Baleno bis 89KW mit Frontantrieb	EG	20	6 mm	190 100 120		30,-						
Alto	FF	30	10 mm	190 100 270		32,-						
Wagon R+	EM	30	20 mm				190 101 060		63,-			
Wagon R+	MM	30	30 mm				190 101 070		67,-			
Liana	ER	30	40 mm				190 101 080		72,-	190 102 200	C	132,-
			50 mm				190 101 090		76,-	190 102 260		137,-
Lochkreis: 114,3/4												
Gewinde: M10x1,25 NLB: 60,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Swift incl. Cabrio, GTI u. 4-WD bis 1989	EA/MA	31	6 mm	190 100 450		30,-						
Alto	EF	30	10 mm	190 100 330		32,-						
			20 mm	190 100 420	G	36,-	190 101 300	I	63,-			
			30 mm				190 101 310	G	67,-			
			40 mm				190 101 320		72,-	190 102 210	C	186,-
			50 mm				190 101 330		76,-	190 102 040		192,-
TOYOTA												
Lochkreis: 100/4	Gewinde: M12x1,5R/D14,2 NLB: 54,1			Typ A			Typ B			Typ C		
Starlet	P7/P8	31	6 mm	190 100 120		30,-						
Starlet	P9	25	10 mm	190 100 270		32,-						
Yaris, Yaris Verso	P1/P2	24	20 mm				190 101 060		63,-			
Corolla incl. 4WD	E8/E9F	30	30 mm				190 101 070		67,-			
Corolla incl. 4WD	E8B/E9/E10/E11	24	40 mm				190 101 080		72,-	190 102 050	C	125,-
Carina	T15	30	50 mm				190 101 090		76,-	190 102 060		130,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5R/D14,2 NLB: 54,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Carina II	T17	24	6 mm	190 100 120		30,-						
Celica/Carina E	T16/T18/T18F/T19	24	10 mm	190 100 270		32,-						
Celica	T18C	30	20 mm				190 101 060		63,-			
MR2	W1	24	30 mm				190 101 070		67,-			
MR2	W3	30	40 mm				190 101 080		72,-	190 102 050	C	125,-
Paseo	L5	25	50 mm				190 101 090		76,-	190 102 060		130,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5R/D14,2 NLB: 54,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Carina II / Carina E	T19	24	6 mm	190 100 040		30,-						
Camry	V2	21	10 mm	190 100 340		32,-						
Celica	T16/T18/T18F	24	20 mm				190 101 340		63,-			
Celica	T18C	30	30 mm				190 101 350		67,-			
Celica	T20	29	40 mm				190 101 360		72,-	190 102 190	C	132,-
Avensis	T22	24	50 mm				190 101 370		76,-	190 102 070		137,-
VOLKSWAGEN												
Lochkreis: 100/4	Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1			Typ A			Typ B			Typ C		
Lupo	6X	10	6 mm	190 100 440		23,-						
Lupo	6E5	21	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Polo 1/Derby 1	86	36	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Polo/Derby 2+3	86C	13	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Polo 4	6N	10	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
Polo 4	6KV	21	50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Golf/Jetta 1, Golf Cabrio	17/17CK/155/19E	10	6 mm	190 100 440		23,-						
Golf/Jetta 2	19E	13	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Golf/Jetta Synchro/Rallye	19 E-299	13	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Scirocco 1+2	53/53B	15	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Corrado	53i	18	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
Passat/Santana	32B	23	50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Passat incl. Variant	35i	13	6 mm	190 100 440		23,-						
Passat Synchro incl. Variant	35i-299	20	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
Golf 3/Vento	1HX0/1H	8	20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
Golf Variant	1HX0F	23	30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
Golf Cabrio	1EX0/1E	8	40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
			50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-
Lochkreis: 100/4												
Gewinde: M12x1,5/S NLB: 57,1				Typ A			Typ B			Typ C		
Caddy	14D	30	6 mm	190 100 440		23,-						
Caddy	9KV/9KVF	23	10 mm	190 100 170		25,-	190 101 470	H	49,-			
			20 mm	190 100 430	G	28,-	190 100 750	H	56,-			
			30 mm	190 100 010	G	41,-	190 100 760		58,-			
			40 mm				190 100 770		60,-	190 101 920	R	103,-
			50 mm				190 100 780		64,-	190 101 800		108,-

Fahrzeug	Typ	ET-Grenze	Breite pro Achse	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro	Art.-Nr.	Aufl.	Preis Euro
VOLKSWAGEN												
Lochkreis: 100/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Polo 5	9N	20	6 mm	190 100 360		23,-						
			10 mm	190 100 200		25,-						
			20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
			30 mm				190 100 800		60,-			
			40 mm				190 100 810		64,-	190 101 960	R	106,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 850		111,-
Lochkreis: 100/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Golf 3/Vento	1HX0/1EX0	23	6 mm	190 100 360		23,-						
Golf 3 Variant	1HX0F	23	10 mm	190 100 200		25,-						
Golf 4/Bora	1J	23	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
Beetle	9C	23	30 mm				190 100 800		60,-			
Corrado	53i	18	40 mm				190 100 810		64,-	190 101 960	R	106,-
Passat incl. Variant	35i	20	50 mm				190 100 820		68,-	190 101 850		111,-
Lochkreis: 112/5		Gewinde: M14x1,5/S NLB: 57,1		Typ A			Typ B			Typ C		
Passat Modell 1996	3B	30	6 mm	190 100 360		23,-						
Passat Modell 2000	3BG	17	10 mm	190 100 200		25,-						
Sharan	7M	39	20 mm	190 100 350	G	28,-	190 100 790	H	56,-			
Golf 5	1K	32	30 mm				190 100 800		60,-			
Touran	1T	32	40 mm				190 100 810		64,-	190 101 940	R	116,-
			50 mm				190 100 820		68,-	190 101 780		122,-
VOLVO												
Lochkreis: 108/5		Gewinde: M12x1,5R/RD14,2 NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
240 bis 265		5	6 mm	190 100 540		30,-						
704 bis 765		5	10 mm	190 100 300		32,-						
740 bis 760 incl. Kombi ab 11/85	745-765	10	20 mm	190 100 390	G	36,-	190 101 180		63,-			
940 ab 08/90	944	4	30 mm				190 101 190		67,-			
940 bis 960 incl. Kombi ab 08/90	945 bis 965/9	4	40 mm				190 101 200		72,-	190 102 280	Q/ C	137,-
			50 mm				190 101 210		76,-	190 102 290		143,-
Lochkreis: 108/5		Gewinde: M14x1,5 NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
S70/V70 ab Bj. 2/99	S	33	6 mm	190 100 540		30,-						
			10 mm	190 100 300		32,-						
			20 mm	190 100 390	G	36,-	190 101 180	L	63,-			
			30 mm				190 101 190		67,-			
			40 mm				190 101 200		72,-	190 101 690	R	116,-
			50 mm				190 101 210		76,-	190 101 700		122,-
Lochkreis: 108/5		Gewinde: M12x1,75S NLB: 65,1		Typ A			Typ B			Typ C		
850 ab 07/94	L	27	6 mm	190 100 540		30,-						
850/850T5 ab 06/91	LS	27	10 mm	190 100 300		32,-						
850/850T5 ab 12/92	LW	27	20 mm	190 100 390	G	36,-	190 101 180		63,-			
S70/V70 ab Bj. 1/97	L	28	30 mm				190 101 190		67,-			
C70		28	40 mm				190 101 200		72,-	190 101 650	R	136,-
S90/V90 (99-121 kW)	9	5	50 mm				190 101 210		76,-	190 101 660		142,-

Radschrauben für Typ A+B

Unsere Radschrauben sind in 8er und 10er Sets erhältlich, für 4-Loch-Felgen bestellen Sie bitte pro Achse ein 8er Set, für 5-Loch-Felgen ein 10er Set. Bitte prüfen Sie durch Herausdrehen einer Radschraube, welche Schrauben an Ihrem Fahrzeug verbaut sind. Zur Bestellung von längeren Radschrauben benötigen Sie folgende Angaben: Gewindedurchmesser und Steigung/Schaftlänge/Kegel oder Kugelbund (siehe Skizze). Wir bitten Sie bei der Auswahl der Schraubenlänge äußerst sorgfältig vorzugehen, bitte beachten Sie hierzu auch das nebenstehende Rechenbeispiel.

Radschrauben/Radmuttern Kegelbund

Bund	Schaftlänge	SW	8er Set	Preis Euro	10er Set	Preis Euro
Schrauben M12x1,25 Kegelbund 60°						
KEGEL	28mm	19mm	190 200 010	16,-	190 200 930	20,-
KEGEL	31mm	19mm	190 200 020	16,-	190 200 940	20,-
KEGEL	35mm	19mm	190 200 030	16,-	190 200 950	20,-
KEGEL	38mm	19mm	190 200 040	16,-	190 200 960	20,-
KEGEL	42mm	19mm	190 200 050	16,-	190 200 970	20,-
KEGEL	45mm	19mm	190 200 060	24,-	190 200 980	30,-
KEGEL	48mm	19mm	190 200 070	24,-	190 200 990	30,-
KEGEL	50mm	19mm	190 200 080	24,-	190 201 000	30,-
KEGEL	55mm	17mm	190 200 090	24,-	190 201 010	30,-
KEGEL	60mm	19mm	190 200 100	24,-	190 201 020	30,-
Muttern M12x1,25 Kegelbund 60°						
KEGEL	offen	19mm	190 200 130	16,-	190 201 050	20,-
KEGEL	geschlossen	19mm	190 200 140	16,-	190 201 060	20,-
Schrauben M12x1,5 Kegelbund 60°						
KEGEL	28mm	17mm	190 200 170	16,-	190 201 090	20,-
KEGEL	31mm	17mm	190 200 180	16,-	190 201 100	20,-
KEGEL	35mm	17mm	190 200 190	16,-	190 201 110	20,-
KEGEL	40mm	17mm	190 200 200	16,-	190 201 120	20,-
KEGEL	42mm	17mm	190 200 210	16,-	190 201 130	20,-
KEGEL	45mm	17mm	190 200 220	16,-	190 201 140	20,-
KEGEL	50mm	17mm	190 200 230	24,-	190 201 150	30,-
KEGEL	55mm	17mm	190 200 240	24,-	190 201 160	30,-
KEGEL	60mm	17mm	190 200 250	24,-	190 201 170	30,-
Muttern M12x1,5 Kegelbund 60°						
KEGEL	offen	19mm	190 200 280	16,-	190 201 200	20,-
Schrauben M14x1,5 Kegelbund 60°						
KEGEL	28mm	17mm	190 200 310	16,-	190 201 230	20,-
KEGEL	30mm	17mm	190 200 320	16,-	190 201 240	20,-
KEGEL	32mm	17mm	190 200 330	16,-	190 201 250	20,-
KEGEL	35mm	17mm	190 200 340	16,-	190 201 260	20,-
KEGEL	38mm	17mm	190 200 350	16,-	190 201 270	20,-
KEGEL	41mm	17mm	190 200 360	16,-	190 201 280	20,-
KEGEL	43mm	17mm	190 200 370	24,-	190 201 290	30,-
KEGEL	45mm	17mm	190 200 380	24,-	190 201 300	30,-
KEGEL	47mm	17mm	190 200 390	24,-	190 201 310	30,-
KEGEL	50mm	17mm	190 200 400	24,-	190 201 320	30,-
KEGEL	53mm	17mm	190 200 410	24,-	190 201 330	30,-
KEGEL	60mm	17mm	190 200 420	24,-	190 201 340	30,-

Radschrauben Kugelbund

Bund	Schaftlänge	SW	8er Set	Preis Euro	10er Set	Preis Euro
Radschrauben M12x1,5 Kugelbund						
KUGEL	29mm	17mm	190 200 480	16,-	190 201 400	20,-
KUGEL	34mm	17mm	190 200 490	16,-	190 201 410	20,-
KUGEL	39mm	17mm	190 200 500	16,-	190 201 420	20,-
KUGEL	43mm	17mm	190 200 510	16,-	190 201 430	20,-
KUGEL	45mm	17mm	190 200 520	24,-	190 201 440	30,-
KUGEL	47mm	17mm	190 200 530	24,-	190 201 450	30,-
KUGEL	50mm	17mm	190 200 540	24,-	190 201 460	30,-
KUGEL	55mm	17mm	190 200 550	24,-	190 201 470	30,-
KUGEL	60mm	17mm	190 200 560	24,-	190 201 480	30,-
Radschrauben M14x1,5 Kugelbund						
KUGEL	27mm	17mm	190 200 590	16,-	190 201 510	20,-
KUGEL	33mm	19mm	190 200 600	16,-	190 201 520	20,-
KUGEL	35mm	17mm	190 200 610	16,-	190 201 530	20,-
KUGEL	40mm	17mm	190 200 620	16,-	190 201 540	20,-
KUGEL	43mm	17mm	190 200 630	24,-	190 201 550	30,-
KUGEL	47mm	17mm	190 200 640	24,-	190 201 560	30,-
KUGEL	50mm	17mm	190 200 650	24,-	190 201 570	30,-
KUGEL	55mm	17mm	190 200 660	24,-	190 201 580	30,-
KUGEL	60mm	17mm	190 200 670	24,-	190 201 590	30,-

Rändelbolzen

Länge	RD	RL	8er Set	Preis Euro	10er Set	Preis Euro
Rändelbolzen M12x1,25						
60	13mm	7,5mm	190 200 750	36,-	190 201 670	45,-
60	14,3mm	7,5mm	190 200 760	36,-	190 201 680	45,-
70	13mm	7,5mm	190 200 770	36,-	190 201 690	45,-
70	14,3mm	7,5mm	190 200 780	36,-	190 201 700	45,-
Rändelbolzen M12x1,5						
50	13mm	7,6mm	190 200 810	32,-	190 201 730	40,-
60	13mm	7,6mm	190 200 820	32,-	190 201 740	40,-
70	13mm	7,6mm	190 200 830	32,-	190 201 750	40,-
50	15mm	7,6mm	190 200 840	36,-	190 201 760	44,-
60	14,3mm	8mm	190 200 850	36,-	190 201 770	44,-
65	12,15mm	7,5mm	190 200 860	36,-	190 201 780	44,-
Rändelbolzen M14x1,5						
52	14,7mm	8mm	190 200 890	44,-	190 201 810	55,-
60	14,7mm	8mm	190 200 900	44,-	190 201 820	55,-
66	14,7mm	11mm	190 200 910	48,-	190 201 830	60,-
72	14,7mm	11mm	190 200 920	48,-	190 201 840	60,-

Rechenbeispiel für Schaftlänge:

Länge Serienradschraube: 26 mm
 Breite Distanzscheibe (pro Rad): 15 mm
 benötigte Schaftlänge: 41 mm

